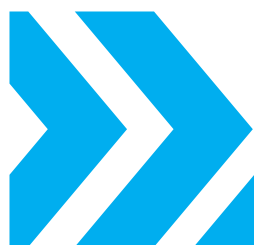




KAKO IZBRATI PRAVO LAHKO GOSPODARSKO VOZILO?

FORDOV VODNIK GOSPODARSKIH VOZIL





3	KAJ SO LAHKA GOSPODARSKA VOZILA?	
4	BO NAMENJEN POSLU ALI TUDI DRUŽINI, GA BODO VOZILI TUDI ZAPOSLENI?	
5	KAJ MISLITE Z NJIM PREVAŽATI?	
6	KAJ PA, ČE POTREBUJETE VEČ?	
7	JE NOSILNOST NUJNO POVEZANA Z VELIKOSTJO?	
8	KAJ PA, KO DELO LAHKO OPRAVIMO LE Z IZVENSERIJSKIMI REŠITVAMI?	
9	NADGRADNJE IN PREDELAVE VOZIL FORD	
10	NAJ MOTOR IZBIRA GLAVA ALI SRCE?	
11	NAKUP ELEKTRIČNEGA JE PAMETNA NALOŽBA	
	» Nova E-Transit Courier in E-Tourneo Courier	11
	» Novi E-Transit Custom in E-Tourneo Custom.	11
12	PRIKLJUČNI HIBRID ZDRUŽUJE NAJBOLJŠO KOMBINACIJO DOSEGA IN STROŠKOV	
	» Novi Transit Connect PHEV	12
	» Novi Transit Custom PHEV	12
13	Z NOVIM RANGERJEM GRE VSE ZLEPA IN ZLAHKA	
14	KAKO JE POSKRBLJENO ZA VARNOST?	
	» Varnost	14
	» Udobje za voznika	15
	» Priročnost.	16
17	POZNATE 10 RESNIC O STROŠKIH, LASTNIŠTVU IN FINANCIRANJU?	
18	KDO POTREBUJE KATEREGA?	
	» KOMPAKTNO IN UČINKOVITO – Serviser bele tehnike.	18
	» V SLUŽBI IN DOMA – Za male podjetnike vseh vrst	19
	» V VSEM PRILAGODLJIV – Vse, kar obrtnik potrebuje	20
	» NADPOVPREČEN V VSEH POGLEDIH – Maksi dostava.	21
	» KRALJ BREZPOTIJ IN MOJSTER PRESTIŽA – S poslovnega sestanka na gradbišče	22
23	NAJBOLJŠI!	
24	VODNIK SMO PREBRALI, KAJ JE NASLEDNJI KORAK?	



KAJ SO LAHKA GOSPODARSKA VOZILA?

V kategorijo lahkih gospodarskih vozil se uvrščajo gospodarska vozila z največjo dovoljeno maso 3,5 tone, kar pomeni, da jih lahko vozijo vozniki z vozniškim dovoljenjem kategorije B. Kot takšna so zaradi svoje dostopnosti idealna za podjetnike, ki šele začenjajo svoj posel, po drugi strani pa so redni spremljevalci skorajda vseh večjih podjetij. So odlična izbira za tiste, ki potrebujejo zanesljivo prevozno sredstvo za opravljanje dejavnosti in so največkrat tudi vozniki svojega lahkega gospodarskega vozila. Z njimi lahko zadovoljijo vse transportne potrebe v poslu ali le posamezne segmente, na primer zadnje kilometre poti pri dostavi do hišnih vrat.

Med ljudmi splošen izraz za lahko gospodarsko vozilo pogosto (napačno) zamenjuje izraz kombi. Kombi je namreč samo ena od močnih izvedenk lahkih gospodarskih vozil, in sicer gre za izvedenke, namenjene prevozu oseb.

Tudi med gospodarskimi vozili so zdaj vse pogostejša na hibridni ali celo povsem baterijski pogon. Prednost priključnih hibridov je

možnost premagovanja daljših razdalj kot pri dizlih, del poti pa je mogoče opraviti zgolj na elektriko. Povsem električna gospodarska vozila so v prednosti v mestih oziroma tam, kjer veljajo emisijske omejitve oziroma spodbude za elektrifikacijo voznega parka. Zelo uporabna so tudi za napajanje zunanjih porabnikov.

Kakšne vrste lahkih gospodarskih vozil poznamo?

● Furgon



Prvenstveno namenjen izključno prevozu tovora – prepoznamo ga po voznikovi kabini z eno vrsto dveh ali treh sedežev in velikim tovnim prostorom.

● Kombi furgon



V osnovi namenjen hkratnemu prevozu tovora in delovne ekipe – prepoznamo ga po podaljšani voznikovi kabini z dvema vrstama sedežev in manjšim tovnim prostorom.

● Kombi

Namenjen prevozu oseb – prepoznamo ga po zastekljenosti celotnega vozila in treh vrstah sedežev. Izvedenke kombi so sicer precej podobne osebnim različicam lahkih gospodarskih vozil, ki poleg prostornosti in praktičnosti ponujajo tudi več udobja.



● Šasija

Nudi največjo mero prilagodljivosti – vozilo je samo platforma, ki dobi končno uporabnost šele z nadgradnjo. Takšen primer so prekucniki, cisterne, dvigala, avtovleke, kesoni s cerado, potujoče trgovine, itd ...





BO NAMENJEN POSLU ALI TUDI DRUŽINI, GA BODO VOZILI TUDI ZAPOSLENI?

Pri izbiri gospodarskega vozila si je treba odgovoriti na vprašanje, ali boste vozilo uporabljali le za poslovne potrebe ali pa bo namenjeno poslovni in zasebni, torej družinski rabi. Vse to lahko vpliva tudi na optimizacijo stroškov.

Poslovna raba

Tudi če je vozilo namenjeno izključno poslovni rabi, je smiselno poudariti primerno udobje. Vozilo je kot orodje, v katerem voznik lahko preživi velik del svojega delovnika in ga lahko uporablja kot pisarno. Zelo pomembno in hkrati dobrodošlo je, da na končno lokacijo prispe spočit. Pri tem zelo pomagajo preprosto vstopanje, udoben sedež in položaj za volanom, učinkovita klimatizacija, napredni asistenčni sistemi, kakovosten infozabavni sistem in dobre vozne lastnosti vozila. Pomembna so razna odlagališča in priključki za naprave. Ne glede na to, ali vozilo uporablja le lastnik ali predvsem zaposleni, se izplača biti pozoren na opremo, ki znižuje skupne stroške lastništva. V prvi vrsti so to različni varnostni sistemi, ki znatno zmanjšajo možnost nastanka poškodb vozila in zaposlenih.

Poslovna in zasebna raba

Če se odločite, da boste gospodarsko vozilo uporabljali tudi v zasebne namene, govorimo o tako imenovani dvojni rabi vozila – v dopoldanskem času za posel, popoldne za zasebno, družinsko rabo – v tem primeru je smiselni nakup enega vozila, ki zadovolji vse potrebe. V ta namen so najbolj uporabne izvedenke kombi furgon ali kombi, ki se jim s predelavo doda predelna stena. Tako se potniški prostor loči od tovornega, kar je eden od pogojev, da ga homologirajo kot tovorno vozilo, s čimer pridobite pravico do povračila davka na dodano vrednost. Po izteku obdobja amortizacije se lahko takšno vozilo spet predela v osebno vozilo. A tudi pri potniških različicah lahkih gospodarskih vozil ločimo dve vrsti: udobnejšo za večje družine in daljše vožnje (npr. Tourneo Custom) ter robustnejšo, ki je namenjena predvsem cenovno ugodnim prevozom delavcev in opreme na delovišča (npr. Transit Custom).

SYNC4

Četrta generacija zmogljivega informacijsko-razvedrilnega vmesnika je na voljo tudi v Fordovih gospodarskih vozilih, trenutno v modelih Custom, Courier, E-Transit in Ranger. Z njim lahko preprosto nadzorujete svoj telefon, glasbo in navigacijski sistem, ki v živo spremlja promet. SYNC4 se zna povezati z Google Android Auto ali Apple Car Play. SYNC4 je veliko hitrejši in zmogljivejši od predhodne generacije, prepoznava vaše navade in podaja uporabne predloge. Posodablja se kar na daljavo iz oblaka, zdaj imate pri roki tudi uporabniški priročnik za vozilo.



FORDPASS

FordPass je aplikacija za pametni telefon, ki omogoča stalno povezanost z vašim vozilom in njegov optimalni izkoristek. Na daljavo je mogoče vedno preveriti njegovo lokacijo in preostalo raven goriva oziroma doseg. Kar prek aplikacije lahko vozilo tudi odklenete, saj avto prek zelo varnih protokolov prepozna mobilno napravo, kot bi šlo za pravi ključ. Na daljavo je mogoče odkleniti in zakleniti vozilo ter celo zagnati motor, če je vgrajen samodejni menjalnik. Tako lahko pozimi vozilo pred vožnjo ogrejete in poleti kabino primerno shladite, da je vožnja še bolj varna in udobna.





KAJ MISLITE Z NJIM PREVAŽATI?

To je verjetno najpomembnejše vprašanje, preden sploh nadaljujete iskanje. Furgon ali kombi furgon? Je vaš tovor največkrat na paleti? Bi radi hkrati prepeljali dve, tri, štiri palete? Kako dolge cevi ali lestve po navadi vozite in ali nameravate notranjost dodatno preurediti z vodili, policami, delovnim pultom, razsvetljavo ...? Potrebujete zunanje nosilce za orodje, kot so lestve, cevi? Potrebujete hkrati dovolj prostora tako za delavce in za tovor?

