

VODNIK FORDOVIH ENOPROSTORCEV



**KATERI JE PRAVI
za vašo avanturo?**



- 3 6 razlogov, zakaj aktivne družine obožujejo Tourneo**
- 4 Pripravljeni na vse kar radi počnete**
- 5 Kaj naj poganja vsestranski družinski avto?**
- 6 V enem avtu vse, kar potrebujete**
- 8 Hiter vodič pravilnega nalaganja prtljage**
- 10 6 vprašanj, ki si jih morate zastaviti pred nakupom**
- 11 Kako je poskrbljeno za varnost?**
- 12 Kako je poskrbljeno za udobje?**
- 13 Družinska dogodivščina ob vsakem letnem času**
- 15 Najpogostejša vprašanja**
- 16 Priključni hibrid**
- 17 Zakaj električen?**
- 18 Tourneo Courier - Kot naš družinski član**
- 19 Tourneo Connect - Zvesti pomočnik ... na delu in doma**
- 20 Tourneo Custom - Dvoživka, ki zmore čisto vse**

6 razlogov, zakaj aktivne družine obožujejo Fordove Tourneo modele

Imate otroke, radi potujete, se ukvarjate s športom, ali imate psa? Avto potrebujete za družino in službo hkrati? Sodoben družinski avtomobil vam je lahko v veliko pomoč pri lovljenju vsakodnevnega tempa, izpolnjevanju obveznosti in aktivnem preživljanju prostega časa.

Povsem nova generacija Fordove družine enoprostornežev pod imenom **Tourneo** je načrtovana in izdelana z mislijo na raznovrstne potrebe in pričakovanja sodobnih družin, tudi tistih nekoliko večjih. Preprosto ni drugega karoserijskega tipa osebnih vozil, ki bi bil tako raznovrstno

uporaben. Naj bo to najmanjši **Tourneo Courier**, srednje veliki **Tourneo Connect** ali največji **Tourneo Custom**, vsi so sposobni nasloviti še tako zahtevne izzive družinske uporabe. Za piko na i pa poskrbijo vrhunska varnostna oprema in sodobni pogoni.

Kaj so prednosti sodobnih velikoprostorcev v primerjavi z drugimi tipi vozil?

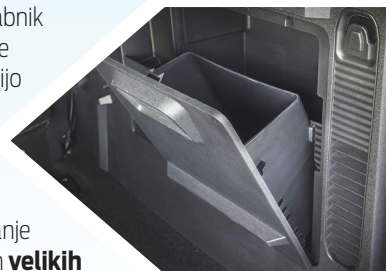
1. Prostornost:

SUV-i in karavani, sploh pa kombimuzine se ne morejo primerjati z enoprostorci niti glede prostora za potnike niti prtljago. **Pet, sedem, celo devet potnikov!** Na cesti so prava skladišča, v katera lahko naložimo goro prtljage in rekvizitov, dodatne pa še pritrdimo na streho ali vlečno kljuko.



2. Prilagodljivost:

Vse kar si uporabnik zaželi. Družina Tourneo je razvita in izdelana z mislijo na hitre spremembe glede na trenutne potrebe. Preprosto zlaganje, odstranjevanje **sedežev** ali celo obračanje sedežev, prevoz dolgih in **velikih predmetov**, ločena mesta za umazane stvari in še bi lahko naštevali.



3. Drsna vrata:

Najpreprostejši vstop v avto. Od najmanjšega do največjega imajo vsi zadaj **bočna vrata**, zaradi katerih tudi na ozkem parkirišču **ni nikoli težav** pri vstopanju in nameščanju. Zapiralni mehanizmi so zelo mehki, lahko so tudi elektrificirani.



4. Otroci jih obožujejo:

Enoprostorci ponujajo **ogromno prostora** za vse, ki sedijo še na otroških sedežih, in tudi tiste nekoliko večje. Stojna višina, zložitve mizice v naslonjalih, **ogromno odlagališč**, napajalniki za prenosne naprave, trpežni materiali, po možnosti tudi panoramsko streho in ločena klimatska naprava. Vse to in še več, najdete pri Tourneo družini.

6. Vozne lastnosti:

Sodobni enoprostorci so vse drugo kot pa kakšni robustni dostavniki. **Voznik** se po zaslugi načina sedenja, lege volana in sodobne armaturne plošče počuti enako kot v vsakem drugem osebnem avtomobilu. Tudi vožnja je zaradi **močnih motorjev** v pravo veselje.

5. Štiri tačke:

Težko si je zamisliti boljše vozilo za **prevoz psov**. Še tako velika kletka ali pa celo dve brez težav izgineta v prtljažnike pravilnih oblik.

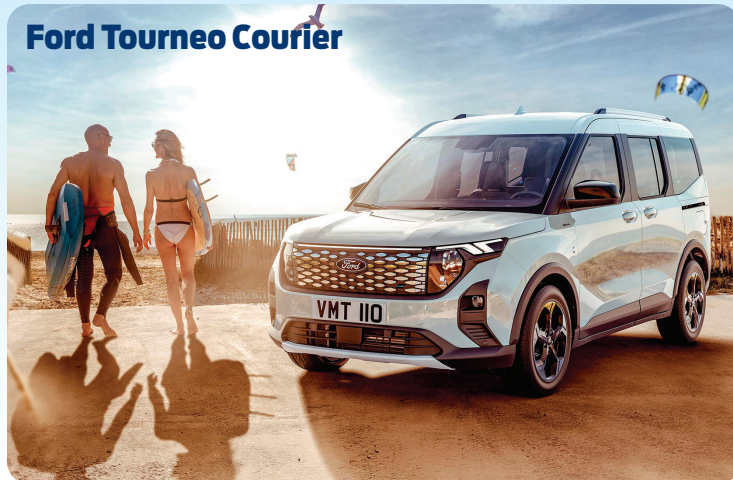


Pripravljeni na vse, kar radi počnete

Mali velikan

Najmanjši in **cenovno najdostopnejši**, pa vendar tako uporaben. Imate še manjše otroke, ste radi v naravi, potrebujete prostor za športno opremo? Potem je Tourneo Courier s svojimi najmanj 570 litri v prtljažniku, kamor lahko izgine vse od velikega **otroškega vozička** in poganjalčka do ostalega, kar potrebujete za družinsko vikend doživetje, kot nalašč. Tudi prostor za **pasjo kletko** se najde v njem, seveda. Potem je tu še inovativen ločen pralni predal, v katerega lahko spravite na primer umazane tekaške superge ali pohodne čevlje. V notranjosti vozila je veliko odlično **premišljenih odlagališč** in priključkov za to in ono napravo.

