

PRIMERJAVA

KOMAJ TU IN

Mazda CX-5 CD 184 AWD

2,2-litrski dizel
135 kW
42.390 evrov

Ford kuga 2.0 ecoblue
2,0-litrski dizel · 140 kW · 37.240 evrov



ŽE PRVA

Ford je šele predstavil novo **kugo**, mi pa smo jo že primerjali z mazdo CX-5 in renaultom koleos. Novinka zmaguje.



**Renault
koleos blue
dCi 190 4WD**

2,0-litrski dizel

140 kW

40.500 evrov

Štirikolesni pogon, veliki dizelski motorji, odlična opremljenost. CX-5, kuga in koleos so idealni za vsakodnevne potrebe. Zmogli bodo skoraj vse.

Je to porsche? Moški na bencinskem servisu je bil vidno prese-nečen nad novo **kugo**. Po ogledu je prosil za selfi z našim testnim vozilom. Vau, česa takega ob pridni **kugi** v preteklosti ne bi nikoli pričakovali. Pravzaprav pa nas to niti ne čudi preveč, kajti z veliko mrežo hladilnika, privzdignjenimi žarometi in dokaj samosvojo silhueto resnično navdušuje. Na daleč je videti kot prestižen in brutalno drag SUV. Na srečo je veliko bolj dostopen.

Lepota nikoli ni vse, še najmanj na natrpanem trgu SUV-jev. Za prvo primerjavo smo novo **kugo** postavili ob bok mazdi CX-5 in renaultu koleos. Vsi trije so opremljeni z visokim paketom opreme, imajo vgrajen močan dizelski motor (135 oz. 140 kW) in se lahko pohvalijo s štirikolesnim pogonom. Obljubljajo veliko udobja v kombinaciji z vsestranskostjo. Ob tem naj ne bi pretiravali s cenami.

Kuga je v primerjavi s svojo prednico pridobila decimeter v dolžino in ima ravno prav široka ramena (1,88 m), da je videti posebej privlačno in že nekoliko nastopaško. Platforma je iz **focusa** in na njej je lepa karoserija suverena, res pa je, da smo ostali manj navdušeni nad višino sedežev. Zdi se namreč, da sedimo nekoliko previsoko za volanom, tako da se nekako ne moremo dobro namestiti. Krivec je verjetno tudi električni sistem nastavljanja volana. Podobne težave smo imeli tudi v koleosu, kjer volana prav tako nismo mogli potegniti dovolj k sebi. Zelo udobni sedeži v paketu opreme Initiale Paris bi lahko nudili boljše možnosti nastavljanja naklona, pri vsakem pogledu čez ramo nas moti naslon za glavo sovoznikovega sedeža. V mazdi imata prednja sedeža nekoliko kratek sedalni del, a sicer sta zelo udobna, položaj za volanom pa je brezhiben.

Japonci pri obdelavi notranjosti stvari ne prepuščajo slučajem. Edino, kar ni priporočljivo, je biti preveč pozoren na materiale pri pedalih, tam je viden gol izolacijski material. Bi bilo malo več prevleke res tako draga odločitev? Karkoli bodo oči videle v običajnih voznih razmerah, je vse urejeno in kakovostno. Koleos je enako ljubeznivo dodelan, kar dokazujejo blažilniki za odpiranje pokrova motorja in lepo lakirane notranje površine.

Koleos je francoski avtomobil, kar se začuti tudi med vožnjo. Velik SUV se v zavojih nežno nagiba v skladu s tradicijo. Podvozje je mehko, >>



PRIMERJAVA



Mazda CX-5

Lepo obdelana notranjost. Škoda, da ima vgrajen stari sistem upravljanja. V drugi vrsti je prostora za kolena manj kot pri konkurenci, a je tudi najkrajši v primerjavi. Prtljažnik meri 506 do 1.620 litrov.



>> kljub 19-palčnim platiščem tudi poravna največ neravnin s ceste. S tem izjemno dobro sovpadu tudi mehak dizelski motor v kombinaciji s CVT-menjalnikom, ki tako lepo porazdeli umetne prestave, da sploh nimamo možnosti lastne hektike prenesti v avtomobil. Vsa ta mehko pa v tej primerjavi najtežje vozilo na semaforju malo zmoti. Po trenutku premisleka, bo počasi speljal, zdi se, kot da je motor 20 kilovatov šibkejši, kot je v resnici. Vozni pomočniki so sicer budni in zelo odzivni, tako da posebne zabave pri vožnji kolesa ne bo.