Osnovne razlike in potrebe proizvajalci resda naslavlajo z različnimi velikostnimi modeli, a pri nekaterih znamkah se zna tudi isti model izdatno prilagoditi kupcu: na voljo je tako **v standardni (L1)** kot **podaljšani razdalji (L2)**, kar poveča tovarni prostor in dovoljeno obremenitev. Pri večjih modelih je mogoče izbirati **višjo streho tovarnega prostora (H2)**, kar še bistveno izboljša uporabnost in možnost prilagoditev, kombi pa ohrani relativno kompaktno obliko. Manjši kombi v daljši izvedbi bo brez težav zapeljal v kletne

garaže in je bolj ekonomičen pri gorivu ter stroških za registracijo in cestnine. Tudi nekateri manjši kombiji poznajo trik z zlaganjem sopotnikovega sedeža, tako da lahko občasno prevažate daljše predmete. Tu Ford še posebej blesti z loputo med tovarnim in potniškim delom, kar ustvari še daljši tovarni prostor. Dober kombi mora sicer imeti že tovarniško izdelan tovarni prostor, tako da ga je mogoče preprosto prilagajati in dopolnjevati z montažo poprodajne opreme. Seveda zraven spadajo tudi razna pritrdišča.





KAJ PA, ČE POTREBUJETE VEČ?

Možnosti za nestandardne uporabnike je ogromno, na voljo je vse od minibusu za prevoz več kot devetih oseb do mobilnih delavnic in šasij s popolno prilagodljivostjo – od avtovleke do potujoče trgovine.

- » Največji modeli imajo lahko tudi po štiri različice dolžine (L2, L3, L4 in L5), dve različni medosni razdalji in dve višini strehe (H2 in H3). Največja dovoljena masa nekaterih izvedenk zato lahko presega mejnih 3.500 kilogramov za B-kategorijo.
- » Ta razred navadno omogoča največjo izbiro pogona: poleg klasičnega običajnega prednjega tudi zadnjega ali celo štirikolesnega. Zadnja kolesa so lahko v dvojni izvedbi za največje obremenitve, a so manj okretna.
- » V tem velikostnem razredu so široko uporabne različice z odprtim kesonom, recimo za gradbeništvo. Če je keson pokrit in pripnete še ustrezno prikolico, dobite hitrejšo in bistveno bolj ekonomično alternativo tovornjakom, primerno za prevoz zmerno težkih bremen tudi na meddržavnih razdaljah.
- » Še ena možnost so kombiji z golo šasijo standardizirane oblike in nastavkov, na katero kupec lahko namesti ustrezni tovorni ali specializirani delovni modul tretjih ponudnikov. To možnost predstavljamo v nadaljevanju. »

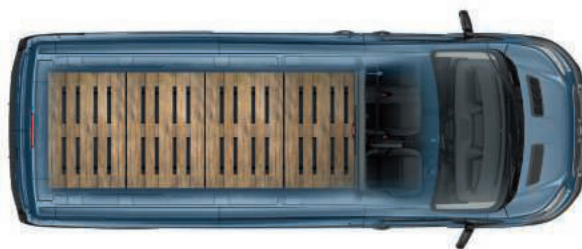
Primeri različnih konfiguracij za Ford Transit:



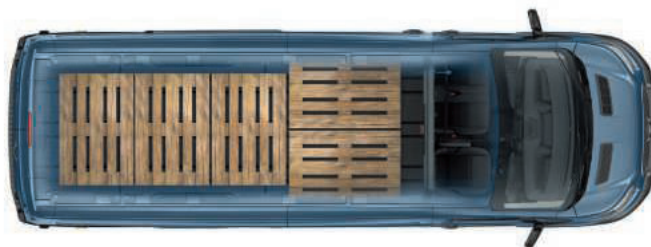
L2



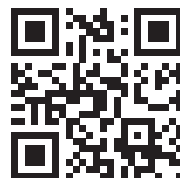
L3



L4



**Za podrobnejše podatke
o dimenzijah tovornega
prostora furgonskih izvedb
Fordovih dostavnikov
sledite tej povezavi.**





JE NOSILNOST NUJNO povezana z velikostjo?

Zdaj že poznate glavne razlike med posameznimi modeli glede na njihovo zunanjo velikost, prav tako ste spoznali, da je tudi pri istem modelu mogoče izbrati dve ali tri medosne dolžine, celo po štiri izpeljanke skupne dolžine in do tri različne višine.

Že res, da večji kot je dostavnik, večje kose tovora lahko prepelje, ni pa nujno, da tudi težje. Včasih je torej za najtežje obremenitve celo bolje izbrati nekoliko manjšo različico nekega modela. Zakaj? Skrivnost je v kratici GVM, ki pomeni skupno maso vozila (gross vehicle mass). To je masa, ki jo naloženo vozilo na cesti nikakor ne sme preseči, saj pomeni mejo, za katero je dostavnik še varno konstruiran.

Navadno je največja GVM podana že v imenu različic, recimo »340« pomeni GVM 3.400 kilogramov. GVM se izračuna kot vsota mase neobteženega vozila brez potnikov ali tovora in največje dovoljene mase obremenitve, ki vključuje voznika, morebitne sopotnike, vgradno opremo, razno drugo dodatno opremo in, seveda, tovor. A pozor! Podaljšane tovarne različice in tiste z višjo streho imajo že same po sebi nekoliko večjo osnovno neobteženo maso, zato kljub boljši prostornosti za prevoz večjih kosov prej

dosežejo mejo največje obremenitve GVM. So pa podaljšane različice v primerjavi s klasičnimi običajno nekoliko v prednosti, kar zadeva največjo dovoljeno obremenitev pri vleki priklopnika z delovno zavoro. Furgonske izvedenke so glede največje dovoljene skupne mase vozila precej v prednosti pred izvedenkami kombi furgon, ki so konstrukcijsko namenjene tudi prevozu potnikov. Ampak tudi tu je, ne glede na različico, GVM 3.500 kilogramov skrajna meja, za katero je izpit B-kategorije še dovolj.

Skratka, ne le volumen, temveč tudi masa tovora, ki ga največkrat prevažate, vpliva na izbiro. Zato najbolj napredni izdelovalci vozil LGV pri razvoju velik poudarek posvečajo najmanjšim podrobnostim za zniževanje osnovne mase, recimo z naprednimi materiali in načinom gradnje, kar omogoči večjo obremenitev s tovorom.

IZRAČUN NOSILNOSTI

Za izračun nosilnosti lahkega gospodarskega vozila morate imeti dva podatka: največjo dovoljeno skupno maso vozila (GVM) in maso praznega, na vožnjo pripravljenega vozila (s tekočinami in 90 % polnim rezervoarjem goriva, brez voznika). Od tovarniško podanega podatka GVM nato odštejete maso praznega vozila in dobite količino mase, s katero lahko še varno obremenite vozilo.

PRIMER IZRAČUNA:

$$\begin{aligned} & 3.500 \text{ kg (GVM)} \\ & - 1.890 \text{ kg (prazno vozilo)} \\ & = 1.610 \text{ kg (nosilnost)} \end{aligned}$$



KAJ PA, KO DELO LAHKO OPRAVIMO le z izvenserijskimi rešitvami?

Lahka gospodarska vozila so zelo prilagodljiva in omogočajo različne nadgradnje, ki so lahko popolnoma v skladu s potrebami podjetja. Vendar pa je pri tem treba upoštevati nekaj pravil. Nadgradnja ne sme preseči največje dovoljene širine, prav tako največja masa ne sme preseči največje dovoljene obremenitve vozila in zakonsko določene meje 3,5 tone. Posebne nadgradnje lahko naročite že ob nakupu vozila ali se jih izdelava dogovor s pogodbenimi partnerji. Po želji so na voljo tudi šasije s kabino ali brez, nadgradnjo po svoji lastni izbiri pa lahko zaupate predelovalcu.

Vozilo za kampiranje



Prevoz invalidov



Hladilno vozilo



Gasilsko vozilo



HITRI ODGOVOR:
Zakaj imajo nekateri kombiji pogon zadaj?

Ker imajo ob polni obremenitvi ter vleki prikolic najboljši oprijem in obenem zagotavljajo prevoz težkih bremen, zlasti z dvojnimi zadnjimi kolesi.

Kakšne so prednosti prednjega pogona?

Masa praznega vozila je manjša, zato so tudi poraba in vzdrževalni stroški nižji. Zaradi nižje karoserije je lažje nakladanje.



NADGRADNJE IN PREDELAVE vozil Ford

Kakovostne nadgradnje in predelave lahkih gospodarskih vozil so tako pomembne kot samo vozilo. Znamka Ford v sodelovanju z najboljšim slovenskim predelovalcem I.C.A. (Individual Concept Auto, www.ica.si) skrbi za svoje stranke na več načinov.

Kaj vse vam ponuja I.C.A.?

- izdelavo nadgradenj, sestavljenih iz certificiranih ter najboljših nadgradenj;
- lasten slovenski razvoj in proizvodnjo;
- skrb za strokovno svetovanje in pravo odločitev glede izbora vozila ter nadgradnje kot celote;
- skrb za tehnično ustreznost nadgradnje ter homologacijo;
- predelavo vozila »na ključ«, vključno z vsemi aktivnostmi, vse do registracije vozila;
- najboljše razmerje med kakovostjo in ugodno ceno;
- prihranek časa in denarja, saj izvedemo celotno storitev od A do Ž.