Ford Tourneo Courier



Ford Tourneo Connect



Na strehi lahko prevaža kar 100 kilogramov težke tovore, odličen je tudi za vleko prikolic z maso vse do 1500 kilogramov.

Vsestransko zmogljiv

Težko bi našli bolj vsestranski avto od Tournea Connect, ki lahko odlično zadosti tako vsakodnevnim potrebam kot epskim pustolovčinam malo večje družine. Tako 5- kot **7-sedežni** Tourneo Connect sta na voljo z dolgo ali kratko medosno razdaljo in izjemno prilagodljivim notranjim prostorom. Že »manjša« različka ima najmanj **1100 litrov** velik prtljažnik! Vse zadnje sedeže je mogoče zložiti, prevrtni naprej ali odstraniti, tako da se lahko v nekaj hipih spremeni v dostavnika ali pa precej več kot samo zasilno **prenočišče**. Sprednji sovoznikov sedež se lahko zloži tudi za hrambo zelo dolgih rekvizitov, kot je napolnjen SUP.

Najboljša izkoriščenost prostora na kolesih

Ali obstaja kaj, česar ta premijski potovalni **družinski kombi** ne bi pogoltnil ali prepeljal? Težko. Oboževali ga bodo vsi, ki potrebujejo vrhunsko izkoriščen in udoben notranji prostor. Zaradi drsnih in **odstranljivih sedežev** druge in tretje vrste je mogoče Tournea Custom izkoristiti za hkratni prevoz potnikov in prtljage, pa tudi če gre za kolesa, goro plezalne opreme, SUP-e ali celo trdne kajake. Če morda kaj ostane, pa je mogoče zložiti na streho ali še bolje **vleči s seboj** – vse do 2,5 tone! Tudi s štirikolesnim pogonom.

Ford Tourneo Custom



Kaj naj poganja

vsestranski družinski avto .



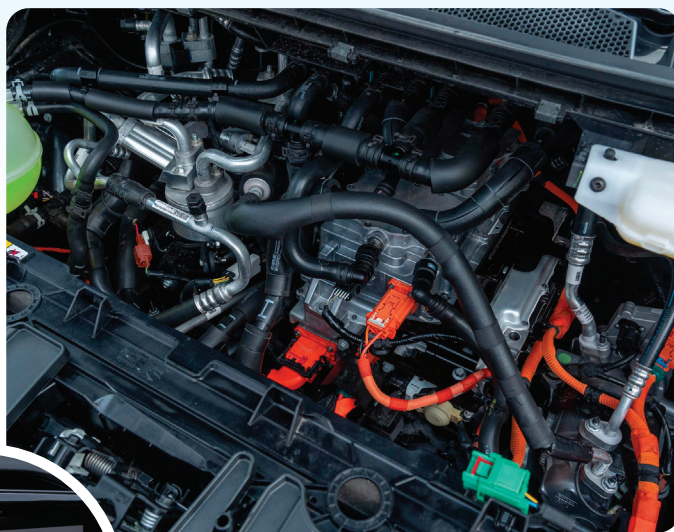
Izbira pogona pri družinskih vozilih je vse prej kot stvar prestiža. Poleg moči je pri prevozu naloženih avtov zelo pomemben navor, ključna je ekonomičnost na dolgi rok. Tudi v razredu enoprostorskih vozil že govorimo o različnih stopnjah elektrifikacije, po drugi strani je ponudba izvedenk klasičnih motorjev z notranjim zgorevanjem lahko odvisna tudi od ravni izbrane opreme.

Bencinski motor

V primeru manjšega družinskega avta, kakršen je Ford Tourneo Courier, je povsem dovolj že poskočen in hkrati učinkovit **bencinski trivaljnik**. Pri nekoliko večjem Tourneo Connect pa je bencinski motor prava izbira za tiste, ki avto potrebujejo pretežno na **krajših razdaljah** in znotraj mest, cenovno ugodnejši pogon pa jim povsem zadostuje.

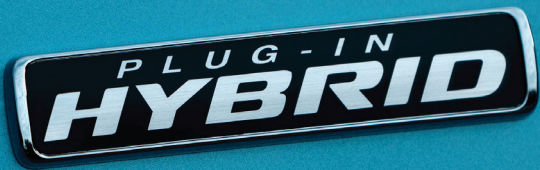
Dizelski motor

Na zmogljive **turbodizle** prisegajo dolgoprogaši in tisti, ki velikokrat prevažajo potnike in tovor. V zadnjih letih je zaradi okoljskih standardov prišlo do zmanjšanja prostornine motorjev, kar prinaša tudi **ugodnejšo porabo goriva**. Dizel je na voljo pri Tourneu Connect in Tourneu Custom. Pri zadnjem je na razpolago kar v treh različicah moči.



Priključno-hibridni pogon (PHEV)

Sodobni **priključni hibridi**, pri katerih kombiniramo bencinski in elektromotor ponujajo najboljše iz obeh svetov. So izredno zmogljivi po moči, hkrati pa tudi učinkoviti, saj je poraba primerljiva ali celo nižja od dizla. Lahko pa znaten del poti opravijo samo **na elektriko**, tako da bosta za marsikoga, ki ju bo **polnil doma**, Tourneo Connect PHEV oziroma Tourneo Custom PHEV vsakodnevno povsem električna družinska avtomobila, na daljše razdalje pa hibrida.



Baterijski pogon (BEV)

Tako Tournea Courier kot tudi Tournea Custom lahko poganja samo **električni pogon**. Baterijska vozila so znana po izjemni moči in **udobni vožnji**. Z razvojem tehnologije dosega baterij in polnilne infrastrukture pa je takšen pogon **z nizkimi obratovalnimi stroški** primeren za vse več uporabnikov, tudi tiste, ki se le občasno odpravijo na kako daljšo pot.



