

**PRIMERJAVA**

SKOK IZ ZALEDJA V OSPREDJE

Novo pumo smo težko pričakovali. Da je križanec in ne več majhen kupe, pa je tako ali tako zmagovalna odločitev.

Ford
puma

Opel
crossland X



Posebnost pume je vgrajen mehki hibridni sistem.



Možnost, da bi avtomobile med seboj na prvi pogled zamenjali, kljub velikemu številu modelov ni. Velik izbor pa marsikomu povzroča sive lase. Igrji se zdaj pridružuje tudi novi **ford puma**. Res je, ime je staro in takoj se spomnimo na majhen kupe iz devetdesetih. Nasprotniki, s katerimi ima opravka nova puma, so že uveljavljeni, močni in iskani. Boj za prvo mesto pa napet kot še nikoli.

Na prvi pumini primerjavi se za točke borijo **hyundai kona**, **opel**

crossland X, **peugeot 2008** in tudi **nissan juke**. **Crossland X** in **kona** sta že za odtonek starejša, napredaj sta že od leta 2017. **Juke** in **2008** sta še vedno sveža in se še šele postavljata na noge. Glede pogona so si proizvajalci očitno enotni. Primerni so trivaljniki s turbo pihalom, pogon mora biti speljan na prednji kolesi. Moči je od 86 do 96 kW, kar prav tako zadosti za veliko večino potreb. Pravi izbor je tokrat ročni menjalnik. Med drugimi podobnostmi vseh nastopajočih je še približno enaka zunanja dolžina, ta

se vrti okoli 4,2 metra. Tudi težo lahko omenimo, vsak izmed petih tekmovalcev tehta okoli 1,3 tone.

Je pa ena značilnost, ki pumo močnejše razlikuje od ostalih, in sicer mehki hibridni sistem z 48-voltnim omrežje. Prav imate – če se sliši drago, to tudi je. 24.510 evrov stane puma s tem sistemom, a če izberete običajni model, boste privarčevali le dobrih 400 evrov. Iz tega sledi, da je puma v vsakem primeru drag avtomobil. Sploh v primerjavi s kono, ki je najcenejša (17.090 evrov). ➔

Nova puma v testni različici stane več kot 26 tisočakov. S tem je tudi daleč najdražja v primerjavi.

Trivaljniki v povprečju porabijo med 6,5 in 7,2 litra bencina.





PRIMERJAVA



HYUNDAI KONA

495
točk

enostavno upravljanje, hiter informacijsko-zabavni sistem, dobra prostorska razmerja

leseno vzmetenje, lenoben motor s premalo navora, zadaj težji vstop

Ko vozimo kono, se duša pomiri. Analogni instrumenti so enostavno berljivi, upravljanje je popolnoma samoumevno in jasno. Kona nas pusti na miru. V takšni atmosferi še posebej uživamo, ko prestopimo iz drugih, modernejših modelov. Pri speljevanju nas navduši lahkoten in natančen volan, a sledi razočaranje, saj je turbo trivaljnik precej lenoben. Med vožnjo dobimo občutek, da je agregat preobremenjen. Tehta nekaj več kot 1,3 tone, kar je tudi največ v primerjavi. Podobno kot juke je tudi korejec sicer udoben, a ima nenatančno vzmetenje. Moteči so tudi kratki servisni intervali, ki grozijo s pregledom tudi dvakrat letno.

Kratka kona je spredaj in zadaj najprostornejša.



UGODNA

Enostavno upravljanje in dobro berljivi analogni merilniki. Zadaj prostorno, a vstop bi lahko bil preprostejši.