Vrste nadgradenj in predelav (do 5 ton):

- aluminij premium vijačen – odprt keson;
- aluminij premium vijačen – keson s ponjavo;
- tristrani prekucnik/kipper;
- aluminij ali »plywood« keson boks s trdimi stranicami;
- termoizolacijska hladilna/zamrzovalna komora;
- termoizolacija za hlajenje ali zamrzovanje na vozilih furgon;
- hladilni in zamrzovalni hladilniški agregati (nemška Konvekta);
- nakladalne ploščadi D Hollandia;
- potujoče delavnice in sestavi (nemški Flexmo);
- vzratne kamere, vzmeteni sedeži, osvetlitev LED in svetlobna signalizacija, obloge tovarnega dela, toplotni grelci, vlečne kljuke, spalne kabine (top ali backsleeper), strešni spojlerji itn.;
- specialne predelave po meri (potujoči saloni, za prevoz živali, pogrebno vozilo, vozila za prevoz konj, itn.).



KONTAKT IN TEHNIČNO SVETOVANJE:

Aleš Podgoršek
GSM: 040 439 529
Mail: ales@ica.si

I.C.A.
Individual Concept Auto





NAJ MOTOR IZBIRA

GLAVA ALI SRCE?

Izbira motorja pri lahkih gospodarskih vozilih je vse prej kot stvar prestiža. Namesto velike moči tu večjo vlogo igra navor, ključna je tudi ekonomičnost. Če gre za prevoz lažjih tovorov po mestu, zadošča že zmerno zmogljiv motor, po drugi strani avtocesta zahteva hitro pospeševanje, zato je izbira močne dizelske različice z največjim navorom bolj smiselna. Sodobni elektrificirani pogoni pa ponujajo najboljše obeh svetov ...

Bencinski motor

Pri manjših dostavnikih, še posebej pri pretežno mestnih voznjakh, je bencinski turbomotor lahko najbolj ekonomična možnost. Še boljša izbira so vse pogostejši električni dostavniki.

Turbodizelski motor

Na zmogljive turbodizle prisegajo dolgoprogaši in tisti, ki vsakodnevno prevažajo večje tovore. V zadnjem obdobju je zaradi standarda Euro 6 prišel trend zmanjšanja prostornine motorjev, kar prinaša tudi ugodnejšo porabo goriva.



Blagi hibridni pogon (mHEV)

Tudi med velike dostavnike prihaja elektrifikacija, medtem ko so hibridi že tu. Blagi hibridni pogon ali MHEV je najcenejša vstopnica v svet elektromobilnosti. Najprimernejši so za uporabnike, ki zelo pogosto vozijo na krajših razdaljah, še posebej v mestu in z nižjimi povprečnimi hitrostmi.

Priključni hibridni pogon (PHEV)

Prehodna stopnja med klasičnimi in popolnoma električnimi vozili so priključni hibridi (PHEV), ki nudijo najboljše obeh svetov – popolnoma električnih in motorjev z notranjim zgorevanjem. V mestnih središčih lahko vozi popolnoma brez izpustov, pri čemer se preklon zgodi samodejno s pomočjo satelitskega zaznavanja lokacije (geofencing). Na dolge proge pa se še vedno lahko zanaša na motor z notranjim zgorevanjem.



Električni pogon

Prihodnost se tudi za gospodarska vozila zagotovo skriva v popolnoma električnih pogonih. Trenutno je uporaba zaradi kompromisa pri dosegu najbolj smiselna v mestnem okolju, a bo tudi električni pogon v doglednem času primeren za vse vrste uporabnikov.

Samodejni menjalnik za udobje in varčnost

Samodejni menjalnik je v kombijih dobrodošel pripomoček, ki močno olajša premikanje med mestnimi križišči ali speljevanje v klanec. Tudi sicer takšen menjalnik precej razbremeni voznika in izboljša delovanje asistenčnih sistemov ter pomaga pri manjšem obremenjevanju pogona. Mit o tem, da je samodejni menjalnik precej manj varčen ali pa da se hitreje pokvari, je zgolj to – mit. Kvečjemu je obratno. Ford pri najnovejši generaciji lahkih gospodarskih vozil s termičnim pogonom uporablja 8- ali 10-stopenjski menjalnik. Oba omogočata doseganje maksimalnega navora pri nizkih vrtiljajih, zaradi robustne zasnove pa sta trpežna in prilagojena za najtežje obremenitve.



NAKUP ELEKTRIČNEGA je pametna naložba

Prednosti, ki govorijo v korist električnega pogona, postajajo vse očitnejše. Predvsem v primerih, ko dostavna vozila uporabljamo na vedno istih poteh, pa tudi pri prevozu mobilnih delavnic in dostavi v urbanih okoljih se pokažejo izrazite prednosti – nizki stroški obratovanja, večja uporabnost, udobna in tiha vožnja, prijaznost do okolja. Z letom 2024 Ford pomembno razširja prodajno paleto na področju povsem električnih vozil LGV. S tem pri Fordu ostajamo ena najprodornejših znamk in izpolnjujemo zaveze, povezane s časovnico popolnega prehoda na vozila z brezemisijemskim pogonom do leta 2035.



Nova E-Transit Courier in E-Tourneo Courier



**Do 2.9 m³,
do 700 kg
tovora, vleka
do 750 kg težke
prikolice.**



Pri kompaktnih 4,34 metra dolžine serijsko ponuja veliko udobja vozniku, v tovornem delu pa kar 2,9 m³ prostora, oziroma za dve evropaleti.

Motor ima 100 kW (136 KM), od 10 do 80 odstotkov se na hitri polnilnici baterija napolni v 35 minutah, na klasični 11-kW po šestih urah. Pričakovani doseg vozila je več kot 300 kilometrov. Stroški vzdrževanja v primerjavi z dizelsko različico bodo za vsaj 30 odstotkov nižji.

Tehnično zelo soroden je E-Tourneo Courier, ki je tovorni prostor zamenjal za 5-sedežno udobno notranjost, s katero lahko naslovi najrazličnejšo poslovno in zasebno rabo.



Novi E-Transit Custom in E-Tourneo Custom

Nova generacija najbolje prodajanega evropskega dostavnika je na voljo tudi v povsem električni različici E-Transit Custom in udobni potniški izpeljanki E-Tourneo Custom.

100-kW (136 KM) ali 160-kW (217 KM) elektromotor, pogon na zadnja kolesa. Baterija (64 kWh neto) s tehnologijo 400 V omogoča doseg do 380 kilometrov in možnost hitrega polnjenja z močjo do 125 kW. Baterija je do 80 odstotkov napolnjena v dobrih 40 minutah, na toku AC pa v do osmih urah.

Ford E-Tourneo Custom je sodoben potniški dostavnik za do devet potnikov in z veliko možnostmi prilagajanja. Vsi sedeži v drugi in tretji vrsti so na tirnicah in jih je mogoče preprosto odstraniti, drugo vrsto pa v celoti obrniti. Panoramska streha, brezstična električna stranska vrata, vrhunski avdiosistem ...



**Do 5,9 m³,
do 1100
kg tovara, vleka
do 2.000 kg
težke prikolice.**



**8 let ali do
160.000
kilometrov
garancije na
baterijo.**

PRIKLJUČNI HIBRID

zdržuje najboljšo kombinacijo dosega in stroškov

Priključni hibridi za dostavna vozila so na trgu še manj znani, v resnici pa odlična izbira za vse, ki večino vsakdanjih poti lahko prevozijo zelo poceni na elektriko, vsake toliko pa potrebujejo tudi daljši doseg. Preizkušena tehnologija omogoča zelo udobno vožnjo in je zaradi brezemisijskega načina še posebej cenjena v mestni gneči. Nosilnost in vlečne zmogljivosti ostajajo na visoki ravni. Ford v letu 2024 med priključnimi hibridi uvaja kar dve veliki novosti, model Transit Connect PHEV in model Transit Custom PHEV.



Novi Transit Connect PHEV



Povsem novi Transit Connect priključni PHEV podjetjem v merah kompaktnega dostavnika ponuja kar 110 kilometrov električnega dosega z enim polnjenjem. Pogon sestavljata 1,5-litrski bencinski motor ter električni motor s skupno močjo 110 kW (150 KM) in 350 Nm navora.

2 evropaleti ali do 3,1 m³ prostora ima novi Transit Connect PHEV.

gnanega Transit Connecta. Na voljo je tudi kot kombi z inovativnim preklpom sedežev med potniškimi in tovarnimi potrebami.



Novi Transit Custom PHEV

Vsestranski dostavnik Transit Custom Plug-In Hybrid lahko s polno baterijo v brezemisijem električnem režimu prevozi do 56 kilometrov. Hibridni sklop elektromotorja in 2,5-litrskega varčnega štirivaljnika je izredno zmogljiv, saj ima skupno moč kar 170 kW (232 KM).

S kombinirano skupno porabo 1,59 l/100 km lahko hitro in učinkovito prepelje do 1350 kilogramov tovora in vleče 2300 kilogramov težka bremena. Piko na i pa predstavlja Pro Power Onboard za napajanje zunanjih naprav moči do 2,3 kW. Transit Custom PHEV je na voljo v različnih izvedenkah, tudi kot potniški Tourneo Custom.