V enem avtu vse, kar potrebujete za družinsko mobilnost

Odličen družinski avto mora biti sposoben nasloviti še tako zahtevne potrebe pri prevozu potnikov in njihove prtljage. Pri razvoju povsem novih Fordovih vozil Tourneo Courier, Tourneo Connect in Tourneo Custom so inženirji prav posebno pozornost namenili pametnim rešitvam in udobju, zaradi katerih je vožnja vsaj tako dobra kot v klasičnem avtu.

Voznikov prostor

Ne glede na to, v katerem sedite, se počutite odlično po zaslugi **prostornosti** in naprednosti voznikovega prostora. V Tourneu Connect in Tourneu Custom so na voljo tudi ergonomski sedeži s **certifikatom AGR**.



V vseh treh modelih ima voznik pred seboj povsem digitalno ploščo. Vse, česar se najpogosteje dotika, je obloženo v mehke in **kakovostne materiale**, pri katerih je zelo velik poudarek na trajnostni proizvodnji. Avto se zaganja na gumb.



Infozabavni sistem **SYNC 4** najnovejše generacije z diagonalo zaslona vse do 33 centimetrov (13 palcev) je hiter, zmogljiv in uporaben. Številne možnosti za informacije o vozilu in poti ter dostop do zabavnih vsebin naredijo vožnjo prijetnejšo. Seveda omogoča tudi **brezžično zrcaljenje** za telefon. Vse najpomembnejše funkcije se še naprej upravlja tudi s fizičnimi stikali. Posodobitve potekajo po zraku.

Pri Tourneu Custom je na voljo **"mobilna pisarna"**. Krožnico volana je mogoče nastaviti v tri različne položaje, tako da lahko hkrati služi kot naslonjalo za računalnik ali mizica za malico. Poleg tega so dodani **osvetlitev**, pritrdišča dodatne opreme in dodatni vhodi USB za napajanje naprav. Že zaradi umestitve sovoznikove zračne blazine v strop in s tem dodatni sproščene prostora je Tourneo Custom prava **dnevna soba na kolesih**.





Vrhunsko ozvočenje **Bang & Olufsen** poskrbi, da se notranjost Fordovih enoprostorcev spremeni v prave mobilne koncertne dvorane, **panoramska streha** pa ustvarja prijetno svetlo vzdušje na dolgih potovanjih.

Pri višjih opreмах so na voljo **premijski materiali**, kot je umetno usnje sensico.

Drсна stranska vrata pri novih Tourneo Courier, Tourneo Connect in Tourneo Custom so zasnovana tako, da se odpirajo in zapirajo brez napora in omogočajo preprosto vstopanje **otrok in starejših** tudi na ozkih parkirnih mestih. Pri obeh večjih modelih so lahko tudi **elektrificirana**. Velika zadnja vrata pa lahko služijo še kot zaščita pred slabim vremenom.



Fordovi modeli Tourneo Courier, Tourneo Connect in Tourneo Custom omogočajo vrhunsko **fleksibilnost** potniškega dela. Pri Tourneu Connect in Tourneu Custom je mogoče sedee druge in tretje vrste ločeno **odstranjevati**, pri Tourneu Custom tudi poljubno **premakati** in celo obračati.

Prtljažniki v Tourneu Courier, Tourneu Connect in Tourneu Custom so zasnovani tako, da sprejmejo ogromno prtljage. S kljukicami in ločenimi prostorčki so prilagojeni tudi za prevoz vrečk, za piko na i pa poskrbi poseben stranski **pralni predal**, v katerega je mogoče varno odložiti umazane predmete.

V modelu Tourneo Custom sta ogrevana tudi sedeža v zunanji vrsti, v Tourneu Connect in Tourneu Custom je na voljo **tripodročna** klimatska naprava. Vsi potniki imajo na doseg roke številna odlagališča, prav tako je vedno pri roki vtič USB za napajanje ali povezovanje mobilnih naprav. Na voljo so tudi **230-voltne** vtičnice.

Pri električni različici Tourneo Custom je ena od zelo uporabnih funkcij **Ford Pro Power Onboard**. Energijo baterije je mogoče uporabljati za delovanje zunanjih porabnikov s skupno močjo kar 2,3 kW. **Kampanje** ni bilo še nikoli preprostejše.



Hiter vodič

prilnega nalaganja prtljage

Zlaganje prtljage v prtljažnik je nekakšen očetovski ritual pred dopustom. Tradicionalno gre za zelo stresno početje, s spodnjimi nasveti bi moralo vse skupaj steči bolj gladko. Vsekakor upoštevajte tudi vidik varnosti.

Vse spravite na kup

Preden jo začnete zlagati v avtomobil, prtljago najprej zberite skupaj, da se boste lažje organizirali.

Težji spodaj

Prvi gredo v avtomobil **najtežji predmeti**. Ti morajo biti na dnu prtljažnika, po možnosti tik za zadnjimi sedeži. Nasloni jih namreč v primeru **zaviranja** zaustavijo oziroma zadržijo na mestu.



Najnevarnejši so majhni in težki

Velik in težek kos športne opreme, zagoden v prtljažniku, se tudi v primeru naglega zaviranja ne bo prav veliko premaknil. Po drugi strani pa **slabo pritrjen** manjši predmet, na primer potapljaška jeklenka, ob zaviranju postane nevaren projektil. Nenaden pospešek maso lahko poveča za **deset-ali celo večkrat**.



Ne previsoko

Po navadi je merilo za varno višino naložene prtljage kar linija zadnjega stekla in stranskih stekel. To je višina, kjer običajno najdemo **prtljažno polico**, do nje pa segajo tudi nasloni zadnjih sedežev. Vse, kar štrli višje, bo ob zaviranju letelo naprej. To velja tudi za predmete na polici, zato si lahko omislite dodatno tovarno mrežo.

Obvezno na vrh

Preden obvezno opremo, dvigalko ali pa polnilni kabel založite s potovalkami in športnimi rekviziti, jih **dajte na stran**, v prtljažnik jih zložite šele proti koncu. Pospravite jih tako, da jih boste lahko hitro vzeli v roke.

