

NA SNEMANJU: KAKO JE ECOSPORT POSTAL TV-ZVEZDNIK / **BQL:** ZA VOLANOM FORDA KA+ / **MALCOLM WILSON:** DIRKAŠKA LEGENDA, KI SKRBI ZA FORDOVE ZMAGE / **FORD FIESTA ST:** NAJHITREJŠI MALI FORD / **100 DNI TEME:** FORD RANGER BLACK EDITION

FORD MAGAZINE

Pomlad 2018

#AKTIVNA



NOVI FORD ECOSPORT

#ANABUCIK

FILIP FLISAR
V Mustangu s
komiki

FORD CUSTOM

Avto naših zimskošportnih junakov



Go Further

TI + MUSTANG = NEPOZABNO POLETJE



Doživi nepozabno poletje. Sodeluj v nagradni igri in osvoji popolnoma
NOVEGA FORD MUSTANGA ZA KAR VES MESEC! Odkrivaj nove poti in ustvari
najlepše spomine z doživetji, ki ti jih lahko ponudi le legendarni Mustang.
Pošlji SMS **MUSTANG** na **6111** in sodeluj!

NAGRADE
1 mesec z Mustangom
4x vikend z Mustangom
5x komplet zimskih pnevmatik
5x bon za brezplačni redni servis

Ford Mustang / Uradna poraba goriva: 9,2–12,8 l/100 km. Uradne specifične emisije CO₂: 205–285 g/km. Emisijska stopnja: Euro 6c, uradne emisije NO_x: 0,0058–0,0243 g/km, specifične emisije trdih delcev: 0,0002–0,00198 g/km, število delcev: 0,714–3,61 x 10¹¹. Ogljikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2,5} ter dušikovih oksidov.

Slike so simbolne. Za napake v tisku ne odgovarjamo. Več informacij o nagradni igri najdete na ford.si/poletje

ford.si/poletje

Dragi član družine Ford

Pred nami je polno navdušujočih novosti

Pri Fordu smo leta 2017 zaključili novo, že sedmo generacijo Fieste, ki ostaja na vrhu najbolje prodajanih malih vozil v Evropi. To leto pa smo začeli s prenovljenim Transit Customom, ki je naslednik najbolje prodajane lahkega dostavnika pri nas. Ste vedeli, da ima v Veliki Britaniji ta naslov najbolje prodajane kombija že 51 let? V reviji, ki jo držite v rokah, najdete številne 'zgodbe v slikah' slovenskih podjetnikov, ki so svoj posel uspešno dopolnili prav z njim, znova pa predstavljamo številne vsebine, ki bodo vseč tako mlajšim kot zrelejšim generacijam, predvsem pa aktivnim.

Zgodba z naslovnice z našo vrhunsko smučarko Ano Bucik je tokrat popolnoma novi Ecosport, ki dopolnjuje Fordovo pestro prodajno paleto vozil SUV. Z njim imamo pri Fordu v Evropi velike načrte, saj želimo nadaljevati več kot 24-odstotni trend rasti prodaje Fordovih vozil SUV, ki veljajo za enega od najhitreje rastočih segmentov v Evropi.

Anej Piletič iz zasedbe BQL nam je kot mladi voznik v Fordovem Ka+ povedal, kako se mu je spremenilo življenje, odkar lahko vozi. Preberite si, kako prosti čas preživlja aktivna družina kaskaderke Tjaše in smučarja Roka Perko, ki so svojega S-Max poimenovali kar 'športna bomba'. Še preden se začne poletna sezona, vam predlagamo izlet na Hvar s Kugo, pogledajte pa si tudi, kako teče življenje na daljnem severu, kjer imajo vsako leto kar 100 dni teme in kjer poleg mraza prebivalcem pretijo številne nevarnosti. Pri Fordu smo v takšnem okolju preizkusili vozila Ranger Black Edition.

V aprilu smo na mednarodni predstavitvi pokazali novega Focusa, ki na novo riše standarde v svojem velikostnem razredu in bo pri nas jeseni, poleti pa pričakujemo še Fiesti ST in Active.

Kmalu prihaja tudi novi navdušujoči Mustang, ki ga bomo v nagradni igri enemu srečnejši posodili čez poletje, nekaj nagrajencev pa ga bo dobilo za konec tedna; morda boste prav vi eden od teh! Prav z Mustangom je naš neukrotljivi ambasador Filip Flisar popeljal komike in nastala je serija kratkih humornih in simpatičnih videoposnetkov. Na prenovljeni spletni strani FordMagazine.si bomo v začetku junija predvajali prvega – ne zamudite!

Želim vam aktivno poletje, naj vas vaš Ford varno in udobno popeljedogodivščinam po vaših željah naproti!



Boštjan Hribovšek,
direktor prodaje in trženja
pri podjetju Summit Motors Ljubljana



06

#ECOSPORT

Mali križanec Ecosport je doživel temeljito prenovu. Preverite, kaj vse je novega.

10

**IZZA KAMERE
SNEMANJE TV-OGLESA**

Pridružili smo se ekipi, ki je v Ljubljani ter na Bledu, Brdu in Pokljuki snemala oglas za Ecosport.

18

**V SVETU GLASBE
BQL**

Odkar imata vozniški izpit oba člana zasedbe, je v Fordu Ka+ huda konkurenca za vozniški sedež.

22

**GOSPOD RELI
MALCOLM WILSON**

O človeku, ki je poskrbel za največje uspeha Forda v svetovnem prvenstvu v reliju.

26

**FIESTA ST
TRADICIJA SE NADALJUJE**

Trivaljnik zmore kar 200 'konjev', podvoze je kot ustvarjeno za nizanje ovinkov: to je nova Fiesta ST.

28

**HITRE FIESTE
OD ST-LINE DO R/X**

S Fiesto ne dirka (in zmaguje) le Sebastien Ogier: hitra Fiesta ima tudi bolj umirjene sestre.

38

**POMLADNO POTOVANJE
S KUGO NA HVARU**

Manj turistov, nižje temperature, več domačnosti in več užitka: pomlad je odličen čas za potovanja.



16

NOVI FORD FOCUS

Pokukali smo na mednarodno predstavitev novega Focusa. Odslej bo na voljo v različicah ST-Line, Titanium, Vignale in Active.

52

**Nova
TOURNEO CUSTOM in
TRANSIT CUSTOM**

Najbolje prodajano lahko gospodarsko vozilo v Evropi je dobilo naslednika: spoznajte novega Transita (in Tournea) Custom.

64
70**FORD RANGER
100 DNI TEME**

Ranger v različici Black Edition se je podal v temo in dokazal, da je pravi delovni stroj.

**MONDEO VIGNALE
DAVID URANKAR**

Ko se ujamejo moda, čustva in voznik, ki ceni uživaški stroj.

32

**FORD
MUSTANG**

Legenda ostaja mlada: Ford Mustang je tudi v Evropi vse bolj priljubljen. Sveže osvežen in dopolnjen s posebno serijo Bullitt še naprej navdušuje.