3 evropaleti ali do 5,8 m³ tovora lahko prepelje Transit Custom PHEV.





Z NOVIM RANGERJEM **gre vse zlepa in zlahka**

Nova generacija najbolj prodajanega srednje velikega poltovornjaka v Evropi je v novi generaciji še naprednejša, uporabnejša in udobnejša. Ima močne dizelske motorje vključno z V6, desetstopenjski avtomatski menjalnik, bolje izkoriščen keson, zmogljivejši 4x4 ter napredno udobje. Ford Ranger je zanesljiv pomočnik na odročnem terenu ali pa samozavesten spremljevalec v urbanem okolju. Zagotavlja odlično ravnotežje med službo in zasebnimi potrebami, med poklicnim življenjem in avanturističnimi oddihi.

**Do 652 kg
tovora in
vleka 2.500 kg
težke prikolice.**

XLT, WILDTRAK, TREMOR, PLATINUM IN RAPTOR

Na voljo v kar sedmih različnih izpeljankah s podaljšano ali dvojno kabino, odvisno od potreb uporabnika. Krono predstavlja dominantna verzija Raptor s posebnim Performance vzmetenjem.

NOTRANJOST



Nova moderna notranjost zagotavlja odlične delovne pogoje in visoko stopnjo udobja. Robustna zasnova, ki pa ji višje opreme zagotavljajo občutek premijskega udobja.

SYNC 4A



Med opremo so številni napredni asistenčni sistemi, med drugim tudi matrični LED žarometi, 360-stopinjska kamera, SYNC 4A s kar 30,5 cm (12-palčnim) zaslonom na dotik ...

TOVORNI DEL

Največji tovorni prostor v svojem razredu zlahka sprejme za evropaleta tovora in omogoča visoko masno obremenitev. Zaradi stranske stopnice je enostavno dosegljiv, mogoče ga je prilagoditi z integriranim sistemom za prevoz različnih predmetov, lahko ima tudi dodatno 230 V (400 W) vtičnico.



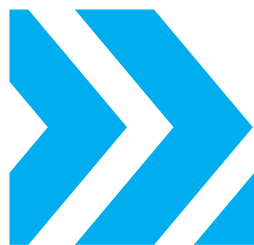
VRATA/OSVETLITEV

Premišljen je vsak detalj, prtljažna vrata se lahko spremenijo v delovno mizo z vgrajenimi ravnili in žepi za objemke. Pika na i je opcijska napredna osvetlitev, s katero po želji lahko osvetljujemo vsako od štirih strani Rangerja in tako delovni dan ali sproščujoč vikend v naravi podaljšamo globoko v noč.

VOŽNJA PO TERENU

Daljše medosje in večji vstopni koti poleg spremenjenega vzmetenja in zapor diferencialov omogočajo še več samozavesti in udobja tako na cesti kot terenu. Poleg klasičnega 4WD priklopljivega štirikolesnega pogona je novost stalni 4x4 pogon, zasnovan za zmogljivosti v najtežjih pogojih. Odličen je tudi za vleko prikolic in nadgradnje.





KAKO JE

POSKRBLJENO ZA VARNOST?

Lahka gospodarska vozila v povprečju naredijo mnogo več kilometrov od klasičnih avtomobilov, zato je še toliko pomembnejše, da so varna tako za voznika kot druge udeležence. In seveda za tovor. Ker lahko asistenčni sistemi preprečujejo ali pa vsaj bistveno zmanjšajo posledice nezgod, so zaradi tega precej nižji stroški izpada vozila iz uporabe, za popravilo, za poškodovan tovor in ne nazadnje za bolniške odsotnosti zaposlenih. Zaradi asistenčnih sistemov so vozila tudi precej udobnejša za vožnjo.

» Varnost

Sistem za preprečevanje naleta: ob pomoči kamere in radarja opozori, če zazna možnost trka z vozilom ali pešcem. Ob prepočasnem odzivu lahko samodejno zavira in prepreči ali vsaj bistveno omili trk. Najmodernejši sistem (različica 2.2) vključuje tudi preprečevanje trčenja v križišču.

Pomočnik pri vzdrževanju smeri: Sistem zazna, da se vozilo brez vključenih smernikov bliža oznakam voznega pasu in vas opozori s tresenjem volana. Če sistem zazna verjetnost nenamerne menjave smernega pasu, bo z ustreznim navorom krmilnega sistema usmeril vozilo nazaj na prvotni vozni pas.

Sistem za zaznavanje mrtvega kota s podporo krmiljenju: Ko senzorji zaznajo vozilo v mrtvem kotu, vas sistem opozori z majhno lučko v vzratnem ogledalu in vam zagotovi pomoč pri krmiljenju za lažjo menjavo voznega pasu.

Kamera za pomoč pri vzratni vožnji: samodejno se vklopi, ko izberete vzratno prestavo in na vgrajenem zaslonu prikaže vse, kar se nahaja za vozilom. Sistem prikaže tudi navidezne črte, da vam pomaga parkirati v še tako tesne parkirne prostore. Nekatere izvedenke imajo tudi 360-stopinjsko kamero, ki pomaga pri vožnji z ozkega parkirnega mesta in na prometnih ulicah z oviranim pregledom.

Sistem za zaznavanje prečnega prometa pri vzratni vožnji z asistenco: pomaga pri vzratni vožnji, saj vas s svetlobnim in zvočnim signalom opozori na zaznana vozila, kolesarje in motoriste, ki se približujejo z obeh strani. Naprednejša rešitev pomaga pri zaviranju in v primeru nevarnosti tudi popolnoma ustavi vozilo.

Asistent za izstopanje iz vozila: Novi Ford Transit Custom je lahko opremljen s sistemom za opozarjanje pri izstopanju, ki na podlagi senzorjev zazna, da bi odprta vrata lahko povzročila trk z mimovozečim udeležencem, na primer kolesarjem ali e-skirojem. V tem primeru zasvetijo opozorilne lučke LED v vratnih ogledalih in se pokaže opozorilo na armaturni plošči.

Sistem zbranosti voznika: Stalno spremlja vaše ravnanje med vožnjo in zaznava spremembe, ki so lahko posledica utrujenosti. Če zazna upad pozornosti, se na zaslonu pokaže opozorilni simbol, ki vam predlaga premor med vožnjo.

Stabiliziranje pri bočnem vetru: Vozniku z uporabo elektronskega nadzora stabilnosti pomaga pri vožnji tudi v viharnem vremenu, saj zaznava vpliv sunkov vetra na vozilo.

Zaščita pred prevračanjem vozila: Senzor stopnje nagiba pomaga ohraniti stik koles s podlago, kar je še posebej pomembno pri visokem težišču in vožnji skozi navzven nagnjene ovinke.

Sistem za nadzor priklopnika: Neprestano preverja, ali prikolica »opleta« oziroma niha in po potrebi zmanjša hitrost vozila, da je vleka spet pod nadzorom.

Sistem za opozarjanje vožnje v napačno smer: Sistem vas s pomočjo kamere in z informacijami iz zemljevida vozila zvočno in vizualno obvesti v primeru vožnje v napačno smer.



Sodobna Fordova gospodarska vozila so glede varnosti v samem vrhu vozil LGV. To dokazujejo tudi testi organizacije Euro NCAP, po katerih je model Ford Transit za leto 2023 dosegel zlato oznako, novi Ford Transit Courier pa celo platinasto, kar ni uspelo še nobenemu drugemu LGV. Tudi za novi Custom se pričakuje platinasta ocena.

» Udobje za voznika

Prilagodljivi radarski tempomat (ACC) s funkcijo Stop&Go:

S prilagodljivim tempomatom (ACC) vozilo samodejno prilagodi hitrost vozilu, ki ga zazna pred seboj. Vaše vozilo bo ves čas ohranjalo varnostno razdaljo, če pa se vozilo pred vami popolnoma ustavi, se ustavi tudi vaše vozilo. Ko je cesta pred vami spet prazna, sistem samodejno pospeši do izbrane hitrosti.

Sistem za prepoznavanje prometnih znakov: Zaznava vse pomembne prometne znake, ki bi jih sicer lahko spregledali, predvsem tiste glede omejitve hitrosti. Na plošči z merilniki se pojavi ikona z znakom za omejitev, pa tudi s številnimi drugimi omejitvami. Tako poveča vašo osredotočenost na cesto in zmanjša možnost prekoračitve omejitev. Znak se spremeni vedno, ko vstopite v območje z novo omejitvijo.

Inteligentni omejevalnik hitrosti: S pomočjo sistema za prepoznavo znakov vozilo samodejno prilagodi hitrost glede na veljavno omejitev hitrosti na odseku. S tem preprečuje hitrejšo vožnjo od dovoljene, dopušča pa možnost, da voznik v nujnih primerih z močnim pritiskom na plin preglasi delovanje. Mogoče je nastaviti toleranco glede na omejitve.

Aktivna pomoč pri parkiranju: Aktivna pomoč pri parkiranju pomaga vozniku poiskati primerno veliko parkirno mesto. Nato samodejno usmeri vozilo vanj, voznik pa upravlja samo stopalko za pospeševanje in zavoro. Sistem olajša tako pravokotno kot bočno parkiranje, saj zadošča že parkirno mesto, ki je samo 0,8 metra daljše od vozila. Opozorilo na prečni promet voznika pri vzratni vožnji s parkirnega mesta opozori, da bodo druga vozila in kolesarji morda prečkali njegovo pot. Naprej usmerjena širokokotna kamera in vzratna širokokotna kamera vozniku s širokim zornim kotom prikaza pomagata pravočasno opaziti vozila, pešce ali kolesarje v slabo preglednih križiščih ali pri vožnji s parkirnega mesta ali dvorišča.