Brez praznin

Kot da bi se lotili kakšne sestavljanke s prtljago, morajo biti vsi kosi zloženi **čim tesneje**, med njimi pa naj bo čim manj praznega prostora. Prtljaga, ki se ne more premakniti, **bo na mestu ostala** tudi, ko bo šlo kaj narobe.

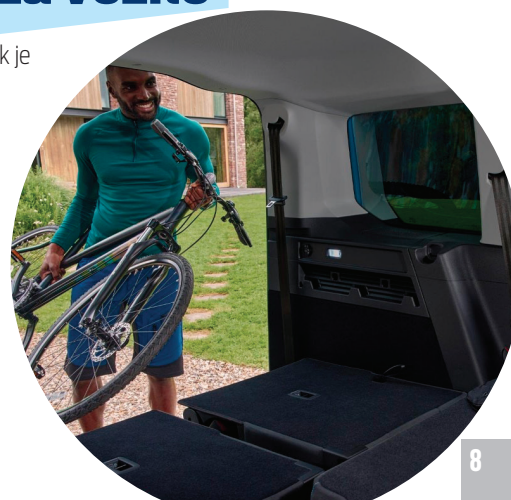


Zadnji sedeži le pogojno

Prtljaga **na zadnjih sedežih** je enako nevarna kot neprijet potnik. Torej je edino smiselno, da stvari tam priprimo. Večji predmet lahko pritrdimo s križnim zapenjanjem dveh **varnostnih pasov**, medtem ko manjše lahko fiksiramo s posameznim varnostnim pasom.

Poskrbite za vozilo

Do vrha napolnjen prtljažnik je za veliko Fordovih modelov Tourneo mačji kašelj, a je kljub vsemu **treba preveriti**, da niste presegle deklarirane nosilnosti vozila. Avto je treba vsaj malce prilagoditi, glede na tovor tudi **tlak** v pnevmatikah.





Model	Tourneo Courier	Tourneo Connect L1	Tourneo Connect L2	Tourneo Custom L1	Tourneo Custom L2
Dolžina (v mm)	4337	4500	4853	5050	5450
Višina (v mm)	1817	1833	1835	1959-2017	1959-2017
Širina (v mm)	1791	1855	1855	2032	2032
Medosna razdalja (v mm)	2692	2795	2970	3100	3500
Število sedežev	5	5/7	7	do 9	do 9
Prostornina prtljažnika (v l)	1188/2162	191/1213/2556	446/1720/3105	1152/2547/4640	1534/3474/5908
Masa praznega vozila (v kg)	1517-1545	1542-1712	1608-1781	2353-2589	2353-2589
Največja dovoljena obremenitev (v kg)	480	578-610	583-703	726-872	726-872
Največja dovoljena priklopna masa (zavirana, v kg)	1000	1500	1500	1850-2500	1850-2500

170 milimetrov
znaša oddaljenost
karoserije modela
Tourneo Courier od tal.



1,429 metra znaša pri modelu
Tourneo Courier globina
prtljažnega prostora, ki sega
do naslonov sprednjih sedežev.



2.500 kilogramov
je največja teža
zaviranega
priklopnika, ki ga lahko
vleče Tourneo Custom.
Električna izvedba zmore
vleči 2.000 kilogramov,
priključni hibrid pa 1.850
kilogramov.

2,265 metra znaša
pri modelu Tourneo
Connect L2 globina
prtljažnega prostora, ki
sega do naslonov sprednjih
sedežev.



Daljša izvedba L2 ima
vedno vgrajenih 7
sedežev, krajša L1 pa jih
ima lahko 5 ali 7.



Daljša različica
L2 z odstranjeno
drugo in tretjo
vrsto sedežev zmore
sprejeti kar 5.908 litrov
prtljage.

6 vprašanj, ki si jih morate zastaviti pred nakupom

1. Koliko sedežev potrebujem?

Najpogostejši razlog za nakup velikoprostorca je **veliko število** družinskih članov. Morda ste le štiričlanska družina, a z vami potujejo še drugi sorodniki ali pa kak štirinožni družinski član.



2. Kaj mislim z njim prevažati?

Za potrebe dopusta enkrat ali dvakrat na leto obstajajo mnoge rešitve, druga zgodba pa je, če ste na primer ljubitelji **aktivnega preživetja** prostega časa. V tem primeru je nujno, da vozilo ponuja dovolj prostora za rekvizite, kot so električna kolesa, smuči, čoln, plezalna oprema ...



3. Koliko prostora imam za parkiranje?

Prostora ni nikoli preveč! To je rek, ki pri avtomobilih še posebej drži, po drugi strani pa ravno obratno velja za velikost **parkirnih mest**, ki jih vsakodnevno uporabljamo, in širino ulic, po katerih vozimo. Tudi na te omejitve je treba računati pri izbiri pravega vozila.



4. Koliko kilometrov prevozim in po kakšnih cestah?

Izbira pogonskega sklopa naj bo pogojena izključno z vašimi navadami in potrebami. Če delate veliko **dolgi poti**, je najprimernejši dizel. Je večina vaših poti kratkih in so morda bolj omejene na mestna središča? Potem izberite elektrificiran motor, najsi bo to priključni hibrid ali kar 100-odstotno električen.



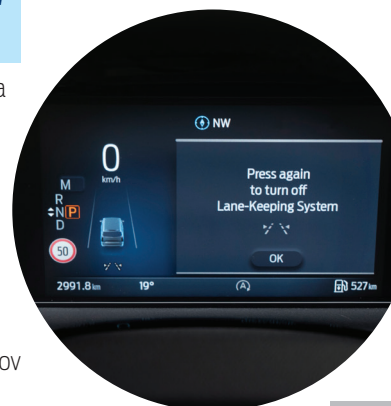
5. Kakšno stopnjo udobja pričakujem?

Udobje je povezano z več stvarmi, vse od ogrevanih ergonomskih sedežev AGR do raznih **sodobnih pripomočkov**, ki jih ponujajo avtomobili. Mednje spadajo tako **samodejni menjalnik** kot pomočniki za lažje parkiranje, dober avdiosistem, zmogljiva klimatska naprava, priključki USB, povezava Bluetooth ...