**KOLOFON**

IZDAJATELJ:
AM Ljubljana, d. o. o.
Bleiweisova cesta 30, 1000 Ljubljana
ODGOVORNI UREDNIK:
Dušan Lukič
UREDNIŠKI SVET:
Boštjan Hribovšek, Katja Hvala,
Mojca Ocvirk
UREDNIŠTVO:
Ford Magazine, Flajšmanova 3,
Ljubljana
FordMagazine@summitmotors.si
tel.: 01 2525116
LEKTORIRANJE:
Tanja Zečevič in Mojca Zemljak
AD: Matjaž Vreča
DTP: Rastko Milivojevič
FOTOGRAFIJE:
Saša Kapetanovič, Gregor Pavšič,
Klemen Brumec, Fordov arhiv
TISK:
Radin print, d. o. o.,
Sveta Nedelja
Tiskano 40.000 izvodov

Prispevki postanejo last revije Ford Magazine. Noben del te revije se ne sme uporabljati ali reproducirati na kakršenkoli način brez predhodnega pisnega dovoljenja. Za vse nadaljnje informacije kontaktirajte Ford Magazine. Vse pravice so pridržane.

**Dodatne informacije o porabi goriva
in emisijah posameznih modelov
poiščite na ford.si.**

FORD ECOSPORT



PRAVI EVROPEJEC

MAJHNI KRIŽANCI OZIROMA ŠPORTNI TERENCI, KOT JIH RADI IMENUJEMO, SO ČEDALJE BOLJ PRILJUBLJENI IN FORD PRI TEM POVSEM SUVERENO NASTOPA S SVOJIM ECOSPORTOM, KI NI LE OKRETEN IN ŽIVAHEN V MESTU, AMPAK PO NOVEM SPADA MED 'RESNEJŠE' PREDSTAVNIKE TEGA RAZREDA, KI SO LAHKO OPREMLJENI TUDI S SOLIDNIM ŠTIRIKOLESNIM POGONOM.

TEKST MATIJA JANEŽIČ, FOTO FORD

Ford EcoSport je v Evropo leta 2014 prišel iz Brazilijskega mesta Craiova, v katero je med posodobitvijo vložil 200 milijonov evrov. Ford EcoSport je v Evropo leta 2014 prišel iz Brazilijskega mesta Craiova, v katero je med posodobitvijo vložil 200 milijonov evrov.

Najprej se posvetimo tistemu, kar je najbolj vidno očem, obliki. EcoSport, ki so mu nekateri do zdaj očitati oblikovno neizrazitost, se je s prenovo povsem uskladil s Fordovimi drugimi evropskimi modeli, pri čemer imamo v mislih predvsem večjega križanca Forda Kugo, s katerim sta si oblikovno po novem povsem blizu. EcoSport je na sprednjem delu, kjer izstopa velika trapezoidna

maska hladilnika, dobil tudi nove oglate luči v LED-tehniki in prav tako oglate meglenke. Z zadka je izginilo nadomestno kolo, oblikovna posebnost, ki je bila dediščina južnoameriškega porekla, s čimer je postalo do uporabnikov bolj prijazno tudi odpiranje prtljažnika. Streha, strešni stebrički in vzvratna ogledala so zdaj lahko v kontrastni barvi glede na ostale avtomobile, ki je na voljo v kar 12 barvah, nova je oblika 17- in 18-palčnih lahkih platišč, krepko prenovo pa je doživela tudi notranjost.

FORD ECOSPORT

Novi 1,5-litrski motor TDCI EcoBlue s 73 kW in emisijami le 107 g CO₂
Bencinski motor EcoBoost z 92 ali 103 kW
Prenovljena zunanost in notranost
Infozabavni sistem SYNC3 z barvnim zaslonom na dotik
Zvočni sistem B&O PLAY z 10 zvočniki in 675 W moči
Inteligentni štirikolesni pogon AWD
6-stopenjski ročni ali samodejni menjalnik



EcoSport je
dobil tudi
vrhunski
avdiosistem
B&O Play

Zdaj je vozniku in potniku na voljo infozabavni sistem Sync3 z osempalčnim (20-centimetrskim), na dotik občutljivim zaslonom (ki je namenjen tudi kameri za vzvratno vožnjo) in sistemoma Apple CarPlay in Android Auto. EcoSport je dobil tudi vrhunski avdiosistem B&O Play, ki ga sestavlja kar deset zvočnikov, med drugim 'subwoofer' v prtljažniku in srednjetonski zvočnik na sredini armaturne plošče. Sistem je kalibriran na EcoSportovo potniško kabino, nadzoruje ga najnovejši ojačevalnik z digitalnim procesiranjem zvoka, ki zagotavlja, da glasbo optimalno slišijo prav vsi potniki. Novost je štiripalčni LCD-zaslon med merilniki, prenovljeni EcoSport je dobil tudi

povečano paleto varnostnih in udobnostnih elektronskih sistemov. Seznam je zelo dolg, a omenimo predvsem opozarjanje pred objekti v mrtvem kotu in serijski sistem za preprečitev prevračanja, ki vozniku pomaga tako, da zaviranje in navor motorja prilagodi situaciji. Povečalo se je tudi število varnostnih mehov.

Še en velik plus prenovljenega EcoSporta: prtljažnik s 334 litri prostornine ima dvojno nastavljivo dno, ki je izdelano iz posebnega satovja in zdrži obremenitev kar 300 kilogramov. Tako lahko v EcoSportu vozite velike, težke predmete ali pa dno malo dvignete in pod njim dobite odlično skrivališče za torbo s

prenosnikom ali žensko torbico.

Kot smo povedali na začetku, bo EcoSport na voljo tudi s Fordovim inteligentnim štirikolesnim pogonom, ki samodejno razporeja navor motorja med vsa štiri kolesa (do razmerja 50 : 50 in v manj kot 20 milisekundah) in tako skrbi za boljši oprijem ter bolj samozavestno vožnjo. Na voljo bo v kombinaciji z novim turbodizelskim motorjem z oznako EcoBlue, ki ima 1,5 litra prostornine in zmora zdravih 92 kilovatov (torej 125 'konjev'), ob tem se ne odlikuje le z izjemno nizko porabo goriva, temveč tudi z mirnim tekom in odlično zvočno izolacijo. Fordovi inženirji so mu dodali še povsem nov šeststopenjski ročni menjalnik s hitrimi in gladkimi gibi prestavne ročice.

S tem dizelskim motorjem bo EcoSport na voljo tudi s 100-'konjskim' dizelskim pogonom, ki ima 1,5 litra prostornine in zmora zdravih 72 kilovatov (torej 99 'konjev'), ob tem se ne odlikuje le z izjemno nizko porabo goriva, temveč tudi z mirnim tekom in odlično zvočno izolacijo. Fordovi inženirji so mu dodali še povsem nov šeststopenjski ročni menjalnik s hitrimi in gladkimi gibi prestavne ročice.

Poleg tega je prenovljeni EcoSport na voljo s 125- in 140-'konjsko' različico litrskega bencinskega trivaljnika EcoBoost, sredi leta bo dobil še 100-'konjsko' verzijo. Še pomembnejše: srednji bencinski motor je mogoče kombinirati s samodejnim menjalnikom, zaradi česar je Fordov mali SUV še privlačnejši v vsakodnevni gneči na naših cestah.