Sistem za vzratno vožnjo s prikolico (Pro Trailer Backup Assist):

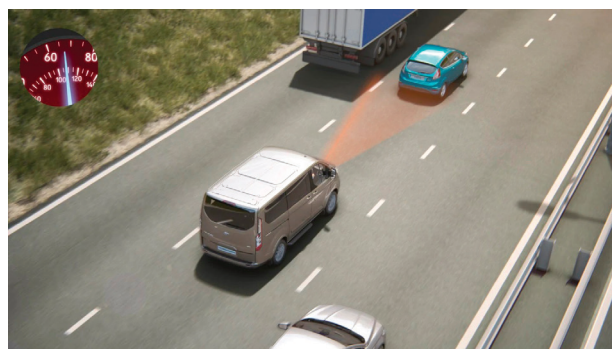
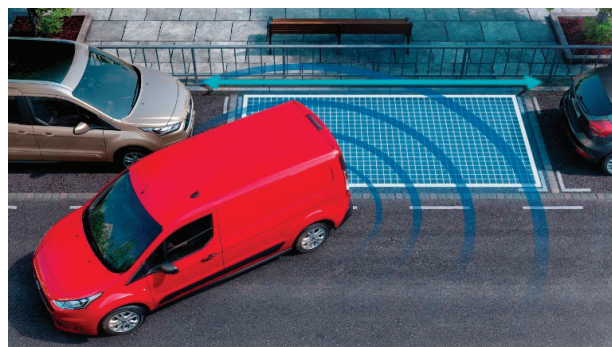
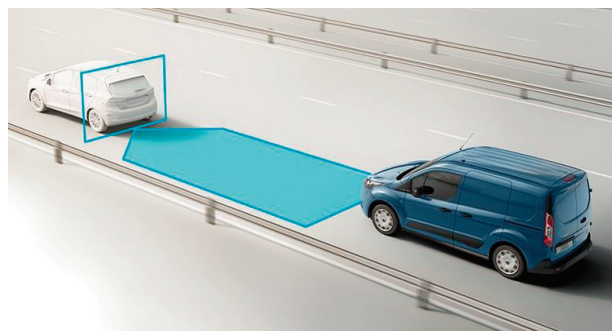
Assist): Vzratna vožnja s prikolico še nikoli ni bila tako preprosta. Pri sistemu Ford Pro Trailer Backup Assist samo izberete vzratno prestavo in prek gumba za vzratna ogledala nastavite smer, v katero naj gre prikolica. Vse manevre nato namesto vas opravi sistem, vi le spremljate dogajanje prek vzratne kamere.

Pomoč pri speljevanju v klanec: Začasno, za dve do tri sekunde zadrži tlak v zavornem sistemu in prepreči pomik vozila nazaj ali naprej. Sistem je zelo uporaben tudi pri ustavljanju in speljevanju na spolzkih podlagah.

Ogrevano vetrobransko steklo: V ledeno mrzlih jutrih se boste prej odpravili na pot. Pritisnite na gumb in izjemno tanke žičke se ogrejejo, v nekaj trenutkih odmrznejo steklo, stalijo sneg, odrosijo vetrobransko steklo in pomagajo odmrzniti tudi brisalce.

Glavni žarometi LED: Precej boljša osvetljenost ceste med nočno vožnjo in razbremenitev oči zaradi bele svetlobe sta poglavitni prednosti sodobnih žarometov LED. Vključeno je samodejno preklapljanje med dolgim in zasenčenim snopom. Žarometi LED dajo tudi poseben vizualni pečat vozilu.

Ford Easy-Fuel: Zahvaljujoč sistemu za preprečevanje dolivanja napačnega goriva je v vozilo praktično nemogoče doliti napačno gorivo ter si s tem povzročiti velike stroške popravila. Pri sistemu Easy-Fuel se napačna polnilna pištola preprosto ne bo prilegala. In ker je sistem Easy-Fuel brez čepa, ste z mazanjem rok s čepi posode za gorivo opravili za vedno!



» Priročnost

Zadnja vrata z 270-stopinjskim kotom odpiranja: Premajhen kot odpiranja zadnjih krilnih vrat je lahko ovira pri natovarjanju ali raztovarjanju. To težavo odpravi izbira izdatnega kota odpiranja vrat do 270 stopinj – vrata se odprejo povsem do boka vozila.

Fiksna vlečna kljuka: Možnost prevažanja dodatnega tovora je vedno dobrodošla, za nekatere je celo nujni del posla. Tovarniško vgrajena vlečna kljuka zagotavlja najzanesljivejšo izbiro, ki je za povrh podprta s sistemom za stabilizacijo priklopnika.

Visoka višina strehe: Večina lahkih gospodarskih vozil omogoča izbiro različnih višin tovarnega prostora, kar ponuja dodatne možnosti pri prevozu večjih predmetov ali pa stojno višino, če gre za delavnico na kolesih. Pri Fordu Transitu ta lahko znaša kar 2,125 metra.

Prevoz še daljših predmetov: Z loputo med tovarnim in potniškim delom ter prilagoditvijo sovoznikovega sedeža je mogoče pridobiti nekaj dragocenega dodatnega prostora, ki omogoča, da v furgonu prevažamo tudi predmete, ki so daljši od siceršnje dolžine tovarnega prostora.

Lestev na zadnjih vratih: Dejavnosti uporabnikov lahkih gospodarskih vozil imajo najrazličnejše potrebe in zahteve. Ko je potreben dostop do strehe vozila, je nujen dodatek na zadnja vrata nameščena lestev.

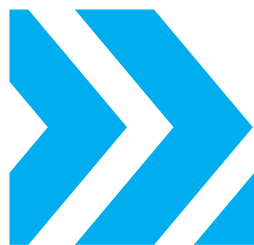
Osvetlitev tovarnega prostora s svetilkami LED: Osvetlitev tovarnega prostora je preprost pripomoček, ki poskrbi za lažje in hitreje opravljeno delo. V sodobnih vozilih so na voljo tovarniško vgrajene izjemno svetle ter energetske varčne luči LED.

Zaščita tovarnega prostora: Popolnoma gol tovorni prostor je primeren za mnogo opravil, a je zaradi oblike in vrste tovora pogosto potrebna dodatna obdelava. Med dodatki so zato tudi zaščite notranjosti tovarnega prostora z zatesnjeno talno oblogo.

Kovinska predelna stena z oknom: Sprednji del vozila z voznikom in sopotniki je od tovarnega ločen na različne načine. Največjo varnost zagotavlja kovinska predelna stena, ki v osnovi ne omogoča pogleda v tovorni prostor. Zato je na voljo tudi takšna, ki ima na vrhu vgrajeno majhno okno. Pri novem modelu Transit Custom pa je novost v ponudbi izvedenka Multicab s prilagojeno pregradno steno v obliki črke L, tako da uporabnik hkrati lahko prevažata tako dolge predmete in rekvizite kot osebe.

Pritrditvene tirnice v tovarnem prostoru: Dodatne možnosti pritrditve tovora najrazličnejših oblik ponujajo tirnice, ki potekajo po dnu tovarnega prostora. Gre za nadgradnjo klasičnih pritrdišč z omejitvami pri prilagajanju različnim oblikam in masam tovora.





POZNATE 10 RESNIC O STROŠKIH, LASTNIŠTVU IN FINANCIRANJU?

Lahko gospodarsko vozilo je delavec, ki ga podjetnik kupi na podlagi natančnega izračuna stroškov za vsak kilometer poti. Na stroške lastništva ne vplivajo le nakupna cena, gorivo ali servis, ampak tudi tehnologija, starost vozila in moderni pristopi financiranja.

1 Pravilna izbira opreme znižuje vaše stroške lastništva. Pomembni so zlasti oprema, ki preprečuje agresivno vožnjo, in varnostni sistemi, saj zmanjšajo možnost poškodb vozila in zaposlenih.

6 Tovarna gospodarska vozila so tehničnim pregledom podvržena vsako leto, kar je, glede na večjo obremenjenost in pogostejšo udeležbo v prometu, vsekakor smiselno.

7 Velikost dostavnika odreja redni strošek cestnin, saj vozilo lahko spada v klasični avtomobilski razred vinjet ali pa za vožnjo po avtocestah potrebuje vinjeto iz dvakrat dražjega razreda 2B. Dostavniki velikosti L in XL praktično brez izjeme plačujejo dvakrat dražjo cestnino za avtoceste. Pri rednem tehničnem pregledu pa v kategoriji NI ni razlik v stroških.

8 Ford lastnikom v Sloveniji ponuja serijsko brezskrbnost pri nakupu. Kakovost in trdoživost svojih modelov namreč dokazuje tako, da za zdaj kot ena redkih, če ne edina znamka **za svojo celotno paletu gospodarskih vozil nudi 5 let jamstva. Še več, pri tem ni nobene omejitve kilometrov, kar pomeni, da jamstvo petih let velja tudi za uporabnike, ki s svojimi vozili letno opravijo veliko kilometrov.**

9 Z napredkom tehnologije so tudi v lahkih gospodarskih vozilih danes nekaj povsem običajnega tehnologije in storitve, ki lastniku omogočijo nadzor vozil. Takšna je storitev FordPass, s katero lahko kar prek telefona odklenete ali zaklenete svoje vozilo, preverite njegovo lokacijo, stanje goriva ... Pri električnih modelih pa prek FordPass uporabnik, načrtuje pot z vključitvijo postankov za polnjenje, preprosto išče polnilnice in ima popoln nadzor nad polnjenjem.