6. Koliko mi pomeni varnost?

Fordova družina modelov Tourneo ponuja najsodobnejše asistenčne sisteme, ki pomembno vplivajo na **varnost in udobje** vseh v vozilu. Tourneo Courier, Tourneo Connect in Tourneo Custom ogromno tovrstnih pomagala vsebujejo **že serijsko**, na primer tempomat z inteligentnim omejevalnikom hitrosti, sistem za ohranjanje voznega pasu in sistem za prepoznavanje prometnih znakov in še mnoge druge.

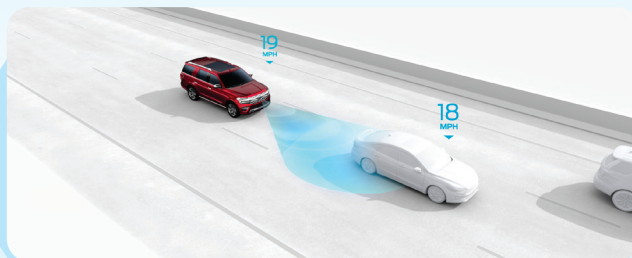


Kako je poskrbljeno za **varnost**?

Družinski avtomobili v povprečju naredijo več kilometrov od klasičnih avtomobilov, hkrati pa prevažajo najdragocenejši tovar na svetu. Zato je še toliko pomembnejše, da so varni tako za voznika kot vse sopotnike. Ker lahko asistenčni sistemi preprečujejo ali pa vsaj bistveno zmanjšajo voznikove napake, je vožnja s takim avtomobilom precej bolj sproščena in udobnejša. Vsak družinski Ford je opremljen s številnimi sistemi in pomagali, izpostavljam le najpomembnejše.

Asistenčni sistemi: (poskrbijo za varnost)

Sistem za preprečevanje naleta: ob pomoči kamere in radarja opozori, kadar zazna možnost trka z vozilom ali pešcem, zaznava pa tudi kolesarje in druge večje predmete na cesti. Ob prepočasnem odzivu lahko **samodejno zavre** in prepreči ali vsaj bistveno omili trk. Sistem zadnje generacije vključuje tudi preprečevanje trčenja v križišču.



Pomočnik pri vzdrževanju smeri: sistem zazna, da se vozilo brez vključenih smernikov bliža oznakam voznega pasu in vas opozori s tresenjem volana. Če se ne boste odzivali, vam bo sistem za ohranjanje voznega pasu pomagal ostati **znotraj oznak** na voznem pasu.



Sistem za zaznavanje mrtvega kota ter zaznavanje prečnega prometa: senzorji zaznajo vozilo v mrtvem kotu in takrat vas sistem opozori z majhno lučko v vzratnem ogledalu ter vam zagotovi pomoč pri krmljenju za **lažjo menjavo** voznega pasu. Sistem za opozarjanje na prečni promet vam pomaga pri vzratni vožnji, saj opozori na vozila in osebe, ki se približujejo od zadaj.



Sistem za opozarjanje pri izstopanju iz vozila:

senzorji pomagajo ugotoviti, kdaj bi **odprta vrata** lahko povzročila trk z mimovozečim udeležencem v prometu (kolesa, skiroji, motorna vozila) in vas na to opozori z opozorilno lučko v vzratnih ogledalih.



Kamera za pomoč pri vzratni vožnji: širokokotna kamera za vzratno vožnjo prikaže, kaj je za vozilom. Sistem prikaže tudi navidezne črte in vam pomaga parkirati na še tako tesnih parkirnih prostorih. Pri modelu Ford Tourneo Custom je na voljo **360-stopinjska kamera**, ki omogoča lebdječ pogled okoli vozila.

Sistem za nadzor priklopnika: neprestano preverja, ali prikolica "opleta" oziroma niha in po potrebi zmanjša hitrost vozila, da je **vleka** spet pod nadzorom.



Sistem zbranosti voznika: stalno spremlja vaše ravnanje med vožnjo in zaznava spremembe, ki so lahko posledica utrujenosti. Če zazna upad pozornosti, se na zaslonu pokaže opozorilni simbol, ki vam predlaga **premor med vožnjo**.

Kako je poskrbljeno za **udobje**?

Vozniku so na voljo:

Prilagodljivi radarski tempomat: avto samodejno prilagodi hitrost vozilu, ki ga zazna pred seboj, in ohranja **varnostno razdaljo**. Če se vozilo pred vami popolnoma ustavi, na primer v zastoju, se ustavi tudi vaš Ford, nato pa spet samodejno spelje in pospeši.

Inteligentni omejevalnik hitrosti: S pomočjo sistema za prepoznavo znakov vozilo **samodejno prilagodi** hitrost glede na veljavno omejitev hitrosti. S tem preprečuje hitrejšo vožnjo od dovoljene, dopušča pa možnost, da voznik z močnim pritiskom na plin izniči njegovo delovanje.

Prepoznavanje prometnih znakov: zaznava vse pomembne prometne znake, ki bi jih lahko spregledali. Naj so znaki za **omejitve** ali **prepovedi** ob cesti ali nad njo, trajni ali začasni, sistem jih prepozna in jih ponovi na instrumentalni plošči.

Aktivna pomoč pri parkiranju: pomaga vozniku poiskati primerno veliko parkirno mesto. Nato samodejno usmeri vozilo nanj, voznik pa upravlja samo stopalko za pospeševanje in zavoro. Sistem olajša tako pravokotno kot **bočno parkiranje**, zadošča pa že parkirno mesto, ki je samo 0,8 metra daljše od vozila.

Glavni žarometi LED: precej boljša osvetljenost ceste med nočno vožnjo in razbremenitev oči zaradi bele svetlobe sta pglavitni prednosti **sodobnih žarometov LED**. Vključeno je samodejno preklapljanje med dolgim in zasenčenim snopom. Žarometi LED (samo pri modelih Connect in Custom) dajo tudi poseben vizualni pečat vozilu.

Ogrevano vetrobransko steklo: v ledeno mrzlih jutrih se boste prej odpravili na pot. Pritisnite na gumb in izjemno tanke žičke se ogrejejo, v nekaj trenutkih **odmrznejo steklo**, stalijo sneg, odrosijo vetrobransko steklo in pomagajo odmrzniti tudi brisalce. (samo pri modelih Courier in Custom)

Asistenca za upravljanje s priklopnikom: vzratna vožnja s prikolico še nikoli ni bila tako preprosta. Pri sistemu samo izberete vzratno prestavo in prek gumba za vzratni ogledali nastavite smer, v katero naj gre prikolica. Vse **maneuvre** nato namesto vas opravi sistem, vi le spremljate dogajanje prek vzratne kamere.