IZZA KAMERE

KO JE AVTO JUNAK

SLOVENIJA JE ZADNJE ČASE ZELO PRILJUBLJENA PRI AGENCIJAH, KI SKRBIJO ZA USTVARJANJE TELEVIZIJSKIH (IN SPLETNIH) OGLASOV ZA AVTOMOBILE. TAKO JE MOGOČE NA SLOVENSКИH CESTAH VIDETI PRECEJ AVTOMOBILOV, KI ŠE NISO ALI SO KOMAJDA PRIŠLI V PRODAJO – MED NJIMI SO TUDI FORDI.

TEKST DUŠAN LUKIČ
FOTO SAŠA KAPETANOVIČ



Za snemanje oglasa je skrbela velika ekipa. V njej so bili tako tujci, ki sicer sodelujejo tudi pri snemanju znanih avtomobilističnih oddaj, kot slovenski člani, vključno z glavnima igralcema.

Prizorišča: Ljubljana, Bled, Pokljuka, Brdo pri Kranju ...

Ekipo, ki je snemala spletni oglas (ja, tako velike in drage produkcije se lotevajo tudi oglasov, ki so namenjeni le uporabi na spletu) za prenovljenega Forda EcoSporta, smo našli na Pokljuki, kamor so prišli z Bleda – in jim sledili na Brdo pri Kranju. Zakaj? Tudi zato, ker je šlo za isto produkcijsko ekipo, ki sicer snema segmente za znani oddaji Top Gear in The Grand Tour.

Takšnoasedbo si je prislužil prenovljeni EcoSport, Fordov najmanjši SUV, ki se lahko pohvali z osveženimi zunanji potezami, pohvali pa se lahko tudi z novo tehniko – med drugim novim dizelskim motorjem.

Prvi vtis s snemanja: vse poteka v mešanici vojaške natančnosti in kreativnega nereda. Ko gre za zapore cest, se je treba tega časa drža-

ti do minute natančno, zato mora biti ekipa vrhunsko usklajena. Voznik avta, ki nastopa v ogasu (torej 'precision driver', ki vozi 'hero car'), snemalci (tudi tisti z droni), režiser ... ekipa se mora dobro razumeti in si pogosto tudi brati misli. Še zlasti zanimivo postane, ko režiser (ali kateri od snemalcev) dobi idejo, ki je malo drugačna od tiste, ki je predvidena v snemalni knjigi – a boljša, ker so razmere na lokaciji pač takšne. Potem je treba v istem času posneti dodatne ali drugačne kadre, spremeniti celotno koreografijo premikanja ekipe.

Zadnje seveda vodi režiser – s pomočjo nekaj organizatorjev, ki pazijo, da so 'hero car', torej avto, ki je 'junak' oglasa, in vsa spremljajoča karavana ob pravem času na pravem mestu, skrbijo za zapore cest in potek dela na



Živa ima vozniki izpit od 18. leta in zaradi svojega dela prevozi veliko kilometrov.

lokaciji snemanja –, ki je bil večino časa zaprt na zadnjem sedežu avtomobila, na katerega je bila montirana daljinsko vodena roka s kamero, 'russian arm'. To vodi snemalec poleg njega, hkrati je v avtomobilu vsa potrebna elektronika, da režiser lahko pregleda posnetke kamere z drona ali drugih kamer. Avto je seveda pobarvan v mat črno barvo, da ni odse-vov na snemanem avtomobilu, ki ga 'precision driver' včasih vozi le nekaj centimetrov od snemalnega avtomobila oziroma roke s kamero – tudi skozi ovinke in pri visoki hitrosti. Tako ni presenetljivo, da to delo večinoma opravljajo nekdanji dirkači (med njimi se najdejo Sloven-ke in Slovenci), v ekipi, ki je snemala oglas za EcoSport, pa to delo opravlja Niall McShea. Leta 2004 je bil svetovni prvak v reliju v kategoriji PWRC (torej za avtomobile skupine N

oziroma produkcijske avtomobile), in če bi se v posnetkih Grand Toura in Top Geara videlo voznika za volanom, bi ga velikokrat videli na zaslonu. A njegovo delo je delo v ozadju in pred kamero se znajde le redko – ena od izjem je bila epizoda Top Geara leta 2011, ko je za volanom reli specialke nastopil kar kot Stig. Poleg tega občasno vozi snemalna vozila.

»Novi sistem štirikolesnega pogona je odlič-čen,« je EcoSport pohvalil McShea. Mali SUV je namreč s prenovo prvič dobil možnost, da kupci namesto pogona spredaj izberejo različico, kjer motor poganja vsa štiri kolesa. A McShea ni ves čas sedel za volanom EcoSporta (pravzaprav dveh, saj ima ekipa s sabo dva popolnoma enaka avtomobila, vključno z enako registrsko tablico). Ko je bilo treba posneti kadre, v katerih



Niall McShea je 'precision driver', torej voznik, ki avto vozi v večini akcijskih prizorov – včasih tudi tako, da se ga v avtu ne vidi. McShea je sicer nekdanji svetovni prvak v reliju.



nastopata glavni igralec in igralka, je to storila kar slednja. Živa Pevec je, kot pravi McShea, delo ekipe močno olajšala, saj je tovrstne kadre odvozila sama, a enako dobro, kot bi to storil 'precision driver'. McShea se je tako lahko le s kavo v roki zaklepetal v pogovor z nami med množico opreme, ki spremlja snemanje – od luči do opreme maskerja, od ekipe, ki skrbi za hrano in pijačo, do kopice Fordov, ki so v spotu nastopali kot kulisa na 'ulici' –, in seveda sredi množice ljudi, ki so skrbeli, da vse teče po načrtu.

»Večinoma moram seveda voziti jaz, kar niti ni težava v kadrih, v katerih se ne vidi, kdo je za volanom. Zanimivo postane, ko me ne smejo videti,« pojasni McShea. »Velikokrat se zgodi,

da ležim na desnem sedleži in imam noge na stopalkah, ne da bi sploh videl, kam se peljem, igralec ali igralka pa sedita na levem sedleži in se delata, da vozita.«

In to niti ni tako zelo redko. Živa, ki ima voziški izpit od 18. leta in zaradi svojega dela (ima lastno produkcijsko hišo, ki se ukvarja tudi s snemanjem reklam) prevozi zelo veliko, hitro pojasni, zakaj ima McShea toliko dela: »Sama sicer res vozim veliko in dobro, a večina deklet, ki jih spoznam v tujini, sploh nima voziškega izpita. So iz velikih mest, že od nekdaj le modeli oziroma igralka, uporabljajo le javni prevoz in za volanom se seveda čisto nič ne znajdejo.«

Sicer pa to ni bil prvi Živin nastop za volanom avtomobila, enako dobro, kot se je znašla v EcoSportu, se je znašla na snegu v zadaj gnanem avtomobilu. »Ja, snemali smo reklamo za zimske gume in tisto je bilo res zabavno,« pravi.

Inteligentni štirikolesni pogon in elektronski varnostni sistemi novega EcoSporta so tokrat poskrbeli, da sta se Niall in Živa zabavala bolj z odločnimi pospeški novega dizelskega motorja kot z drsenjem po cesti.