Kuga je iz drugačnega te-

! Pri CX-5 opazimo veliko ljubezni do detajlov, pri renaultu pa včasih nepremišljenost.

sta. Volan je v srednjem položaju celo preveč direkten, kar pomeni dodaten nemir v kabini. Škoda, kajti Ford je iz podvozja iztisnil veliko dobrega. Morda bi to izboljšali le še elektronsko prilagodljivi blažilniki. Dvolitrski motor je tih, se vrti v zelo nizkem območju in omogoči najboljše pospeške. Pri pospeševanju kuga ne pokaže niti trohice milosti. Skladno z divjo dušo je v kabini tudi za odtenek več hrupa kot pri konkurenci.

Hrup poznajo tudi vozniki mazde. Če je pri srednji obremenitvi v avtomobilu še čudovito mehko in tiho, pa kadarkoli hitro močno pritisnemo na pedal za pospeševanje, v kabini postane surovo in nepričakovano glasno. A nekako to sovpada sicer bolj lesenim in tankokožnim nasto-

pom. Potnikom je vedno jasno, kaj se dogaja zunaj kabine. Volan mazde je natančen in tenkočuten, samodejni menjalnik aktiven in kljub le šestim prestavam najboljši v primerjavi. Če se lahko sprijaznite s trmastim podvozjem, bo CX-5 prijeten, predvidljiv in dober vsakodneveni partner.

Jasno strukturirani so tudi ceniki pri vseh treh vozilih. Najdražja je mazda, a ima vključeno praktično vse. Kuga je najcenejša v primerjavi, za še dodatnih 1.700 evrov pa lahko ceno znižate, če se odločite za financiranje, ki ga ponuja Ford (35.540 evrov). Francoski šarmer je v zlati sredini, s paketom opreme Initale Paris pa je tudi zelo prestižno opremljen. Res je, dragi so, a tudi veliko nudijo. A le enega bodo zamenjali za porsche, in to kugo. Ta v svoji prvi primerjavi tudi zmaga. 🚗



Renault koleos

Zelo prostoren zadnji del potniške kabine, a prostor za glavo načenja panoramska streha. Nad 130 km/h je zaradi nje tudi bolj hrupno. Volana ne moremo potegniti dovolj proti sebi, visok nakladalni rob in s 1.706 litri največji prtljažnik.

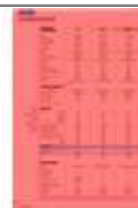




Ford kuga

Delovno mesto v kugi je jasno in ergonomsko. Samodejni menjalnik upravljamo preko vrtilnega gumba. Zadaj je zelo prostorno, v prtljajniku je prostora za 1.534 litrov krame. Glede na vozni program se zamenja tudi prikaz informacij na zaslonu.





PRIMERJAVA

PODATKI O AVTOMOBILU

Motor
Vgradnja
Ventili/odmične gredi
Prenos odmične gredi
Delovna prostornina
kW (KM) pri min⁻¹
Nm pri min⁻¹
Največja hitrost
Menjalnik
Pogon
Zavore spredaj/zadaj
Pnevmatike na preizkusnem vozilu
Model pnevmatik
Platišča
Izpust CO₂
Poraba goriva*
Posoda za gorivo/vrsta goriva
SCR-kat./AdBlue rezervoar
Hladilno sredstvo klimatske naprave
Hrup
Prikolica (zavirana/nezavirana)
Prtljajnik
Mere D/S/V

FORD

4-valjnik, turbo
spredaj, prečno
4 na valj/2
zobati jermen
1996 cm³
140 (190)/3.500
400/2.000
208 km/h
8-stopenjski, dvosklopni
stirikolesni
kolutne/kolutne
225/55 R 19 V
Continental PremiumContact 6
7,5 x 19"
159 g/km
6,0 l
54 l/dizel
S/141
R1234yf
69 dB(A)
2.100/750 kg
475-1.534 l
4.626/1.883-2.178**/1.666 mm

MAZDA

4-valjnik, turbo
spredaj, prečno
4 na valj/2
veriga
2191 cm³
135 (184)/4.000
445/2.000
208 km/h
6-stopenjski, samodejni
stirikolesni
kolutne/kolutne
225/55 R 19 V
Continental PremiumContact 6
7 x 19"
186 g/km
7,0 l
58 l/dizel
S/151
R1234yf
67 dB(A)
2.100/750 kg
506-1.620 l
4.550/1.840-2.115**/1.680 mm

RENAULT

4-valjnik, turbo
spredaj, prečno
4 na valj/2
veriga
1995 cm³
140 (190)/3.500
380/1.750
198 km/h
brezstopenjski, samodejni menjalnik
stirikolesni
kolutne/kolutne
225/55 R 19 V
Continental PremiumContact 6
7 x 19"
184 g/km
6,9 l
60 l/dizel
S/16,21
R1234yf
70 dB(A)
2.000/750 kg
499-1.706 l
4.672/1.843-2.063**/1.673 mm