Ford Easy-Fuel: je Fordov sistem za **preprečevanje dolivanja** napačnega goriva. Zahvaljujoč temu sistemu je v vozilo praktično nemogoče doliti napačno gorivo, saj se napačna polnilna pištola preprosto ne bo prilegala.

Vstop in žig brez ključa: Fordov sistem zazna prisotnost vašega ključa, ko se približate vozilu, in odklene vrata. Za **zagon** pa je treba le pritisniti gumb za zagon Ford Power.



Družinska dogodivščina

ob vsakem letnem času

Preživljanje prostega časa s svojimi najbližjimi je tisto, kar nas najbolj osrečuje. Potovanje ali pa zgolj enodnevni izlet z otroki je lahko vedno zabavna dogodivščina, ki se vtisne v spomin in ohrani v albumih mobilnikov. Ne glede na to, ob katerem letnem času in s katerim Fordovim enoprostorcem se odpravite na pot, bo ta vedno minila v varno in udobno, kar vam bodo omogočile številne pametne rešitve. Prav pa je, da se nanjo skupaj z otroki ustrezno pripravite.



Pripravljeni na vsak izziv. Z avtom, nekoliko **dvignjenim od tal**, kakršna sta Tourneo Connect in Tourneo Custom, zadnji pa tudi z opsijskim štirikolesnim pogonom, lahko družina doseže še tako oddaljene kraje.

Pred dolgo potjo je smiselno, da se starši z otroki pogovorijo in jih nanjo pripravijo. Načrtovati je treba **postanke** na dve ali največ tri ure, in takrat je čas za razgibavanje. Otroci se morajo počutiti v oblačilih udobno.

Strešne sani in **nadpovprečne zmogljivosti** pri vleki iz vsakega družinskega Forda naredijo pravcatega bernardinca. Prevoz koles, dodatnega tovora ali vleka prikolice so zanj mala malica.

Ko smo že pri malici – prehranski strokovnjaki za na pot z avtom priporočajo sir, **oreške in sadje**. Sladke prigrizke ponudite le vsake toliko časa, saj lahko povzročijo slabost. Poskrbite tudi, da bodo otroci spili dovolj tekočine, najboljše vode.



Klimatska naprava

je nepogrešljiv pomočnik, ki pa ga moramo znati pravilno uporabljati. Otroci so občutljivejši na **temperaturne razlike**, zato razlika med zunanjo in notranjo temperaturo v avtu poleti ne sme biti večja od 10 stopinj Celzija. Pred začetkom vožnje razgret avto dobro **prezračimo**, pred zaključkom vožnje pa zmanjšamo hlajenje, da se telesa malih potnikov lahko prilagodijo zunanjim temperaturam.

Brez umazanje v avtih pri otrocih ne gre. K sreči so Fordovi enoprostorci na to izvrstno pripravljeni. Izstopa zlasti različica opreme **Active**, ki je posebej prilagojena družinski rabi s **pralnimi prevlekami** na sedežih. Potem pa je tu še ogromno posebnosti, kot je **ločen predal** za umazane stvari v prtljžniku.



Otroci s seboj na pot radi vzamejo marsikaj. V Fordovih Tourneo modelih to ni nobena težava, saj je povsod polno odlagališč, **mizice v naslonjalih** pa služijo za igranje kart, branje knjig oziroma stripov in še marsikaj drugega. Le ne pozabite, da branje med vožnjo po ovinkastih cestah lahko povzroči slabost. Na dosegu kabla so tudi priključki za elektronske naprave.



NASVET:

Če otroku postane med vožnjo slabo, naj gleda skozi okno v oddaljene točke. Po potrebi ustavimo avto, da se nadiha svežega zraka, pomaga tudi vlažna krpa na čelu.



Najpogostejša vprašanja

družin v zvezi s Fordovo družino Tourneo

Kdaj je kombi boljša družinska izbira od klasičnega osebnega avta ali pa SUV-a oziroma križanca?

Vedno, kadar je v ospredju **prostornost**, tako za potnike kot prtljago. Bočna drsna vrata omogočajo preprost skok v vozilo, tudi v morebitno tretjo vrsto ali na ozkih parkiriščih. Prostora za noge in glave nikoli ne zmanjka. Zaradi **velikih stekel** so znotraj zelo svetli in imajo številna odlagališča ter druge uporabne dodatke, za katere v drugih avtih preprosto ni prostora.

V primeru **tretje vrste** ni kompromisov glede prostornosti, lahko jo uporabljajo tudi odrasli potniki. Sedeži so praviloma zelo prilagodljivi, mogoče jih je zlagati ali celo **odstranjevati**. Tu je velikanski prtljažnik, ki mu pri SUV-ih ni para. Ne nazadnje imajo kombiji precej boljše **vlečne zmogljivosti** od ostalih osebnih vozil. Tourneo Connect in Tourneo Custom sta na voljo v dveh dolžinah.



Kakšna je razlika med potniškim dostavnikom Transit in potniškim kombijem Tourneo?

Velika. Čeprav gre za skupno osnovo in so tudi na zunaj avti videti precej podobno, so modeli Transit pri Fordu oznaka za komercialna lahka gospodarska vozila, Tourneo pa so pravi **potovalniki**. Pri različicah Connect in Custom sta v družini Transit na voljo tudi izpeljanki »kombi« z do devetimi sedeži, ki pa sta namenjeni predvsem za prevoz ljudi.

Na drugi strani so modeli Tourneo Courier, Tourneo Connect in Tourneo Custom razviti z mislijo na **udoben prevoz** ljudi, zato imajo veliko prilagoditev v ta namen, od boljših materialov ter zvočne in toplotne izolacije do **atraktivnejšega** zunanje videza in številnih notranjih uporabniških rešitev (boljša, tudi triobmočna klimatska naprava, možnost električnih vrat, boljša pasivna in aktivna varnost, več odlagališč, boljše ozvočenje ...)