Oglaševalska agencija, ki jo je za oglas najel Ford, je seveda poiskala lokalne partnerje, saj je mednarodni del ekipe, za vse drugo skrbi lokalna ekipa – od iskanja lokacij prek kateringa do kostumografije. Prav na pomerjanju kostumov dan ali dva pred snemanjem je Živa tudi prvič spoznala režiserja. »Da sem dobila delo, sem izvedela zelo pozno, a ker je ekipa zelo profesionalna in ker se za volanom znajdem, smo se hitro ujeli. Šlo je celo tako daleč, da sem v nekaj kadrih,

ko je bilo treba avto voziti v bližini 'russian arma', vozila kar sama, pa čeprav to sploh ni bilo predvideno.« In to ni tako preprosto, kot je slišati, saj je treba imeti, kot pravi McShea, dober občutek ne le za prostor in ocenjevanje hitrosti, temveč tudi za to, kaj želi v kadru videti režiser. Še težje je voziti tak snemalni avto: »Zelo dobro se moraš zavedati, kam štrli roka in kakšen je njen vpliv na stabilnost snemalnega avta. Pogosto je treba voziti zelo hitro, a moraš biti vseeno nežen s komandami, da ni nihanj. Poleg tega je treba velikokrat voziti povsem v nasprotju z voziško intuicijo, saj mora biti snemalni avto tam, kjer je najbolje za dober kader, in ne recimo na idealni liniji skozi ovinek,« se namuzne še vedno aktivni dirkač.

V Sloveniji so snemali le nekaj dni, vsak dan na eni ali dveh lokacijah. »Lokacije in ceste pri vas so fenomenalne,« pravi McShea, preden

skoči za volan EcoSporta in ga prav nič nežno požene po cestah na Pokljuki, saj si režiser zadnji hip zaželi še dodatnega posnetka z dronom. »Pri snemanju z droni potrebuješ tudi malo občutka, kje je, saj ga navadno ne vidiš, in kakšen bo kader, zelo natančno moraš slediti navodilom o tem, kdaj startaš in kakšne naj bodo hitrosti,« pojasni pozneje, med kosilom.

Seveda snemanje še ni konec dela. Končna produkcija pač terja svoj čas. A v tem času so na slovenskih cestah tekla že nova snemanja, Fordovi inženirji pa so poleg prihajajočih pogonskih različic finalizirali tudi posebno, bolj športno različico EcoSporta: EcoSport ST-Line, ki se bo z drznim oblikovanjem in športnimi nastavitvami vozne dinamike ter zmogljivim in učinkovitim bencinskim EcoBoostom ali dizelskim motorjem TDCi pridružil modelom Edge ST-Line, Fiesta ST-Line, Focus ST-Line, Kuga ST-Line, Mondeo ST-Line in S-MAX ST-Line.

FOCUS
ST-LINE

DRUŽINA
SE ŠIRI

V AVTOMOBILSKEM SVETU SE VSAKE TOLIKO ČASA ZGODIJO NEPRIČAKOVANA
PRESENEČENJA. ENO OD ZADNJIH SE IMENUJE FORD FOCUS.

TEKST SEBASTJAN PLEVNJAK, FOTO FORD



Novi Focus oziroma njegova nova zgodba se je začela z belim listom papirja. Pozabljena je bila preteklost, tudi tiste stvari, ki so bile dokazano dobre. Zdaj, natančno 20 let pozneje, je novi Ford Focus nastal iz nič. A brez skrbi, njegovi snovalci pravijo, da jim je uspelo narediti avto, kakršnega v vsej Fordovi zgodovini še ni bilo. Focus želi biti v svojem razredu najboljši tako po tehnološki plati, udobju, prostornosti kot vozni dinamiki. In seveda – novi Focus bo po vzoru manjše Fieste na voljo v kar štirih različicah! Ob že znani petvrtni kombilimuzini in karavanu bo novi Focus na voljo v prestižni različici Vignale in kot Focus Active, s čimer bo poskrbljeno za tiste kupce, ki jih modni trend že vleče v razred križancev, a jih razum in želja po kakovostni vožnji še vedno držita med običajnimi osebnimi avtomobili. Prav kupci so imeli pomembno vlogo pri nastanku novega Focusa. Upoštewane so bile

izjave in želje morebitnih kupcev, zato bi za novega Focusa resnično lahko rekli, da je ljudski avtomobil. Focus nastopa s povsem svežo in drugačno obliko, ki je do očesa prijazna, hkrati pa še nadpovprečno aerodinamična. Bo prvi svetovni Ford, ki bo stal na povsem novi platformi C2. Slednja bo z novim vzmetenjem, novim samodejnim menjalnikom in nešteti varnostno-asistenčnimi sistemi zagotovilo za nadpovprečno vožnjo. Avto navdušuje tudi v notranjosti, kjer ponuja več prostornosti, prežete z bolj kakovostnimi materiali in ergonomskimi rešitvami. Hkrati bo novi Focus najnaprednejši Ford vseh časov. Nabor varnostno-asistenčnih sistemov bo nadpovprečen, z njimi bo vozniku ponujena udobna, ugodna in čim manj stresna vožnja izkušnja. V naboru serijske ali dodatne opreme bo mogoče izbrati nekaj novosti, izmed katerih velja izpostaviti prilagodljiv tempomat, ki bo

sodeloval z izboljšanim sistemom Start/Stop, s sistemom za prepoznavo prometnih znakov in sistemom za samodejno vožnjo po sredini voznega pasu. Posebna kamera bo nadzirala vožnjo in sporočala svoje ugotovitve žarometoma, ki se bosta znala prilagoditi za osvetlitev tudi v ovinek. Poskrbljeno bo za tiste, ki jim parkiranje še vedno pomeni izzivom – sistem Active Park Assist 2 bo znal vse sam: izbrati prostor, predstavljati in vrteti volanski obroč. Novi Focus bo prvi Fordov avto v Evropi, ki bo lahko opremljen s projicirnim (head-up) zaslonom, hkrati bo poseben sistem bedel nad voznikom in mu v kritičnih situacijah pomagal z vrtenjem volanskega obroča, da bi se izognil trčenju v počasni vozeči ali stoječe vozilo spredaj. Focus bo vrhunski tudi z motorji. Bo namreč prvi avto, kjer bo mogoče izbrati pametni trivaljni motor z odklopom valjev, s tem bosta velikokrat nagrajeni Fordov litrski in večji 1,5-litrski trivaljni motor poskrbela za še varčnejšo vožnjo.



ŠTEVILNE PESMI SO NASTALE V AVTU



ANEJ PILETIČ, MLAJŠI ČLAN ZASEDBE BQL, JE PRED KRATKIM POSTAL MLADI VOZNIK. UJELI SMO GA MED ŠTEVILNIMI GLASBENIMI IN ŠTUDIJSKIMI OBVEZNOSTMI TER GA VPRAŠALI, KAKO JE VOZNIŠKO DOVOLJENJE VPLIVALO NANJ IN NA NJEGOVO ŽIVLJENJE, PA TUDI, KAJ Z BRATOM ROKOM NAČRTUJETA LETOŠNJE POLETJE.

TEKST MoJa Ocvirk, FOTO RAAV MUSIC



Jeseni si opravil voziški izpit.

Kako se je tvoje življenje spremenilo od takrat?