* mestna /zvenmestna/kombinirano; ** širina z zunanji ogledali

STROŠKI/JAMSTVO

Norma o izpušnih plinih
Cestnina/zavarovanje na leto*
Servisni intervali
Jamstvo/omejitve km
Jamstvo na prerjavenje
Mobilno jamstvo

Euro 6d-Temp-Evap-ISC
187,99/791,00 EUR
20.000 km/1 leto
5 let/brez
12 let
neomejeno

Euro 6d-Temp-Evap-ISC
187,99/791,00 EUR
20.000 km/1 leto
5 let/brez
12 let
neomejeno

Euro 6d-Temp-Evap-ISC
187,99/791,00 EUR
30.000 km/1 leto
5 let/150.000 km
12 let
neomejeno

* informativni podatki pridobljeni na lpp.si

MERITVE

Pospeški
0-50 km/h
0-100 km/h
0-130 km/h
0-160 km/h
Vmesni pospeški
60-100 km/h
80-120 km/h
Teža praznega/obremenitev
Porazdelitev teže spredaj/zadaj
Obratačni krog levo/desno
Višina prednjih sedežev
Zavorna pot od 100 km/h (hladne)
Zavorna pot od 100 km/h (ogrete)
Hrup v notranjosti
50 km/h
100 km/h
130 km/h

2,8 s
8,6 s
14,6 s
23,4 s
4,9 s
6,6 s
1.739/506 kg
60/40 %
12,0/12,0 m
655 mm
35,0 m
36,0 m
57 dB(A)
63 dB(A)
68 dB(A)

2,9 s
8,8 s
14,9 s
25,1 s
5,1 s
6,7 s
1.748/487 kg
59/41 %
11,8/11,9 m
700 mm
35,0 m
35,8 m
56 dB(A)
63 dB(A)
68 dB(A)

3,2 s
9,5 s
15,8 s
26,0 s
5,4 s
6,9 s
1.852/457 kg
59/41 %
11,9/12,2 m
640 mm
36,6 m
38,5 m
57 dB(A)
64 dB(A)
68 dB(A)

Testna poraba

Povprečje na 155-kilometerskem AUTO BILD testnem krogu*

6,3 l

6,6 l

6,7 l

Tovarniški podatek

6,0 l

7,0 l

6,9 l

Odstopanje

-5%

-6%

-3%

CO₂

166 g/km

176 g/km

178 g/km

Doseg

850 km

870 km

890 km

CENE/OPREMA

Model
Paket opreme
Samodejni menjalnik
Stirikolesni pogon
Navigacijski sistem
LED-zarometi
Ogrevanje sedežev spredaj
Vzratna kamera
Parkirni senzorji spredaj/zadaj
Samodejna klimatska naprava
Vlečna ključka
Kovinska barva
Osnovna cena¹

Ford kupa 2.0 ecoblue
ST-Line
S
S
S
S
1.930,00 EUR²
840,00 EUR³
1.640,00 EUR⁴
S/S
S
930,00 EUR
690,00 EUR
37.240,00 EUR

Mazda CX-5 CD184 AWD
Revolution Top
S
S
S
S
S
S/S
S
od 404,00 EUR
560,00 EUR
42.390,00 EUR

Renault koleos blue dci 190 4WD
Initiale Paris
S
S
S
S
S
S
S/S
S
od 597,00 EUR
700,00 EUR
40.500,00 EUR

¹ točkovane cene brez prodajalčevih popustov; ² tehnološki paket; LED-zarometi spredaj in zadaj, samodejni preklap med kratkim in dolgim svetlobnim snopom, projekcijski zaslon head-up display; ³ zimski paket: ogrevani prednji in zadnji sedeži, ogrevan volanski obroč, ogrevano vetrobransko steklo s pralnimi šobami; ⁴ paket za pomoč vozniku: prilagodljiv tempomat, start-stop, sistem za prepoznavo prometnih znakov, sistem za prepoznavo vozil v mrtvem kotu, sistem za prepoznavo prečnega prometa, aktivna pomoč pri parkiranju, prednja in zadnja kamera, zaščita robov vrat

Vsi trije imajo petletno jamstvo, za ford in mazdo brez omejitve prevoženih kilometrov, za renault pa 150.000 kilometrov.