Ali se družinski kombi pelje kot – kombi?

Družina Tourneo zadnje generacije je bila načrtno razvita z mislijo na to, da bo zapolnila mesto izumrlih klasičnih enoprostorcev. Zato so inženirji posebno pozornost namenili **položaju za volanom**, ki je udoben kot pri osebnih avtih. Podvozje in vzmetenje sta prilagojena, tako da je družina Tourneo **zelo udobna** tudi na neravnih cestah, hkrati pa omogoča bolj dinamično vožnjo, po čemer so bila Fordova vozila vedno znana.



Ali za modele Tourneo potrebujem elektronsko vinjeto za kombije?

Za Tourneo Courier in Tourneo Connect je dovolj klasična vinjeta 2A, za Tourneo Custom pa 2B. Družina s štirimi ali več otroki, starimi do 18 let, ki ima v lasti kombi, lahko uveljavi **polovično vračilo** za plačano vinjeto.



Obstajajo še kakšne druge državne olajšave za velike družine pri nakupu Fordovega enoprostorca?

Starši, ki imajo tri ali več otrok, lahko vsaka tri leta kupijo osebno ali kombinirano vozilo z najmanj petimi sedeži, ne da bi jim bilo treba plačati **davek na motorno vozilo** (DMV). Njegova višina je odvisna od tipa pogona, velja pa za vozila z močjo do 150 kW.

Za električni vsakdan

in vikende na dolge proge

Elektrifikacija ima veliko oblik, ki uporabniku ponudijo ravno tisto, kar potrebuje. Za marsikoga je lahko popolna izbira priključni hibrid, Fordov recept za tiste, ki pri pogonu želijo najboljše iz obeh svetov – električnega in bencinskega.



Zmanjševanje avtomobilskih izpustov je naloga vseh, pomemben del pri tem pa predstavlja elektrifikacija. A popolnoma električni pogon (še) ni primeren za čisto vsakega uporabnika, zato ima Ford v svoji ponudbi izbor zmogljivih priključnih hibridov. Ti ponujajo vse **prednosti električnega pogona** in obenem brezskrbno vožnjo na daljših poteh. Za povrh priključni hibrid navduši še z izvrstnimi zmogljivostmi, ki jih zagotavlja sodelovanje **dveh pogonskih enot**.

Popolna prilagodljivost pogona

Fordovi priključni hibridi z različnimi programi vozniku omogočajo popoln nadzor delovanja pogonskega sklopa:

- **EV Auto:** samodejno uravnava uporabo električnega in bencinskega pogona glede na vozne razmere,
- **EV Now:** izključno električna vožnja,
- **EV Later:** uporablja le bencinski motor in električno energijo hrani za poznejšo rabo,
- **EV Reserve:** za poznejšo rabo prihrani vnaprej nastavljeno količino električne energije.

3 DEJSTVA 0 ...

... Tourneo Connect Plug-in Hybrid

1. Vse več urbanih območij zahteva **brezemisijsko vožnjo**, ki pri modelu Tourneo Connect lahko traja **kar do 119 kilometrov**.
2. Baterijski sklop s **kapaciteto 19,8 kWh** je mogoče polniti na **hitri polnilnici z močjo do 50 kW** (DC) ali pa na domači AC polnilni postaji do 11 kW.
3. Kabina ostaja nespremenjena in ponuja **do 2,6 m³ prtljažnega prostora** v Tourneu Connect ter **do 3,1 m³ v Grand Tourneu Connect s sedmimi sedeži**.



... Tourneo Custom Plug-in Hybrid

1. Vzporedni hibridni sistem ponuja prilagodljivost učinkovitega **2,5-litrskega bencinskega motorja** z Atkinsonovim ciklom za križarjenja na dolge razdalje in elektromotorja za skupno **največjo moč 171 kW (233 KM)**.
2. Baterija s kapaciteto 11,8 kWh omogoča **do 56 kilometrov električnega dosega**.
3. Tehnologija **Pro Power Onboard** prek vtičnic zagotavlja **moč do 2,3 kW** za napajanje zunanjih naprav, na primer orodja ali športne in kamping opreme.



Zakaj

naj izberem 100% električnega?

1. Ugodnejši vsakodnevni stroški: za 100 kilometrov poti cena elektrike precej nižja od cene fosilnega goriva, še posebej če lahko redno polnite na domači vtičnici.
2. Če energijo proizvaja sončna elektrarna, se vozite praktično zastonj oziroma e-avto močno pospeši povrnitev investicije.
3. Redno servisiranje je občutno cenejše.
4. Vožnja v električnem avtu je udobnejša in preprostejša, na voljo so odločni pospeški, emisije ničelne.



Kako veste, ali ste že pripravljeni na električno vozilo?

Zamislite si najdaljšo dnevno pot z družinskim avtom, ki jo po navadi opravite s svojim vozilom na klasičen pogon. Zelo verjetno jo danes Fordovi električni modeli že brez težav zmorejo z enim polnjenjem, tudi v hladnem vremenu in z veliko avtocestne vožnje. Za občasna potovanja kam dlje pa tehnologija in mreža polnilnic (Ionity ...) omogoča zelo hitra polnjenja in minimalno dolžino postankov.

Ford E-Tourneo Courier

Kompaktni **petsedežnik** ponuja **do 288 kilometrov dosega**. Hitra polnilnica z enosmernim tokom in **močjo 100 kW** lahko poveča doseg za 100 kilometrov že v približno 10 minutah. E-Tourneo Courier dodatno izstopa s priročnim 44-litrskim sprednjim prtljažnikom in **izboljšano serijsko opremo**.



Ford E-Tourneo Custom

Sodoben družinski potovalnik z **do devetimi sedeži** ponuja veliko možnosti prilagajanja. Ima doseg **do 301 kilometra** in možnost hitrega polnjenja z močjo **do 125 kW**, kar pomeni, da je izpraznjena baterija od 15 do 80 odstotkov napolnjena že v 32 minutah. E-Tourneo Custom ima zelo **bogato serijsko opremo**.



Zakaj je Tourneo Courier kot naš družinski član?