Predvsem mi ni treba več gledati voznih redov za avtobuse in prosjačiti staršev ali Roka, da me kam peljejo, in končno se počutim 'svobodnega'. Zgodi se tudi obratno in Roka prosjačim, ali lahko jaz peljem na nastop, in ne on. Sploh ne vem, kako sem zdržal brez izpita.

Kam se največkrat odpraviš?

Zelo preprosto: v šolo in nazaj domov. Ta relacija me malo jezi, ker lahko v vsako smer v avtu poslušam le eno pesem. (smeh)

Kam pa bi se najraje odpeljal?

Moja fantazija je, da bi šel po cestah, kot je Route 66 v ZDA, s kabrioletom, kjer bi bila res le jaz in moj avto. Kaj je namreč boljšega kot cesta brez gneče?

Kakšen voznik si?

Zelo miren in ne vozim rad prehitro, ker vem, da nisem frajer, če vozim tako. Kakorkoli, tudi če bi hotel tako voziti, mi koroške ceste tega ne dopuščajo najbolj. (smeh)

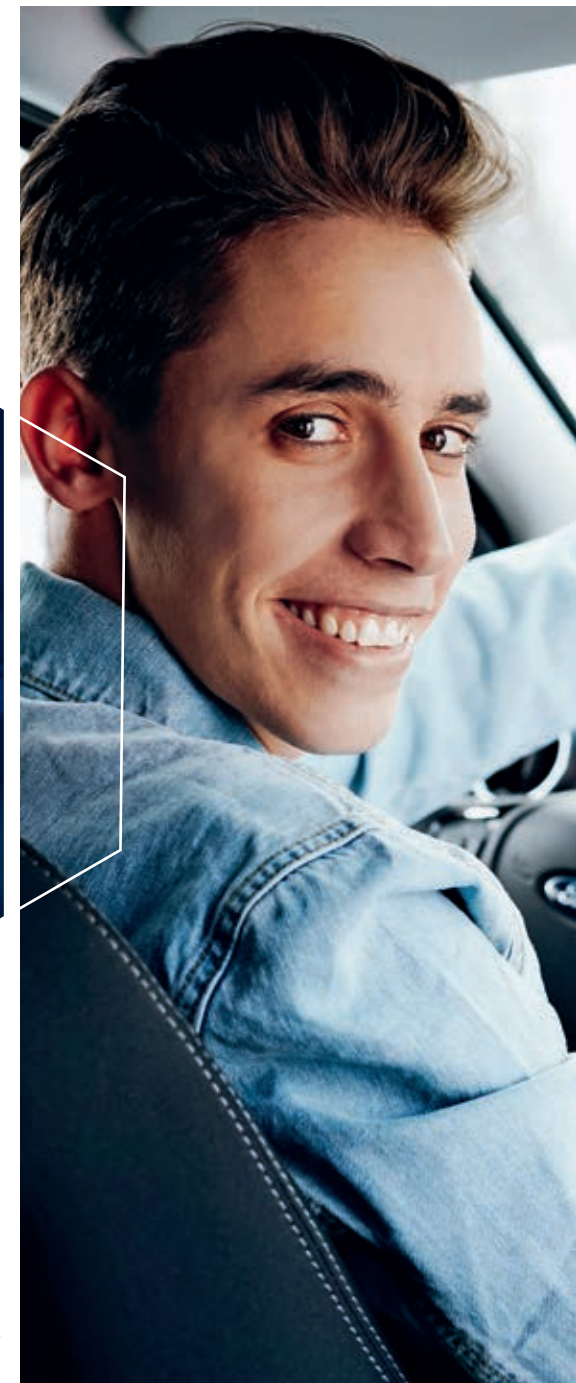
Rad voziš? Kaj ti je pri vožnji všeč?

Zadnje čase mi je vožnja poleg glasbe najljubša aktivnost. Dejansko se razveselim, če imava z Rokom nastop na lokaciji, do katere se morava voziti dalj časa. Večino odločitev sprejmeva med vožnjo. Tudi pesmi so nastale v avtu.

Ob tem poslušaš glasbo ali ti bolj ustreza tišina?

Brez glasbe sploh ne bi mogel voziti ... Verjetno sopotnike to malo moti, ker imam med tem, ko vozim, pogosto karaoke. (smeh)

Si svoje vozne sposobnosti že preizkusil na kakšnem poligonu, dirkališču ali kartingu?



Kako ti je šlo?

Na kartingu s prijatelji, preden sem opravil izpit. Rad bi rekel, da sem bil prvi, ko smo dirkali, ampak bi se zlagal. (smeh)

Kakšne načrte ima zasedba BQL letos? Lahko v kratkem pričakujemo kakšen komad tudi na temo vožnje daleč, daleč?

Vedno sva rada ovita v tančico skrivnosti. (smeh) Lahko pa poveva, da pripravljamo turnejo samostojnih koncertov po Sloveniji ob zaključku šolskega leta na začetku poletja in seveda kakšno poletno pesem, ki najverjetneje ne bo na temo vožnje daleč, daleč, bo pa skoraj zagotovo napisana med vožnjo daleč, daleč. (smeh)



FORD MUSTANG BULLITT

LETA 1968 JE NA FILMSKA PLATNA PRIŠEL LEGENDARNI FILM BULLITT S ŠE BOLJ LEGENDARNO, 11-MINUTNO SCENO DIVJEGA AVTOMOBILSKEGA PREGONA PO ULICAH SAN FRANCISCA. ZA VOLANOM DANES LEGENDARNEGA ZELENEGA FORDA MUSTANGA GT FASTBACK (S 6,4-LITRSKIM

OSEMVALJNIKOM POD MOTORNIM POKROVOM) JE SEVEDA SEDEL STEVE MCQUEEN. ZA SNEMANJE PRIZORA SO UPORABILI DVA MUSTANGA IN POTREBOVALI TRI TEDNE, HITROSTI NA SNEMANJU SO BILE TJA DO 180 KILOMETROV NA URO.

ANGLEŽ, KI JE USTVARIL FORDOV IMPERIJ V RELIJU

MALCOLM WILSON JE NEKDANJI DIRKAČ IN ROJENI POSLOVNEŽ, KI JE PRED 20 LETI PREVZEL FORDOV PROGRAM V RELIJU. NJEGOV M-SPORT DANES ZAPOSLUJE VEČ KOT 200 LJUDI IN IMA V SVOJIH VRSTAH TUDI AKTUALNEGA SVETOVNEGA PRVAKA V RELIJU. KAKO JE ANGLEŽ PREŽIVEL DVE DESETLETJI IN V COCKERMOUTHU ZGRADIL PRAVI DIRKAŠKI IMPERIJ?

**TEKST GREGOR PAVŠIČ
FOTO FORD, M SPORT, UROŠ MODLIC**

»Še vedno rad sedem v dirkalnik in ga sam preizkusim. Toda raje sem vodja ekipe kot dirkač. Tu lahko vplivam na več stvari, delo je zahtevnejše, bolj kompleksno in raznovrstno. Vsak dan prinaša nove izzive,« mi je pred leti dejal Malcolm Wilson, danes ena od vodilnih osebnosti pogona v svetovnem reliju. Nekdani britanski prvak in rojen poslovnež je pred

20 leti sklenil športni pakt s Fordom in na severu Anglije zgradil pravi imperij razvoja in izdelave vrhunskih avtomobilov za reli. Na svoji poti je doživel veliko uspehov in razočaranj, svojo vizijo pa je lani kronal z dvojnim naslovom svetovnega prvaka v reliju. Podjetje vodi v družinskem duhu, saj je njegova nepogrešljiva desna roka žena Elaine. Poročena sta že

več kot 30 let, zato je bila tudi sama močno vpeta v pogon M-Sporta. Ko se jima je rodil sin Matthew, je bilo prav tako le vprašanje časa, kdaj bo ta prvič sedel za dirkalni volan.