NISSAN JUKE

501
točka

udobna prednja sedeža, dober položaj za volanom, varčen motor, visoka vozna stabilnost

len motor, zatikajoče pretikanje, neharmonično podvozje

4 Juke na cesti leži zelo suvereno, vozniki pa bodo uživali na svojem sedežu. Da je motor premalo močan, drugi potniki ne bodo opazili, voznik pa se bo stalno jezil nad mankom. Celoten vtis odraslosti se pokvari, ko naletimo na slabe ceste, saj takrat japonski križanec ne zna enakomerno blažiti luknje. V kabini manjka tudi centimetrov, manj prostora je na zadnji klopi, kjer bodo potniki opazili še zelo visoko okensko linijo, tako da občutek zabetoniranosti ne bo redek. Tri leta garancije nas pomirijo, s paketom Tekna pa je tudi opreme ogromno.

S paketom Tekna je drag, a opreme je veliko.



SOLIDEN

Udobna prednja sedeža, velik zaslon. Neudobno je na zadnji klopi, saj je malo prostora, stekla pa so majhna.



Visok, ozek in malo športen. Takšen je crossland X. Je pa notranjost v kabini po občutku najbolj zračna. Trivaljnik ga z mesta do 100 km/h spravi najhitreje, je tudi edini, ki lahko pelje z več kot 200 km/h. K sreči Opel ni pretiraval s športnostjo. Mehko vzmetenje sovпада s karakterjem vozila. Praktično naravnanim voznikom bo všeč zadnja klop, ki ji lahko nastavimo naklon in jo premikamo naprej in nazaj. Je pa prostora na njej najmanj v primerjavi. Opel lahko nosi do pol tone, a previdno, kajti podvozje takrat hitro doseže svoje meje.



OPEL CROSSLAND X

506
točk



prilagodljiv,
veliko odlagalnih
mest, nosilnost,
dober motor



najdaljše zavorne
poti, najmanj prostora
na zadnji klopi, notranjost
deloma slabo obdelana

**Crossland je
videti
piflarski, a
je v resnici
najhitrejši.**

PRILAGODLJIVI

Poznano in
enostavno
upravljanje.
Prilagodljiva
zadnja klop,
veliko prostora
za glavo, a
malo za kolena.

PRIMERJAVA



PEUGEOT 2008

515
točk

 visokokakovostna notranjost, udobno vzmetenje, živahne vozne lastnosti

 prezahtevno upravljanje, ukazi zelo počasi odzivni

2
NAŠA
UVRSTITEV

2008 je videti kot avtomobil, ki stalno izziva in je vedno pripravljen na napad. Ostra podočnika sta stalno pripravljena, da se zarineta v pločevino konkurentov, enako kot pri levu, ki preži na zebro. Peugeotov majhen križanec je v resnici veliko mehkejši, kot je videti na prvi pogled. Pohvalno, da je tudi pogon učinkovito zvočno izoliran, trivaljnik nikoli ne teži v ospredje. ESP je buden in ambicioznim voznikom prepoveduje pretiravanje s športno vožnjo. Volan je majhen in postavljen nizko, na kar se moramo sprva malo navaditi. Posledično tudi optimalnega položaja ne najdemo enako hitro kot pri konkurenci. A koga to briga, ko se nanj navadite, je počutje dobro. Upravljanje zahteva nekaj več pozornosti!

2008 je mehak avtomobil, športnih ambicij sploh ne mara.



UDOBE

Razigran in počasen informacijsko-zabavni sistem. Zadaj je prostora dovolj, udobje je odlično.



FORD PUMA

526
točk

+ agilen in okreten, hiter informacijsko-zabavni sistem, harmoničen motor, posrečeno podvozje