Dokler smo bili le štirje, smo se brez težav stisnili v naš tedanji kompaktni avtomobil, za na morje ali zimske počitnice pa smo uporabili še strešni kovček, in to je bilo to. V trenutku, ko se je naša družina povečala za dodatnega člana, pa smo morali razmišljati o nečem drugačnem. Enoprostorca smo se otepali, saj so običajno zelo veliki, naše parkirišče pa je precej tesno. Z veseljem smo ugotovili, da na trgu obstaja ravno pravi avtomobil za nas, in prvi razlog, da smo mu sploh namenili pozornost, je bila zagotovo njegova dostopna cena.

Tourneo Courier nam z velikanskim prtljažnim prostorom omogoča postavitve pasjega boksa za našo Lily, obenem pa pušča še ogromno prostora za prtljago. Pa ne le prostornost, navdušile so nas tudi mnoge domiselne rešitve, na primer koš za smeti v prtljažniku, nešteto odlagalnih mest, pa tudi preprostost zlaganja in odstranitve sedežev v drugi vrsti. Seveda pa si največjo zlato zvezdico zaslužijo velika stranska drsna vrata!

Ker radi zaidemo v kak odročnejši kraj, smo izbrali malenkost bolj robustno izvedbo Active, oba voznika v družini pa sva se strinjala, da moramo nujno imeti samodejni menjalnik.

MANJA,
ANDREJ,
MINA,
OSKAR
in psička
LILY

NAJLJUBŠE NALOGE:

- prevoz Mine na ure violončela
- družinski gobarski izlet na Pokljuko
- počitniške avanture na toplo ali na mraz
- prevoz maminega najnovejšega pohištvenega projekta
- nedeljsko razvajanje v avtopralnici



preverite aktualno zalogo vozil:

PRVAIZBIRA.SI



Zvesti pomočnik na delu in doma

Za kombinirano zasebno in poslovno rabo z možnostjo povračila DDV morajo biti izpolnjene določene zahteve: s pregrado ločen tovorni prostor, stranske okenke odprtine zadaj morajo biti zaprte s pločevino, ...



Vsak posel ima svoje izzive. Teh je včasih več, včasih manj, brez dvoma pa se med njimi pogosto tudi usklajevanje in ločevanje med poslovnim ter zasebnim ali družinskim časom. Če je preplet teh včasih breme, se lahko v primeru avtomobila to celo obrestuje. Pri nas smo vozilo za posel in družino združili v eno, pri čemer smo popolno kombinacijo našli v Fordovem modelu Tourneo Connect. Izbrali smo daljšo različico s sedmimi sedeži, saj se pogosto zgodi, da na pot s seboj vzamemo tudi babico ali prijatelja svojih treh otrok. Ko te potrebe nimamo, sta sedeža tretje vrste lepo pospravljena v garaži, saj se ju da preprosto odstraniti.

Delo gradbenega inženirja pomeni pogoste poti na oddaljene konce države, ne glede na vreme in letni čas, zato smo izbrali zmogljiv turbodizelski motor, saj se kilometri hitro nabirajo. Ker nam varnost veliko pomeni, na tem področju nismo imeli namena skopariti, a se je izkazalo, da Tourneo Connect vse, kar smo si želeli, ponuja že serijsko.



VALTER,
SARA,
LANA,
VID in
FILIP

NAJLJUBŠE NALOGE:

- prevoz Lane in njenih prijateljic na državno prvenstvo v hip hopu
- vikend izleti, ko si očka vzame čas samo za družino
- obisk toplic z babi
- avanturistični starševski izlet z električnimi kolesi v prtljažniku
- vožnja do smučišča mimo vozil, ki natikajo verige



preverite aktualno zalogo vozil:

PRVAIZBIRA.SI



Dvoživka,

ki zmore čisto vse



V Fordov salon smo prišli z jasnim ciljem, da najdemo primeren avtomobil za našo šestčlansko družino. Kaj hitro nam je postalo jasno, da je prava izbira z nas Tourneo Custom, saj poleg zasadenih šestih sedežev še vedno ponuja dovolj prostora za našo prtljago. Izbrali smo največjo različico in sprva smo bili prepričani, da bo ta turbodizelska. Po pogovoru s prijaznim prodajalcem pa smo ugotovili, da je za naše potrebe idealen priključni hibrid. Dobrih 50 kilometrov električnega dosega je ravno prav za jutranji razvoz otrok v šole, pa še za pot do službe ostane. Ker imamo tam možnost polnjenja baterije, je tudi popoldanska »fura« popolnoma električna. Ko pride čas za vikend izlete in druge daljše poti, je skrb odveč, saj ob izpraznjeni bateriji avtomobil še vedno deluje kot običajen hibrid, ki nas s 63-litrskim rezervoarjem lahko pripelje zelo daleč.

Veliko dodatkov si nismo privoščili, saj je oprema Titanium X že sama po sebi izredno bogata, le električni pomik bočnih drsnih vrat smo hoteli imeti. In ker je priključni hibrid edina izvedba, ki omogoča električno napajalno postajo v vozilu (Pro Power On Board), smo z veseljem izbrali tudi to. Naši konjički namreč velikokrat zahtevajo kakšen konkretnější poseg v opremo, kar je veliko lažje, če lahko uporabiš primerno orodje. Pa tudi pikniki v naravi so lahko zabavnejši, če imaš pri roki kavni avtomat ali prenosno skrinjo za sladoled!



NAJLJUBŠE NALOGE:

- neslišna vožnja ob zgodnjih jutrih
- improvizirano kampiranje z napihljivo blazino
- počitniški izlet po Evropi
- pomoč pri selitvi sorodnikov v novo hišo
- nočni počitek s priklopom na električno vtičnico

MARJAN,
AJDA,
LENI,
NACE,
JAKA in
GAŠPER



preverite aktualno zalogo vozil:

PRVAIZBIRA.SI



**Zdaj o Fordovih enoprostorcih veste veliko več,
zato je čas, da kakšnega tudi preizkusite**

**VSAK KUPEC SI SAM IZBERE
POOBLAŠČENEGA FORDOVEGA TRGOVCA**



**VEČ O MODELIH FORD
Ford.si**

**VABLJENI NA
TESTNO VOŽNJO**

**Izberite svojega na www.prvaizbira.si, kjer so zbrani vsi
aktualni modeli na zalogi z vsemi prodajnimi akcijami.**