10 Prednost pri nakupu novega pred rabljenim je, da boste dobili garancijo in druge ugodnosti prodajalca, prav tako lahko izkoristite subvencije, ki jih podjetnikom ob nakupu vozil ponuja država. Lahka gospodarska vozila so zelo obremenjena kategorija vozil in soliden zunanji videz ni zagotovilo za dobro stanje sklopov, ki se skrivajo pod karoserijsko ploščevino.

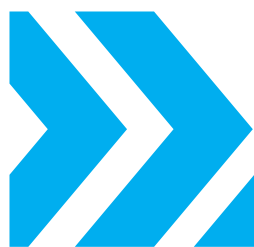
Matej Berce, direktor podjetja Berce, d. o. o., pravi, da jim pri doseganju poslovnih ciljev pomagajo predvsem vozila z najsodobnejšo opremo. Asistenčni sistemi in oprema, kot so samodejni menjalnik, aktivni tempomat, sistem EBA (samodejno zaviranje v sili) in Line Assist (zadrževanje vozila na voznem pasu), zelo veliko pripomorejo k zadovoljstvu in motivaciji naših voznikov.

2 Če ste davčni zavezanec, lahko pri nakupu lahkega gospodarskega vozila uveljavljate vračilo davka na dodano vrednost. To lahko uveljavljate pri nabavi goriva, nadomestnih delov in storitev, ki so tesno povezane z vozilom.

3 Zavezanci lahko pri nakupu tovornega lahkega gospodarskega vozila izkoristijo olajšavo za investiranje, na podlagi katere so upravičeni do znižanja davčne osnove v višini 40 odstotkov investiranega zneska v opremo.

4 Stroški uporabe lahkih gospodarskih vozil se načeloma ne razlikujejo od stroškov uporabe primerljivih osebnih vozil. So pa ta vozila izpostavljena večjim obremenitvam, hkrati boste z njimi prevozili več kilometrov, kar lahko povzroči predvsem pogostejše menjave motornega olja.

5 Do menjav olja lahko pride pogostejše od rednih servisov in jih z njimi ne smemo enačiti. Pri menjavi olja se namreč zamenja samo tekočina, medtem ko servis vključuje širšo storitev. Razloge za menjavo olja gre iskati v veliko večjih obremenitvah, zato je večina njihovih motorjev opremljena s tipali, ki zaznavajo kakovost motornega olja. Če ta pade pod določeno raven in bi lahko vplivala na hitrejšo obrabo motorja, voznika pozovejo k menjavi olja. To se lahko zgodi pogostejše od servisnih intervalov, ki si odvisno od modela lahko sledijo tudi šele na 40.000 km ali na 2 leti, kar pride prej.



KDO POTREBUJE

KATEREGA?



» KOMPAKTNO IN UČINKOVITO

Serviser bele tehnike

Kompromis med prostornostjo in zmernimi zunanji merami je v svetu monterjev, serviserjev in dostavljavcev večni izziv. Novi Transit Courier teh dilem nima, saj kljub kompaktni zunanosti v tovorni del sprejme kar dve evropaleti, omogoča udobje dvema osebam in navduši z marsikatero inovativno rešitvijo.

Ker gre za tip obrti s krajšimi vožnjami, največkrat v izrazito urbanih območjih, je izbira osnovnega bencinskega motorja skorajda samoumevna. Gre za cenovno najugodnejšo izbiro, ki se je tradicionalno izkazala za najbolj trpežno na vse, kar terensko delo lahko prinese.

Kot vsak model z besedo Transit v imenu, tudi Courier ponuja izjemno praktičnost. Sprejme do 2,9 kubičnega metra tovornega prostora, loputa v predelni steni pa omogoča prevoz kar 2,6 metra dolgih predmetov, denimo lestve. Nosilnost vozila znaša 854 kilogramov, medtem ko vlečena prikolica lahko tehta do 1.100 kilogramov.



„Izbira malega Transit Courierja ni bila težka, saj je ustvarjen za naravo mojega dela v naši prestolnici in okolici. Prav navdušen sem nad razmerjem med zunanji merami in prostornostjo v notranjosti. Pa ne govorim le o tovornem delu, ampak tudi potniški del preseneti z udobjem, ki ga v dostavnikih tega formata doslej še nisem srečal. Še posebej pa sem vesel, da sem pri nakupu odključal postavko s paketom naprednih pripomočkov, ki mi v mestni džungli še kako koristijo.“

Adam

Ford Tourneo Connect



» V SLUŽBI IN DOMA

Za male podjetnike vseh vrst

Osnovna lekcija, ki jo slej ali prej usvoji vsak obrtnik, je iskanje rešitev z najnižjimi stroški. Zato je združitev vozila za posel in družino v enega skorajda samoumevna. Pri tem je ključna izbira ravno prav velikega modela, ki zahteva kar najmanj kompromisov. Ob nekaj izpolnjenih pogojih, na primer v izvedbi N1, je lahko še davčno ugodnejše. Pri tem je treba upoštevati, da morajo biti za možnost povračila DDV izpolnjene določene zahteve (s pregrado ločen tovorni prostor, stranske okenske odprtine zadaj morajo biti zaprte s pločvino ...).

Ravno zato je smiselna izbira modela Tourneo Connect L2, ki sicer omogoča 7-sedežno konfiguracijo, ob predelavi v N1 pa toliko večji poslu namenjen tovorni prostor. Z dvojno namembnostjo je jasno, da je takšen avtomobil veliko na cesti, torej je izbira turbodizla upravičena. Enako velja za dobro založenost z opremo, pri čemer Connect nikakor ne razočara. Sodobna multimedija z velikimi zasloni na dotik, vtičnice USB in brezžično polnjenje pametnih telefonov so danes v družinskem avtomobilu nepogrešljivi dodatki, prav tako kot tudi vrhunski varnostni elementi. Del serijske opreme so zato različni sistemi, na primer za pomoč pri vzdrževanju smeri (LKA), nadzor zbranosti voznika, preprečevanje naleta (Active City Stop), inteligentno omejevanje hitrosti in prepoznavanje prometnih znakov.

„Zame sta bili pri izbiri našega avtomobila ključni dve stvari: da se bo enako dobro odrezal pri poslu kot v zasebnem življenju. Tourneo Connect je v zadnji četrtini čistokrvni delavec, medtem ko se spredaj peljemo kot v kakšni limuzini. Jasno, da tudi navzven nima klasične limuzinske elegance, pa je vseeno sodoben in »stajliš«, da se dobro počuti na delu tudi v kakšni bolj nobel soseski.“

Ajda



» V VSEM PRILAGODLJIV

Vse, kar obrtnik potrebuje

Lahko bi jim rekli tudi najbolj vsestranska gospodarska vozila, saj so to dostavniki, ki jih najpogosteje srečujemo na cestah. Njihova prilagodljivost je očitna že pri vseh različicah, ki so na voljo, od preprostih belih kombijev do potniških izvedb in vsega vmes. Ni pomembno, kateri posel je vaš, vsakemu ga je mogoče prilagoditi z bogatim naborom dodatne opreme in predelavami.

Pogosto je Transit Custom zvest spremljevalec dostavnih služb, še posebej z naprednimi funkcijami, ki skrbijo za učinkovitost in varnost. Ena od teh je na primer Delivery Assist, ki se aktivira, ko voznik prestavi v parkirni položaj – takrat samodejno vklopi opozorilne utripalke, zapre vsa odprta okna in zaklene vrata, ko voznik zapusti avto.

Med drugim si je mogoče izbrati izvedenko MultiCab z dvema sedežema v drugi vrsti, namesto tretjega pa je ob strani še dodaten tovorni prostor. Ali pa klasični furgon z loputo, ki tovorni prostor podaljša pod sovoznikov sedež za prevoz dolge lestve ali kakega drugega pripomočka. Eden od glavnih adutov je velika nosilnost (do 1300 kilogramov), ki jo tovrstne obrti potrebujejo, a je vozilo vseeno še obvladljivih dimenzij, da garažne hiše niso nepremagljiva ovira.

Narava dela seveda narekuje tudi izbiro pogonskega sklopa, kjer Transit Custom naravnost blesti, saj ponuja vse od turbodizlov do popolnoma električnega pogona, pa ročni ali samodejni menjalnik in celo štirikolesni pogon.