Družino Wilsonovih lahko danes neposredno povezujemo z vsemi novodobnimi uspehi Forda na mednarodnem reliju. Nadgradil je slavo nekdanih številnih zmag Escortov s pogonom na zadnji par koles in naslov svetovnega prvaka 1981, ki ga je s takim avtomobilom osvojil Ari Vatanen. Wilson je v aktivni

karieri vozil tudi Fordove dirkalnike in bil njihov testni voznik. Na svetovnem prvenstvu je nastopil na treh relijih in bil na njih dvakrat tretji (Nova Zelandija 1989, Velika Britanija 1993). V devetdesetih letih so pri Fordu zamenjali več športnih oddelkov za izvedbo programa na svetovnem prvenstvu. Malcolm ni več dirkal, temveč je imel svojo ekipo Malcolm Wilson Motorsport. Začel je zelo skromno, z enim kombijem in nekaj mehaniki. Takrat je moral marsikaj postoriti tudi sam. Leta 1997 je že prvič podpisal pogodbo s Fordom in za leto 1998 s svojimi zaposlenimi razvil prvega Focusa WRC. Čeprav je imel v poznejših letih v svojih vrstah asa, kot sta bila Colin McRae in Carlos Sainz, se mu je najprestižnejši naslov svetovnega prvaka med vozniki vztrajno iz-

Eden od najbolj znamenitih trenutkov v zgodovini M-Sporta: Malcolm Wilson je oznanil, da bo za volanom Forda Fieste WRC sedel Sebastien Ogier. Leto zatem so bili svetovni prvaki. Nusdae recatur?





mikal. McRae mu je bil blizu leta 2001, a je v Walesu pretiraval in razbil dirkalnik.

Wilsonov M-Sport je kljub temu do danes postalo podjetje, ki na severu Anglije zaposluje več kot 200 ljudi in ki že več let stalno raste. Pred leti se je Ford s svetovnega relija umaknil z neposredno tovarniško podporo. Ostali so sicer M-Sportov tehnični partner in jim omogočali dostop do lastne tehnologije in novih avtomobilov. Tako so, na primer, za razvoj novega dirkalnika WRC dobili zadnjo generacijo Fieste, še preden je ta prišla na avtomobilski trg. Toda pri M-Sportu so morali v zadnjih letih v pogon moštva vlagati lastna sredstva, iskati mlade in še ne dokazane (cenejše) dirkače ter ekipo na najvišji ravni ohranjati pri življenju.

Za M-Sport je bilo pomembno ostati v igri, saj je bil program WRC najboljša reklama in referenca za tisto, od česar je podjetje res živelo. To sta bila razvoj in izdelava dirkalnikov za zasebne kupce. Ko je FIA ustanovila zdajšnji razred R5, je prav M-Sport prvi izdelal dirkalnik in zato dobil večino prvega vala naročnikov. Od leta 2012 do danes so izdelali že več kot 200 Fiest R5, ki vsaka stane približno 250 tisoč evrov. To je tisti temeljni posel Wilsona in pri tem mu gre resnično izjemno dobro.

Danes 62-letni nekdani dirkač pa je imel v zadnjem obdobju tudi dober občutek, kdaj je vendarle treba tvegati in zastaviti milijone evrov lastnega denarja. Ko je Sebastien Ogier ostal brez službe pri Volkswagenu (umik

M-Sport je sinonim za Fordovo udejstvovanje v reliju. Skozi njihove roke so šle skoraj vse reliju namenjene dirkaške različice Fordovih modelov.

Ford Fiesta WRC je v letošnji sezoni slavila že trikrat!



s svetovnega prvenstva), mu je dal na voljo svoj dirkalnik in del plače. Če je v preteklosti že ostal brez pogodbe z najboljšima dirkačema, kot sta bila Loeb in Ogier, mu je v tretje le uspelo. Prihod svetovnega prvaka je celotno ekipo postavil vsaj eno raven višje. Zagnanost za delo je bila izjemna. Dirkalnik je bil tehnično brezhiben in z Ogierjevo vozniško konstantnostjo je to prineslo celo dvojni naslov svetovnega prvaka v reliju. To se je zgodilo lani ob 20-letnici začetka sodelovanja M-Sporta s Fordom. Zaradi odličnih odnosov in pravega družinskega vzdušja v podjetju je Ogier v njihovi ekipi ostal tudi v sezoni 2018. Zmaga na prvem reliju sezone v Monte Carlu je dokaz, da sta Ogier in M-Sport prva favorita tudi letošnjega prvenstva.

Prav družinsko vzdušje je ena od temeljnih prednosti Wilsonove ekipe. Cockermouth na severu Anglije jim daje mirno zatočišče v idilični Cumbriji, kjer se je Wilson rodil in odrasčal. Kupili so posestvo Dovenby Hall in ga okusno preuredili v moderen visokotehnološki center. Ta se skriva za zidovi več sto let starih stavb. Med zaposlenimi je le dober ducat tujcev, med njimi že leto in pol tudi slovenski elektroinženir Florjan Rus.

»Zakaj smo na svetovnem prvenstvu vztrajali kot zasebniki? Vsak vložen evro smo dobro



pretehtali. Na relije smo vozili precej skromen kompleks šotorov za sprejem gostov. Toda pomembno je bilo ostati viden, to je bila gradnja blagovne znamke za tisti del našega posla, ki nam zagotavlja preživetje. To je prodaja dirkalnikov,« pravi Wilson, ki se mora istočasno ukvarjati z izzivi umika Velike Britanije iz Evropske unije. Gibanje vrednosti britanskega funta v primerjavi z evrom ima lahko neposreden vpliv na končno ceno dirkalnikov oziroma M-Sportovo poslovanje.

Toda obeti zanj so vsaj za zdaj odlični. Celotno zadnje leto je užival v šampionskih uspehih

Ogierja in naslovu svetovnega prvaka med vozniki in proizvajalci, toda obenem je trepetal, ali bo Francoza zadržal pri sebi. Uspelo mu je zaradi spet večje pomoči Forda oziroma ameriškega Ford Performance, ki je letos ime svoje znamke uradno vrnil na svetovno prvenstvo v reliju. Wilson in M-Sport sta tako spet prva favorita letošnjega svetovnega prvenstva v reliju. Fiesta R5 je še vedno najbolj množičen dirkalnik svojega razreda na različnih regionalnih in nacionalnih prvenstvih, Fiesta R2T pa bo uradni avto mladinskega svetovnega prvenstva.



Dvojica, ki piše zgodovino svetovnega prvenstva v reliju: Malcolm Wilson in Sebastien Ogier.