- hibridni sistem brez koristi pri porabi, zadaj malo prostora za glave



Puma je kar iz ozadja skočila na prvo mesto. Prepričala nas je na več področjih. Na primer s pogonskim sklopom. Njen trivaljnik je buden in vedno pripravljen vrteti se visoko, podpira pa ga generator, ki motor preko jermena nežno prebuja. Sodelovanje je zelo dobro nastavljeno, a bistvenega vpliva na nižanje porabe nima. Opel in nissan porabita manj tudi brez 48-voltnega omrežja. Je pa res, da **ford** pri vožnji ustvari boljši vtis. Pri tem pomaga tudi posrečeno nastavljeno podvozje, ki je pri svežem križancu zelo odraslo. Preko nepravilnosti na cesti se ne zapelje tako nežno kot peugeot 2008, a se v hitrejših zavojih tudi občutno manj ziba, puma vseskozi vrača zadostno število informacij s ceste. Zaradi večjih platišč (18 palcev) jo krajše luknje močneje stresejo, a v nobenem primeru ne tako močno kot npr. juke ali kono. Slabosti pri upravljanju nismo opazili. Digitalni zaslon je manj razigran kot pri peugeotu, obdelava pa je ceni vozila primerna. Hitreje padajoča zadnja linija v praksi pomeni, da je prostora nad glavami potnikov zadaj manj kot drugod, a k sreči prtljažnik ni prikrajšan. Slednji je v primerjavi največji, če nasloni ostanejo dvignjeni.



Čvrsto podvozje, da - a zna tako športno kot tudi udobno.



KAKOVOSTEN

Zelo natančna obdelava, točen menjalnik. Zadaj manj prostora za glavo, velik prtljažnik.



PRIMERJAVA

PODATKI O AVTOMOBILU

	FORD	HYUNDAI	NISSAN	OPEL	PEUGEOT
Motor	3-valjnik, turbo	3-valjnik, turbo	3-valjnik, turbo	3-valjnik, turbo	3-valjnik, turbo
Vgradnja	spredaj prečno	spredaj prečno	spredaj prečno	spredaj prečno	spredaj prečno
Ventili/odmične gredi	4 na valj/2	4 na valj/2	4 na valj/2	4 na valj/2	4 na valj/2
Prenos odmične gredi	zobati jermen	veriga	zobati jermen	zobati jermen	zobati jermen
Delovna prostornina	999 cm³	998 cm³	999 cm³	1199 cm³	1199 cm³
kW (KM) pri min⁻¹	92 (125)/6.000	88 (120)/6.000	86 (117)/5.250	96 (130)/5.500	96 (130)/5.500
Nm pri min⁻¹	210/1.750	172/1.500	180/1.750	230/1.750	230/1.750
Največja hitrost	191 km/h	181 km/h	180 km/h	201 km/h	196 km/h
Menjalnik	6-stopenjski, ročni	6-stopenjski, ročni	6-stopenjski, ročni	6-stopenjski, ročni	6-stopenjski, ročni
Pogon	prednji	prednji	prednji	prednji	prednji
Zavore spredaj/zadaj	kolutne/kolutne	kolutne/kolutne	kolutne/kolutne	kolutne/kolutne	kolutne/kolutne
Pnevmatika na pražkusem vozilu	215/50 R 18 V	235/45 R 18 Y	225/45 R 19 W	215/50 R 17 H	215/60 R 17 96 H
Model pnevmatik	Goodyear Eagle F1	Hankook Ventus Prime 3	Hankook Ventus S1 EVO 3	Bridgestone Turanza T005	Michelin Primacy 4
Platišča	7 x 18"	7,5 x 18"	7 x 19"	6,5 x 17"	7 x 17"
Izpust CO₂	124 g/km	146 g/km	135 g/km	138 g/km	133 g/km
Poraba goriva*	5,2 l	6,2 l	5,7 l	5,8 l	5,5 l
Posoda za gorivo/vrsta goriva	42 l/bencin	50 l/bencin	46 l/bencin	45 l/bencin	50 l/bencin
Filter trdih delcev	S	S	S	S	S
Hladilno sredstvo klimatske naprave	R1234yf	R1234yf	R1234yf	R1234yf	R1234yf
Hrup	66 dB(A)	69 dB(A)	65 dB(A)	67 dB(A)	67 dB(A)
Priklonca (zavirana/nezavirana)	1.100/640 kg	1.200/600 kg	1.250/628 kg	840/600 kg	1.200/633 kg
Prtljajnik	468-1.161 l	361-1.143 l	422-1.088 l	410-1.255 l	360-1.194 l
Mere D/S/V	4.207/1.805-1.930**/1.537 mm	4.165/1.800-2.070**/1.565 mm	4.210/1.800-1.983**/1.595 mm	4.212/1.765-1.976**/1.605 mm	4.300/1.770-1.967**/1.530 mm