„Imam pekovsko obrt, zato potrebujem prostorsko prilagodljivost za prevoz izdelkov, surovin in pripomočkov za delo. Transit Custom je zmagal v marsikateri kategoriji, osebno pa sem še posebej navdušen nad nizkim podom tovornega prostora, kar močno olajša pogosto razkladanje in nakladanje. Prav tako sem navdušen nad najsodobnejšo opremo, ki je celo naprednejša od tiste v mojem osebnem avtomobilu!“

Dušan



» NADPOVPREČEN V VSEH POGLEDIH

Maksi dostava

*Kdor misli, da je električni pogon le domena osebnih in manjših gospodarskih vozil, se še kako moti. Dokaz za to je največji član Fordove družine lahkih dostavnih vozil. E-Transit je **popolnoma električni dostavnik**, ki se zlahka spopade z največjimi pošiljkami, ki morajo najti pot do svojega cilja. Z nosilnostjo do 1650 kilogramov in možnostjo izbire treh dolžin in dveh višin strehe je prostorsko izjemen.*

Z zmogljivim električnim motorjem se zlahka spopada tudi pod največjo obremenitvijo, saj ima na voljo 430 Nm največjega navora in moč 135 ali celo 198 kW. In da ne bo pomote, dostava po mestu zlahka poteka cel delavnik in še dlje. Baterija s kapaciteto 68 kWh namreč omogoča več kot 300 kilometrov vožnje brez potrebe po ustavljanju na polnilnici, kar pomeni, da delovno območje ni omejeno le na mestno območje, ampak precej širše.

Zakaj je torej E-Transit odlična izbira za dostavno vozilo? Poleg očitne ekološke note, ki odraža okoljsko zavezanost podjetja, se takšno vozilo izplača tudi po stroškovni strani. Predvideni stroški popravil in servisiranja so kar za 40 odstotkov nižji kot

pri enakovrednem dizelskem modelu, tu je še možnost večjega nadzora nad stroški uporabe. Posebnost, ki električnega Transita dela še nekoliko privlačnejšega, je možnost priklopa orodja na vsaki lokaciji. To omogoča dodatek Pro Power, ki zagotavlja 2,3 kW moči iz pogonske baterije za priklop najrazličnejšega orodja, od krožne žage do prenosnega računalnika.

Ker je Transit mojster vseh vrst nadgradenj in predelav, je jasno, da temu sledi tudi E-Transit, zato je na voljo kot klasični furgon in v obliki šasije, ki omogoča praktično neomejene možnosti uporabe.

„Dizelska vozila pri nas v mestnih središčih sicer še niso prepovedana, so pa prav gotovo vse manj zaželena. Vse pomembnejša je tudi možnost zagotavljanja brezogljene dostave, zato je bila izbira Fordovega E-Transita za naš posel idealna. Pri tem nam namreč ni bilo treba sklepati nobenih kompromisov, tudi s stroškovnega vidika se nam večja začetna naložba na dolgi rok izplača.“

Simon



» KRALJ BREZPOTIJ IN MOJSTER PRESTIŽA

S poslovnega sestanka na gradbišče

Delo na terenu ima lahko več pomenov, a če velja tisti najbolj dobesedni, lahko nalogo opravi le en tip vozila. Ford Ranger ponuja vse, od tovornih zmogljivosti do vrhunskega udobja, za povrh pa še nepremagljivost na brezpotjih.

Vloga zvestega delavca na štirih kolesih, ki jo Ranger obvlada, je najbrž večini dobro znana, a obvlada še ogromno drugih veščin. Odlično se znajde tudi v vlogi reprezentativnega službenega avtomobila za uporabnika, ki delovni dan preživi v pisarni, prav tako pa na težko dostopnih lokacijah na terenu in povsod vmes. V bolj opremljenih različicah ima celo direktorski značaj in kljub robustni zunanosti ponuja vrhunsko udobje z izbranimi materiali in naprednimi pripomočki.

Prva izbira je izvedba Raptor, izjemno zmogljiva, športno usmerjena različica, ki se brez težav postavi ob bok najprestižnejšim poslovnim limuzinam in športnim terencem. Obenem pa omogoča nadzorovanje dela na objektih in prevoz kakega stroja, gradbenega materiala ali drugega nujnega tovora. Tudi avtocestne kilometre požira kot za stavo, tako v šestvaljni bencinski simfoniji kot ob zmoglivi dizelski spremljavi, vselej z 10-stopenjsko avtomatiko in zmogljivim štirikolesnim pogonom.

„ Lahko bi rekel, da je moje delo ravno tako dinamično kot avtomobil, ki ga vozim. Raptor je mešanica različnih stilov, zmogljivosti in veščin, kar nekako velja tudi za moje delo, ki obsega vse od vodenja podjetja do dela na terenu. Vsestranski avtomobil s pravimi terenskimi sposobnostmi je zato nujen, saj mi prihrani ogromno časa, obenem pa mora biti reprezentativen, da se brez težav pripeljem na sklenitev posla v dobro "oštarijo".

Bogdan



Ranger PHEV je najboljši na svetu!

Novi Ford Ranger PHEV je postal prvi elektrificirani poltovornjak s prestižno nagrado International Pick-up Award 2026 (IPUA). Že leta 2024 je isto nagrado prejela aktualna generacija klasičnega Rangerja, v zadnjih 15 letih pa je to že četrti naziv za najbolj prodajanega pick-upa v Evropi.

Novi Ranger PHEV je mednarodno žirijo 23 strokovnjakov na raznovrstnih testih prepričal predvsem z učinkovitim pogonom priključnega hibrida (207 kW/281 KM, 697 Nm). Ta se je izkazal tako na cesti kot terenu in ni dopuščal nikakršnih kompromisov glede zmogljivosti obremenitve ali vleke. Poleg žilavosti pa je pred tekmece Ranger PHEV izstopal tudi po funkciji Pro Power Onboard, ki ga kjerkoli lahko spremeni v napajalnik za mobilno delavnico.

Gre za zadnje v nizu številnih laskavih priznanj in nazivov, ki so jih v zadnjih letih dosegli modeli Transit Courier, E-Transit Courier, Transit Custom, Ranger, Transit in E-Transit.

Fordova varnost brez kompromisov!

Novi Ford Transit Custom je na zahtevnem preizkusu varnosti Euro NCAP (2025) postal eno prvih gospodarskih vozil, ki je prejelo maksimalno oceno petih zvezdic. Pri organizaciji so izpostavili celotno serijsko varnostno zasnovo modela, ki odlično skrbi tako za voznika kot ostalih, tudi šibkejših udeležencev.

V minulih letih sta se za zelo varna na preizkusih Euro NCAP glede na tekmece izkazala tudi Ford Transit Courier in Ford Transit.

Prvaki v svojih razredih!

Model Transit Custom je že od leta 2015 vodilni evropski dostavnik po prodaji v svojem velikostnem razredu. Model Ford Transit pa je danes daleč najbolj prodajan veliki dostavnik, kar priča o velikem zaupanju strank. Tudi model Ranger je že dolga leta vodilni pick-up po prodaji na področju Evrope.



FORD TRANSIT CUSTOM
2025 ★★★★★
2.0 diesel, LHD

**BREZKOMPROMISNA
ZANESLJIVOST**
**5 LET JAMSTVA
BREZ OMEJITVE**
Ford kot prvi
proizvajalec v Sloveniji
zagotavlja novost glede
brezkompromisne
kakovosti, to je 5 let
jamstva brez vsakršne
omejitve kilometrov.

VODNIK SMO PREBRALI, KAJ JE NASLEDNJI KORAK?