DOMAČA

PREDVSEM V OVINKIH

NOVA FORD FIESTA ST PRVIČ V ZGODOVINI PONUJA MEHANSKO DELNO ZAPORO DIFERENCIALA. DA SO INŽENIRJI IDEJE Z VELIKO ŽLICO ZAJEMALI Z DIRK, DOKAZUJEJO ŠE DRUGE TEHNIČNE SLADICE, KI – TO ZAGOTAVLJAMO – SPLOH NE REDIJO. PREJ NASPROTNO, VABIJO K ŠPORTU IN MIŠICAM.

TEKST ALJOŠA MRAK
FOTO FORD

Šport je v genih tega novinca, zato ni treba daleč ali globoko kopati, da dosežete tehnike z dirkaškim pedigreejem. Te imajo dve glavni nalogi: zagotoviti poskočnost in nasmejati dinamičnega voznika. Zgolj 1,5-litrski

trivaljnik EcoBoost zagotavlja kar 200 'konjev', startni program omogoča odličen pospešek, podvozje pa po zaslugi patentiranih rešitev (vektorsko usmerjene sile pri vzmeteh) kar vabi v ovinke, saj je volanski sistem vrhunski in vožnja zato natančna.

Klasična mehanska delna zapora diferenciala priznane znamke Quaife kot dodatna oprema poskrbi za učinkovit prenos navora na podlago, izbira voznega programa (normalni, športni in dirkališče) pa omogoča, da se majhni mestni družinski avtomobil spremeni v dirkalnik. Samo z izbiro programa namreč vplivate na delovanje motorja, volanskega



FORD FIESTA ST

- novi 3-valjni motor s kar 147 kW (200 'konjev')
- prvič ponuja mehansko delno zaporo diferenciala (dodatna oprema)
- ima nadzor speljevanja za idealno pospeševanje z mesta
- zagotavlja vrhunsko podvozje s patentirano rešitvijo
- ima dirkaški vozniki program Track Mode



sistema in elektronska pomagala (stabilnostni sistem), ki mucka spremenijo v leva. Ali obratno, nedeljski dirkalnik čez teden namreč prav krotko uboga, ko dame vozijo svoje otroke v vrtec. Zakaj so Fiesta ST tretje generacije namenili le tri valje, čeprav za njihovo telovadbo poskrbi turbopuhalo? Zato, ker kljub 200 'konjem' zagotavlja nižjo maso in porabo, ki naj bi bila 11 odstotkov nižja kot pri prejšnji Fiesta ST200. Motor se zelo rad zavrti do 6.000 vrtljajev, največ navora (290 Nm!) pa zagotavlja med 1.600 in 4.000 vrtljaji. Od 0 do 100 kilometrov na uro pospeši v 6,5 sekunde, največja hitrost pa znaša kar 232 kilometrov na uro. Še kdo misli, da je trivaljnik

podhranjen? Pa še nekaj besed o zvoku: v voznem programu Sport in Track Mode se ventil, ki je v bistvu mehanska aktivna regulacijska prepreka, povsem odpre, da Fiesta ST zaročni in preglasni voznikovo navdušeno vriskanje. Pod 17-palčnimi (ali v dodatni ponudbi celo 18-palčnimi) aluminijastimi platišči se skrivajo 278-milimetrski dodatno hlajeni koluti spredaj in 253-milimetrski koluti zadaj, v notranjosti pa v serijski opremi najdete školjkaste sedeže, športni volanski obroč in SYNC 3, ki deluje prek 6,5-palčnega osrednjega zaslona. Torej, avtomobil zanjo in zanj, vselej pa najraje v ovinkih.

ŠPORTNA ZGODOVINA

FIESTA ŽE OD NEKDAJ NI BILA LE ŽIVAHEN IN V NEKATERIH RAZLIČICAH ZELO ŠPORTEN CIVILNI AVTO, TEMVEČ TUDI OSNOVA ZA ZMAGOVALNE DIRKAŠKE RAZLIČICE. TUDI PRI ZADNJI GENERACIJI SE TO NI SPREMEMILO, SAJ NOVA FIESTA KOT DIRKALNIK WRC SERIJSKO ZMAGUJE NA RELIJAH ZA SVETOVNO PRVENSTVO, SEBASTIEN OGIER PA JE LANI Z NJO TUDI OSVOJIL NASLOV PRVAKA – ENAKO PA VELJA TUDI ZA MOŠTVO. KATERE SO TOREJ DIRKAŠKE RAZLIČICE FIESTE (POLEG TISTE IZ LEGO KOCK, S KATERO NA YOUTUBU DIRKAJO VSAKO ZIMO)?



FORD FIESTA ST-LINE

Domači avtomobil pri novopečenem vozniku (ali voznici) kmalu dobi spojlerje, športni zvok in kakšno nalepko na zadku. Zakaj bi improvizirali, če lahko že v Fordovem salonu kupite Fiesto z opremo ST-Line? Ne glede na to, ali je tri- ali petvratna, s kakšnim motorjem je opremljena (1.1 63 kW/85 KM, 1.0 EcoBoost 74 kW/100 KM, 1.0 EcoBoost 92 kW/125 KM, 1.0 EcoBoost 103 kW/140 KM, 1.5 TDCi 63 kW/85 ali 1.5 TDCi 88 kW/120 KM) in ali je opremljena s petstopenjskim ročnim menjalnikom (le najšibkejša različica), šeststopenjskim ročnim ali šeststopenjskim samodejnim, dobite veliko opreme. Ne samo za mikaven videz, ampak tudi za večjo varnost. Školjkasta sprednja sedeža, športni usnjeni volanski obroč, zaščita sprednjih pragov z napisom ST, 17-palčna aluminijasta platišča, športno vzmetenje, sistem Ford SYNC 3 z velikim zaslonom, aktivni tempomat, pametni ključ, štiri kolutne zavore ... dajo svoj pečat, zato ga kmalu vzljubite. Kaj pravite, premalo športen? Ste ga preizkusili?

motor	bencinski štirivaljnik (1.1) oziroma trivaljni s turbopuhalom (1.0), turbodizelski štirivaljnik (1.5)
moč	od 63 kW/85 KM do 103 kW/140 KM
menjalnik	ročni petstopenjski (le 63 kW), ročni šeststopenjski ali šeststopenjski samodejni
pogon	na sprednji kolesi



FORD FIESTA ST

Če mislite, da je konjenica najpomembnejša, vas pri Fordu preusmerijo k različici Fiesta ST. Iz 1,5-litrskega trivaljnega turbomotorja z oznako EcoBoost so izvlekli kar 200 'konjev', kar pomeni, da vas bo pri polnem plinu mišičasta Fiesta katapultirala od 0 do 100 kilometrov na uro v samo 6,5 sekunde. Za izvrstno podvozje so poskrbeli pri podjetju Ford Performance, voznik bo lahko izbral med tremi voznimi programi: Normal, Sport ali Track. Z zgolj pritiskom na gumb voznik, zanesljivo objet na Recarovem poldirkaškem sedežu, določi delovanje trakcije pogonskih koles, odzivnost stopalke za plin in servovolana ter delovanje motorja. Vau, boste rekli, a Fiesta ST ima eno slabost: ni še naprodaj. Bo pa že junija letos. Kar postavite se v vrsto!