TOČKOVANJE

KAROSERIJA

	Največ točk	FORD	MAZDA	RENAULT
Prostornost spredaj	15	15	12	12
Prostornost zadaj	15	12	10	11
Občutek prostora	5	4	3	4
Prtljajnik	15	10	11	10
Prilagodljivost	10	6	6	2
Nosilnost	10	7	6	6
Teža priklovice	5	4	4	4
Preglednost	10	7	7	8
Vtis kakovosti	20	15	16	16
Funkcionalnost	10	8	7	9
Varnostna oprema	10	4	5	4
Vmesni seštevek	125	92	87	86

UDOBJE

Vstop	10	9	8	9
Položaj sedenja	10	5	7	6
Sedeži spredaj	15	8	10	10
Sedeži zadaj	10	9	8	7
Upravljanje	10	7	7	6
Vzmetenje	30	25	23	24
Hrup v kabini (merjeno)	10	8	8	7
Vtis hrupa	10	8	7	7
Oprema za udobje	15	11	15	15
Klima	10	6	6	6
Asistenčni sistemi	20	13	12	8
Vmesni seštevek	150	109	111	105

POGON

Pospeški	15	11	11	10
Vmesni pospeški	15	11	11	10
Največja hitrost	5	3	3	3
Kultura delovanja	15	10	10	10
Odzivnost/doziranje	10	7	8	6
Menjalnik	15	10	11	8
Točjenje goriva/polnjenje baterij	10	10	10	10
Poraba goriva/elektrike	30	20	19	19
Doseg	10	7	8	8
Vmesni seštevek	125	89	91	84

VOZNA DINAMIKA

Vozna varnost	20	18	18	19
Stekanje koles	5	5	5	5
Agilnost/zabava	20	15	16	13
Krmiljenje	20	15	17	15
Oprijem	5	5	5	5
Obračalni krog	10	4	4	3
Zaviranje	20	15	15	10
Vmesni seštevek	100	77	80	70

OKOLJE

Zunanje mere	15	6	7	6
Teža praznega	15	9	9	8
CO ₂	20	11	11	11
Razred učinkovitosti	5	5	4	4
Hrup	5	3	4	2
Okoljevarstvena tehnika	40	12	12	12
Vmesni seštevek	100	46	47	43

TOČKOVANJE LASTNOSTI

Vmesni seštevek	600	413	416	388
------------------------	------------	------------	------------	------------

Vmesna uvrstitev

Vmesna uvrstitev	2.	1.	3.
-------------------------	-----------	-----------	-----------

POVEZLJIVOST

Telefon	10	8	6	6
Navigacija	25	11	14	10
Spletne funkcije/aplikacije	20	17	13	15
Avdio	10	10	10	10
Glasovno upravljanje	10	7	5	4
Vmesni seštevek	75	53	48	45

Uvrstitev Povezljivost

Uvrstitev Povezljivost	1.	2.	3.
-------------------------------	-----------	-----------	-----------

STROŠKI

Osnovna cena	70	47	40	44
Ponovna prodaja*	10	5	6	4
Obvezno zav. in nad. za ceste	15	9	9	9
Vzdrževanje	15	4	4	6
Jamstvo	15	12	12	12
Vmesni seštevek	125	77	71	75

SKUPNI SEŠTEVEK TOČK

SKUPNI SEŠTEVEK TOČK	800	543	535	508
-----------------------------	------------	------------	------------	------------

UVRSTITEV

UVRSTITEV	1.	2.	3.
------------------	-----------	-----------	-----------

Cena v evrih	37.240	42.390	40.500
Cena po točki v evrih	68,58	79,23	79,72

Zmagovalec cena-točke

Zmagovalec cena-točke	1.	2.	3.
------------------------------	-----------	-----------	-----------

* po Schwacke



Obrnjen svet. Renault po točkovanju na zadnjem mestu, na sredini mazda in v ospredju ford.

UVRSTITEV

Največ točk 800



- 1. Ford kuga 2.0 ecoblue** Močan in varčen motor, prostoren in s pošteno nakupno ceno. Sedeži so previsoki. **543 točk**



- 2. Mazda CX-5 CD184 AWD** Zelo eleganten avtomobil, harmoničen in dizajnerski. Zmagovalec po lastnostih. **535 točk**



- 3. Renault koleos blue dCi 190 4WD** Eleganten SUV, outsjajder, z veliko potenciala za razvajanje in šibkimi zavorami. **508 točk**



POD ČRTO

Bravo, Ford! **Kuga** je na svoji prvi primerjavi že zmagala. Nekaj prostora za izboljšave še kljub temu obstaja. Mazda je osvojila naša srca, saj je polna karakterja in kaže veliko ljubezni do detajlov. Mirni uživalci bodo izbrali koleos, ki nudi individualnost in svojevrsten pristop.