V SALON DO NAJBЛИŽJEGA
POOBLAŠČENEGA FORDOVEGA TRGOVCA



Model	Letnik	Moč (kW)	Moč (CV)	Poraba (l/100km)	CO ₂ (g/km)	Cena (€)
Ford Ranger	2019	110	150	10.5	225	28.500
Ford Ranger	2019	130	180	11.5	245	30.500
Ford Ranger	2019	150	200	12.5	265	32.500
Ford Ranger	2019	170	230	13.5	285	34.500
Ford Ranger	2019	190	260	14.5	305	36.500
Ford Ranger	2019	210	285	15.5	325	38.500
Ford Ranger	2019	230	310	16.5	345	40.500
Ford Ranger	2019	250	340	17.5	365	42.500
Ford Ranger	2019	270	365	18.5	385	44.500
Ford Ranger	2019	290	395	19.5	405	46.500
Ford Ranger	2019	310	420	20.5	425	48.500
Ford Ranger	2019	330	450	21.5	445	50.500
Ford Ranger	2019	350	475	22.5	465	52.500
Ford Ranger	2019	370	500	23.5	485	54.500
Ford Ranger	2019	390	530	24.5	505	56.500
Ford Ranger	2019	410	555	25.5	525	58.500
Ford Ranger	2019	430	585	26.5	545	60.500
Ford Ranger	2019	450	610	27.5	565	62.500
Ford Ranger	2019	470	640	28.5	585	64.500
Ford Ranger	2019	490	665	29.5	605	66.500
Ford Ranger	2019	510	690	30.5	625	68.500
Ford Ranger	2019	530	720	31.5	645	70.500
Ford Ranger	2019	550	750	32.5	665	72.500
Ford Ranger	2019	570	775	33.5	685	74.500
Ford Ranger	2019	590	805	34.5	705	76.500
Ford Ranger	2019	610	830	35.5	725	78.500
Ford Ranger	2019	630	855	36.5	745	80.500
Ford Ranger	2019	650	885	37.5	765	82.500
Ford Ranger	2019	670	910	38.5	785	84.500
Ford Ranger	2019	690	940	39.5	805	86.500
Ford Ranger	2019	710	965	40.5	825	88.500
Ford Ranger	2019	730	990	41.5	845	90.500
Ford Ranger	2019	750	1015	42.5	865	92.500
Ford Ranger	2019	770	1045	43.5	885	94.500
Ford Ranger	2019	790	1070	44.5	905	96.500
Ford Ranger	2019	810	1095	45.5	925	98.500
Ford Ranger	2019	830	1120	46.5	945	100.500
Ford Ranger	2019	850	1145	47.5	965	102.500
Ford Ranger	2019	870	1170	48.5	985	104.500
Ford Ranger	2019	890	1195	49.5	1005	106.500
Ford Ranger	2019	910	1220	50.5	1025	108.500
Ford Ranger	2019	930	1245	51.5	1045	110.500
Ford Ranger	2019	950	1270	52.5	1065	112.500
Ford Ranger	2019	970	1295	53.5	1085	114.500
Ford Ranger	2019	990	1320	54.5	1105	116.500
Ford Ranger	2019	1010	1345	55.5	1125	118.500
Ford Ranger	2019	1030	1370	56.5	1145	120.500
Ford Ranger	2019	1050	1395	57.5	1165	122.500
Ford Ranger	2019	1070	1420	58.5	1185	124.500
Ford Ranger	2019	1090	1445	59.5	1205	126.500
Ford Ranger	2019	1110	1470	60.5	1225	128.500
Ford Ranger	2019	1130	1495	61.5	1245	130.500
Ford Ranger	2019	1150	1520	62.5	1265	132.500
Ford Ranger	2019	1170	1545	63.5	1285	134.500
Ford Ranger	2019	1190	1570	64.5	1305	136.500
Ford Ranger	2019	1210	1595	65.5	1325	138.500
Ford Ranger	2019	1230	1620	66.5	1345	140.500
Ford Ranger	2019	1250	1645	67.5	1365	142.500
Ford Ranger	2019	1270	1670	68.5	1385	144.500
Ford Ranger	2019	1290	1695	69.5	1405	146.500
Ford Ranger	2019	1310	1720	70.5	1425	148.500
Ford Ranger	2019	1330	1745	71.5	1445	150.500
Ford Ranger	2019	1350	1770	72.5	1465	152.500
Ford Ranger	2019	1370	1795	73.5	1485	154.500
Ford Ranger	2019	1390	1820	74.5	1505	156.500
Ford Ranger	2019	1410	1845	75.5	1525	158.500
Ford Ranger	2019	1430	1870	76.5	1545	160.500
Ford Ranger	2019	1450	1895	77.5	1565	162.500
Ford Ranger	2019	1470	1920	78.5	1585	164.500
Ford Ranger	2019	1490	1945	79.5	1605	166.500
Ford Ranger	2019	1510	1970	80.5	1625	168.500
Ford Ranger	2019	1530	1995	81.5	1645	170.500
Ford Ranger	2019	1550	2020	82.5	1665	172.500
Ford Ranger	2019	1570	2045	83.5	1685	174.500
Ford Ranger	2019	1590	2070	84.5	1705	176.500
Ford Ranger	2019	1610	2095	85.5	1725	178.500
Ford Ranger	2019	1630	2120	86.5	1745	180.500
Ford Ranger	2019	1650	2145	87.5	1765	182.500
Ford Ranger	2019	1670	2170	88.5	1785	184.500
Ford Ranger	2019	1690	2195	89.5	1805	186.500
Ford Ranger	2019	1710	2220	90.5	1825	188.500
Ford Ranger	2019	1730	2245	91.5	1845	190.500
Ford Ranger	2019	1750	2270	92.5	1865	192.500
Ford Ranger	2019	1770	2295	93.5	1885	194.500
Ford Ranger	2019	1790	2320	94.5	1905	196.500
Ford Ranger	2019	1810	2345	95.5	1925	198.500
Ford Ranger	2019	1830	2370	96.5	1945	200.500
Ford Ranger	2019	1850	2395	97.5	1965	202.500
Ford Ranger	2019	1870	2420	98.5	1985	204.500
Ford Ranger	2019	1890	2445	99.5	2005	206.500
Ford Ranger	2019	1910	2470	100.5	2025	208.500
Ford Ranger	2019	1930	2495	101.5	2045	210.500
Ford Ranger	2019	1950	2520	102.5	2065	212.500
Ford Ranger	2019	1970	2545	103.5	2085	214.500
Ford Ranger	2019	1990	2570	104.5	2105	216.500
Ford Ranger	2019	2010	2595	105.5	2125	218.500
Ford Ranger	2019	2030	2620	106.5	2145	220.500
Ford Ranger	2019	2050	2645	107.5	2165	222.500
Ford Ranger	2019	2070	2670	108.5	2185	224.500
Ford Ranger	2019	2090	2695	109.5	2205	226.500
Ford Ranger	2019	2110	2720	110.5	2225	228.500
Ford Ranger	2019	2130	2745	111.5	2245	230.500
Ford Ranger	2019	2150	2770	112.5	2265	232.500
Ford Ranger	2019	2170	2795	113.5	2285	234.500
Ford Ranger	2019	2190	2820	114.5	2305	236.500
Ford Ranger	2019	2210	2845	115.5	2325	238.500
Ford Ranger	2019	2230	2870	116.5	2345	240.500
Ford Ranger	2019	2250	2895	117.5	2365	242.500
Ford Ranger	2019	2270	2920	118.5	2385	244.500
Ford Ranger	2019	2290	2945	119.5	2405	246.500
Ford Ranger	2019	2310	2970	120.5	2425	248.500
Ford Ranger	2019	2330	2995	121.5	2445	250.500
Ford Ranger	2019	2350	3020	122.5	2465	252.500
Ford Ranger	2019	2370	3045	123.5	2485	254.500
Ford Ranger	2019	2390	3070	124.5	2505	256.500
Ford Ranger	2019	2410	3095	125.5	2525	258.500
Ford Ranger	2019	2430	3120	126.5	2545	260.500
Ford Ranger	2019	2450	3145	127.5	2565	262.500
Ford Ranger	2019	2470	3170	128.5	2585	264.500
Ford Ranger	2019	2490	3195	129.5	2605	266.500
Ford Ranger	2019	2510	3220	130.5	2625	268.500
Ford Ranger	2019	2530	3245	131.5	2645	270.500
Ford Ranger	2019	2550	3270	132.5	2665	272.500
Ford Ranger	2019	2570	3295	133.5	2685	274.500
Ford Ranger	2019	2590	3320	134.5	2705	276.500
Ford Ranger	2019	2610	3345	135.5	2725	278.500
Ford Ranger	2019	2630	3370	136.5	2745	280.500
Ford Ranger	2019	2650	3395	137.5	2765	282.500
Ford Ranger	2019	2670	3420	138.5	2785	284.500
Ford Ranger	2019	2690	3445	139.5	2805	286.500
Ford Ranger	2019	2710	3470	140.5	2825	288.500
Ford Ranger	2019	2730	3495	141.5	2845	290.500
Ford Ranger	2019	2750	3520	142.5	2865	292.500
Ford Ranger	2019	2770	3545	143.5	2885	294.500
Ford Ranger	2019	2790	3570	144.5	2905	296.500
Ford Ranger	2019	2810	3595	145.5	2925	298.500
Ford Ranger	2019	2830	3620	146.5	2945	300.500
Ford Ranger	2019	2850	3645	147.5	2965	302.500
Ford Ranger	2019	2870	3670	148.5	2985	304.500
Ford Ranger	2019	2890	3695	149.5	3005	306.500
Ford Ranger	2019	2910	3720	150.5	3025	308.500
Ford Ranger	2019	2930	3745	151.5	3045	310.500
Ford Ranger	2019	2950	3770	152.5	3065	312.500
Ford Ranger	2019	2970	3795	153.5	3085	314.500
Ford Ranger	2019	2990	3820	154.5	3105	316.500
Ford Ranger	2019	3010	3845	155.5	3125	318.500
Ford Ranger	2019	3030	3870	156.5	3145	320.500
Ford Ranger	2019	3050	3895	157.5	3165	322.500
Ford Ranger	2019	3070	3920	158.5	3185	324.500
Ford Ranger	2019	3090	3945	159.5	3205	326.500
Ford Ranger	2019	3110	3970	160.5	3225	328.500
Ford Ranger	2019	3130	3995	161.5	3245	330.500
Ford Ranger	2019	3150	4020	162.5	3265	332.500
Ford Ranger	2019	3170	4045	163.5	3285	334.500
Ford Ranger	2019	3190	4070	164.5	3305	336.500
Ford Ranger	2019	3210	4095	165.5	3325	338.500
Ford Ranger	2019	3230	4120	166.5	3345	340.500
Ford Ranger	2019	3250	4145	167.5	3365	342.500
Ford Ranger	2019	3270	4170	168.5	3385	344.500
Ford Ranger	2019	3290	4195	169.5	3405	346.500
Ford Ranger	2019	3310	4220	170.5	3425	348.500
Ford Ranger	2019	3330	4245	171.5	3445	350.500
Ford Ranger	2019	3350	4270	172.5	3465	352.500
Ford Ranger	2019	3370	4295	173.5	3485	354.500
Ford Ranger	2019	3390	4320	174.5	3505	356.500
Ford Ranger	2019	3410	4345	175.5	3525	358.500
Ford Ranger	2019	3430	4370	176.5	3545	360.500
Ford Ranger	2019	3450	4395	177.5	3565	362.500
Ford Ranger	2019	3470	4420	178.5	3585	364.500
Ford Ranger	2019	3490	4445	179.5	3605	366.500
Ford Ranger	2019	3510	4470	180.5	3625	368.500
Ford Ranger	2019	3530	4495	181.5	3645	370.500
Ford Ranger	2019	3550	4520	182.5	3665	372.500
Ford Ranger	2019	3570	4545	183.5	3685	