*mestna/zvenmestna/kombinirana; **širina z zunanjimi ogledali

STROŠKI/JAMSTVO

Norma o izpušnih plinih	Euro 6d-Temp-Evap-ISC	Euro 6d-Temp-Evap	Euro 6d-Temp-Evap-ISC	Euro 6d-ISC	Euro 6d-ISC
Cestnina/zavarovanje na leto*	62,00/529,00 EUR	62,00/480,00 EUR	62,00/480,00 EUR	62,00/529,00 EUR	62,00/529,00 EUR
Servisni intervali	30.000 km/2 leti	15.000 km/1 leto	20.000 km/1 leto	30.000 km/1 leto	20.000 km/1 leto
Jamstvo/omejitev km	5 let/brez	5 let/brez	3 leta/100.000 km	2 leti/brez	2 leti/brez
Jamstvo na prerjavenje	12 let	12 let	12 let	12 let	12 let
Mobilno jamstvo	neomejeno	5 let	3 leta	1 leto	neomejeno

*informativni podatki pridobljeni na lpp.si

MERITVE

Pospeški	0-50 km/h	3,1 s	3,8 s	3,4 s	4,0 s	3,4 s
	0-100 km/h	9,9 s	11,4 s	11,2 s	9,6 s	10,5 s
	0-130 km/h	16,1 s	19,8 s	19,4 s	18,1 s	17,6 s
	0-160 km/h	27,2 s	33,9 s	34,6 s	30,5 s	28,8 s
Vmesni pospeški	60-100 km/h	7,5/10,0 s (4,5, prestava)	9,2/12,4 s (4,5, prestava)	9,0/12,0 s (4,5, prestava)	7,3/9,7 s (4,5, prestava)	7,3/9,7 s (4,5, prestava)
	80-120 km/h	10,6/13,9 s (5,6, prestava)	13,9/18,4 s (5,6, prestava)	14,5/22,1 s (5,6, prestava)	10,4/14,8 s (5,6, prestava)	10,5/14,6 s (5,6, prestava)
Teža praznega/obremenitev		1.272/488 kg	1.317/458 kg	1.257/443 kg	1.269/536 kg	1.263/452 kg
Porazdelitev teže spredaj/zadaj		60/40 %	60/40 %	61/39 %	61/39 %	59/41 %
Obračalni krog levo/desno		10,9/11,0 m	11,2/11,2 m	11,2/11,4 m	11,3/11,2 m	11,2/11,2 m
Višina sedenja		620 mm	620 mm	650 mm	630 mm	650 mm
Zavorna pot od 100 km/h (hladne)		35,4 m	36,2 m	35,0 m	37,3 m	34,2 m
Zavorna pot od 100 km/h (ograte)		35,6 m	34,8 m	34,6 m	37,7 m	33,9 m
Hrup v notranjosti	50 km/h	59 dB(A)	60 dB(A)	58 dB(A)	60 dB(A)	58 dB(A)
	100 km/h	66 dB(A)	67 dB(A)	67 dB(A)	66 dB(A)	64 dB(A)
	130 km/h	69 dB(A)	70 dB(A)	71 dB(A)	69 dB(A)	68 dB(A)
Testna poraba		6,6 l/s	7,2 l/s	6,5 l/s	6,5 l/s	6,9 l/s
Povprečje na 155-kilometrskem AUTO BILD testnem krogu*						
Tovarniški podatek		5,2 l/s	6,2 l/s	5,7 l/s	5,8 l/s	5,6 l/s
Odstopanje		-27%	+16%	-14%	+12%	+23%
CO₂		156 g/km	171 g/km	153 g/km	153 g/km	164 g/km
Doseg		630 km	690 km	710 km	690 km	720 km

Višina sedenja je pri vseh petih kandidatih podobna. Vstop na prednja sedeža in zadnja klop je najudobnejši v oplo.

CENE/OPREMA

Model	Ford puma 1.0 ecoboost mHEV	Hyundai kona 1.0 T-GDI	Nissan juke DIG-T 117	Opel crossland X 1.2	Peugeot 2008 puretech 130
Paket opreme	ST-Line X	Style	Tekna	Innovation	Allure
Samodejni menjalnik	1.080,00 EUR	-	1.900,00 EUR	1.500,00 EUR	1.800,00 EUR
Navigacijski sistem	S	750,00 EUR	S	800,00 EUR	630,00 EUR
LED-zarometi	930,00 EUR	1.050,00 EUR	S	S	- (od GT line)
Ogrevanje sedežev spredaj	680,00 EUR²	250,00 EUR	S	300,00 EUR	200,00 EUR
Vzratna kamera	1.450,00 EUR³	S	S	500,00 EUR	S
Parkirni senzorji spredaj/zadaj	1.450,00 EUR³	190,00 EUR/S	S/S	400,00 EUR	100,00 EUR/S
Samodejna klimatska naprava	S	S	S	S	S
Vlečna kljuka	680,00 EUR	-	-	475,00 EUR	500,00 EUR
Kovinska barva	580,00 EUR	400,00 EUR	460,00 EUR	490,00 EUR	500,00 EUR
Osnovna cena¹	24.510,00 EUR	17.090,00 EUR	22.800,00 EUR	19.520,00 EUR	21.100,00 EUR

¹točkovane cene brez prodajalčevih popustov; ²zimski paket: ogrevana prednja sedeža, volanski obroč in vetrobransko steklo s pralnimi sobami; ³del paketa za pomoč vozniku: sistem za preprečevanje trčenja (s kamero in radarjem), prepoznavna vozil v mrtvem kotu, prilagodljiv tempomat, aktivna pomoč pri parkiranju s senzorji spredaj in zadaj ter kamero za vzvratno vožnjo



TOČKOVANJE

KAROSERIJA

	Največ točk	FORD	PEUGEOT	OPEL	NISSAN	HYUNDAI
Prostornost spredaj	15	9	9	11	9	11
Prostornost zadaj	15	4	4	2	2	5
Občutek prostora	5	2	2	3	2	2
Prtljaznik	15	8	6	8	7	6
Prilagodljivost	10	5	5	8	5	5
Nosilnost	10	6	6	7	5	6
Teža prikloice	5	1	2	1	2	2
Preglednost	10	5	6	7	5	6
Vtis kakovosti	20	15	15	14	14	14
Funkcionalnost	10	6	7	8	7	7
Varnostna oprema	10	4	4	6	5	4
Vmesni seštevek	125	65	66	75	63	68

UDOBJE

Vstop	10	5	6	7	5	6
Položaj sedenja	10	7	6	6	8	7
Sedeži spredaj	15	9	11	10	13	9
Sedeži zadaj	10	6	8	7	5	6
Upravljanje	10	7	6	7	7	8
Vzmetenje	30	23	24	22	20	20
Hrup v kabini (merjeno)	10	6	7	6	6	5
Vtis hrupa	10	8	8	6	7	6
Oprema za udobje	15	9	10	8	12	11
Klima	10	5	5	6	5	5
Asistenčni sistemi	20	11	9	8	11	8
Vmesni seštevek	150	96	100	93	99	91

POGON

Pospeški	15	9	9	9	8	8
Vmesni pospeški	15	9	9	9	4	6
Največja hitrost	5	3	3	3	2	2
Kultura delovanja	15	9	9	9	9	9
Odzivnost/doziranje	10	5	5	5	4	4
Menjalnik	15	9	10	9	9	10
Točenje goriva/polnjenje baterij	10	10	10	10	10	10
Poraba goriva/elektrike	30	18	17	18	18	16
Doseg	10	6	6	6	6	6
Vmesni seštevek	125	78	78	78	70	71

VOZNA DINAMIKA

Vozna varnost	20	17	17	16	18	18
Stekanje koles	5	5	5	5	5	5
Agilnost/zabava	20	16	15	15	16	15
Krmiljenje	20	13	13	13	12	14
Oprjem	5	4	4	4	4	4
Obracalni krog	10	6	5	5	5	5
Zaviranje	20	15	17	11	16	15
Vmesni seštevek	100	76	76	69	76	76

OKOLJE

Zunanje mere	15	9	9	10	9	10
Teža praznega	15	14	14	14	14	13
CO ₂	20	12	11	12	12	11
Razred učinkovitosti	5	5	5	4	4	4
Hrup	5	4	4	4	5	3
Okoljevarstvena tehnika	40	12	12	7	10	5
Vmesni seštevek	100	56	55	51	54	46

TOČKOVANJE LASTNOSTI

Vmesna uvrstitev	600	371	375	366	362	352
------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

POVEZLJIVOST

Telefon	10	8	8	8	6	8
Navigacija	25	11	12	12	11	13
Spletne funkcije/aplikacije	20	14	13	9	13	9
Audio	10	10	8	8	10	10
Glasovno upravljanje	10	7	4	6	5	1
Vmesni seštevek	75	50	45	43	45	41
Uvrstitev Povezljivost		1.	2.	4.	2.	5.

STROŠKI

Osnovna cena	70	64	68	70	66	70
Ponovna prodaja*	10	6	6	4	5	5
Obvezno zav. in nad. za ceste	15	13	13	13	13	13
Vzdrževanje	15	10	4	6	4	2
Tovarniška garancija	15	12	4	4	6	12
Vmesni seštevek	125	105	95	97	94	102

SKUPNI SEŠTEVEK TOČK

800	526	515	506	501	495
------------	------------	------------	------------	------------	------------

UVRSTITEV

1.	1.	2.	3.	4.	5.
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Cena v evrih	26.900	26.390	25.945	26.180	25.230
--------------	--------	--------	--------	--------	--------

Cena po točki v evrih	52,23	51,85	52,10	52,78	51,91
-----------------------	-------	-------	-------	-------	-------

Zmagovalec cena-točke	4.	1.	3.	5.	2.
-----------------------	----	----	----	----	----

* po Schwacke

UVRSTITEV

Največ točk 800

1.



526 točk

Ford puma

Sveža, lepa in dorasla vsem vsakodnevnim zahtevam. Manj prostora v primerjavi s konkurenco.

2.



515 točk

Peugeot 2008

Morda upravljanje zahteva navajanje, a 2008 je izjemno udoben in prijeten avtomobil.

3.



506 točk

Opel crossland X

Tretje mesto gre oplo. Crossland X je prilagodljiv in vsestranski avtomobil.

4.



501 točk

Nissan juke

Je udoben in vozno zelo dinamičen. Zbral je dovolj za četrto mesto.

5.



495 točk

Hyundai kona

Koni manjka udobja, a je nepremagljiva pri ceni in tovarniški garanciji.



POD ČRTO

Puma je že kar na prvi primerjavi prevzela vodstvo in zmagala. Peugeot 2008 ji je tesno za petami, ločuje ju le nekaj točk. Ford prepriča z obdelavo, suverenim motorjem in posrečenim podvozjem. SS/MM

Prva puma, kona zadnja. Nič hudega, še vedno gre za dober avtomobil in je zagotovo dobra izbira.