motor	bencinski 1,5-litrski trivaljni turbomotor z možnostjo delovanja zgolj dveh valjev
moč	147 kW/200 KM
menjalnik	ročni šeststopenjski
pogon	na sprednji kolesi



FORD FIESTA R1

Fiesta z oznako R1 je idealna vstopnica v dirkaški šport, ki ga ima tudi v Sloveniji veliko ljudi rado: reli. V osnovi je avtomobil le malo predelan, največji poudarek je na varnosti. Iz 1,6-litrskega atmosferskega motorja razvije 130 'konjev' pri šest tisoč vrtljajih v minuti, za prenos na sprednji kolesi pa skrbi ročni petstopenjski menjalnik. Poleg varnostne kletke, školjkastih sedežev, dirkaških varnostnih pasov in gasilnega sistema ga boste spoznali po dodelanih zavorah (M-Sport) in 15-palčnih makadamskih oziroma 16-palčnih asfaltnih platiščih. Pri volanskem sistemu pomaga električni servo, za zanesljivo lego pa skrbijo blažilniki priznane znamke Bilstein in vzmeti znamke Eibach.

motor	bencinski 1,6-litrski atmosferski štirivaljnik
moč	96 kW/130 KM
menjalnik	ročni petstopenjski
pogon	na sprednji kolesi



FORD FIESTA R2

Odličen dirkalnik, primeren za manj vešče in tudi izkušene dirkače. Iz samo litrskega trivaljnika so pri M-Sportu, s katerimi sodeluje Ford Performance, iztisnili 180 'konjev' in največji navor 250 njutonmetrov pri 3.500 vrtljajih. Zaradi pravil ima dirkalnik R2 samo petstopenjski menjalnik, omogoča pa sekvenčno prestavljanje in se lahko pohvali s tehnologijo priznanega podjetja Sadev. Seveda je tudi podvozje precej drugačno od serijske Fieste, saj ima dirkalnik Eibachove vzmeti in Reigerjeve prilagodljive blažilnike, za varno ustavljanje pa skrbijo 310-milimetrska sprednja koluta (285 milimetrov za makadam) in 280-milimetrska zadnja koluta. Za zabavo poskrbi hidravlična ročna zavora, za vodljivost delna zavora diferenciala, za zanesljivost pa dodelane polgredi. Seveda ne manjka niti digitalna armaturna plošča, ki vozniku posreduje veliko podatkov. Teža? Zgolj 1.030 kilogramov!

motor	bencinski 1,0-litrski trivaljni turbomotor z oznako EcoBoost
moč	132 kW/180 KM
menjalnik	sekvenčni petstopenjski Sadev
pogon	na sprednji kolesi



“ Fiesta športnost obvlada do potankosti, ne glede na to, ali je za volanom običajen voznik ali dirkač na reliju za SP.



FORD FIESTA R5

Trenutno eden od najbolj vročih dirkalnikov za državna prvenstva, seveda pa ne moremo mimo evropskega prvenstva ali razreda RC2 svetovnega prvenstva v reliju. Zaradi strogih pravil avtomobilske športne oblasti FIA ima Fiesta R5 zgolj 1,6-litrski turbomotor, ki kljub 32-milimetrski omejitvi pretoka zraka zagotavlja kar okoli 280 'konjev', in petstopenjski sekvenčni menjalnik, ki ga je zagotovilo podjetje Sadev. Za zanesljivo tehnologijo štirikolesnega pogona poskrbijo diferenciali prej omenjenega podjetja, največja prednost pa so dolgi hodi podvozja (Reiger). Pod 18- ali 15-palčnimi platišči (za asfalt ali makadam) se skrivajo tudi ogromne kolutne zavore. Za asfalt poskrbijo 355 x 32 milimetrov velike dodatno hlajene zavore, za makadam pa so primernejši koluti velikosti 300 x 28 milimetrov.

motor	bencinski 1,6-litrski štirivaljni turbomotor z oznako EcoBoost
moč	206 kW/280 KM
menjalnik	sekvenčni petstopenjski Sadev
pogon	pasivni štirikolesni

FORD FIESTA RS WRC

Monster, ki je prvič zapeljal na svetovne relije šele lani – in za veliko poznavalcev ni presenečenje, da so s Fiesta RS WRC zmagali tako med vozniki (Francoz Sebastien Ogier) kot tudi med ekipami (M-Sport World Rally Team). Samo pogledajte agresivno obliko (velike spojlerje in široke blatnike) in takoj vam bo jasno, da se pod motornim pokrovom skriva okoli 380 'konjev'. In to iz 1,6-litrskega turbomotorja EcoBoost, ki je nastal v sodelovanju Forda in M-Sporta (motor), podjetja Cosworth (elektronika) in Garretta (turbopuhalo, ki diha prek 36-milimetrske omejitve pretoka zraka). Največji navor 450 njutonmetrov krotijo stalni štirikolesni pogon, dva mehanska diferenciala (sprednji in zadnji) in aktivni osrednji diferencial, šeststopenjski sekvenčni menjalnik (sodelovanje med M-Sportom in podjetjem Ricardo) s prestavljanjem prek obvolanske lopatke in povsem predelano podvozje. Nova skupina B? Po moči še ne, po hitrosti so ne glede na podlago (asfalt, makadam, sneg, blato itd.) novodobni dirkalniki že daleč spredaj!

motor	bencinski 1,6-litrski štirivaljni turbomotor z oznako EcoBoost
moč	280 kW/380 KM
menjalnik	sekvenčni šeststopenjski M-Sport in Ricardo, prestavljanje prek hidravlike (obvolanski uhelj)
pogon	aktivni štirikolesni

FORD FIESTA R/X

Poznate relikros? To je verjetno najbolj zanimiva tovrstna avtomobilska športna disciplina, saj so proge speljane po kratkih asfaltno-makadamskih stezah, gledalci lahko vidijo prerivanja in trke kar s tribun. Pa še televizije ga imajo rade, saj je številne akcije lahko 'pokriti'. Seveda so zraven tudi Ford in njihove Fieste, ki so zelo priljubljene – tudi v ZDA (Ken Block). Glede moči dirkalnikov so sicer skrivnostni, vendar si ob 45-milimetrski omejitvi pretoka zraka lahko predstavljamo, da imajo dvolitrski turbomotorji od 450 do 600 'konjev'. Stalni štirikolesni pogon pri Fiesti je povezan s šeststopenjskim sekvenčnim menjalnikom znamke Sadev. Si potem predstavljate, kako so videti dirke šestih dirkačev, ki se prerivajo na prvem ovinku in drzno skačejo ter prehitevajo? Dirkalniki niso zaman poimenovani Supercars, dirkači pa norci.

motor	bencinski 2,0-litrski štirivaljni turbomotor
moč	od 331 kW/450 do 441 kW/600 KM
menjalnik	sekvenčni šeststopenjski Sadev
pogon	stalni štirikolesni



LEGENDA ŽIVI NAPREJ

TEKST SEBASTJAN PLEVNJAK, FOTO SEBASTJAN PLEVNJAK, TOVARNA

ČEPRAV JE URADNO V EVROPO PRIPELJAL ŠELE PRED TREMI LETI, SE ZDI, DA JE DEL NJENE ZGODOVINE ŽE DESETLETJA. JASNO, LEGENDA NE POZNA SVETOVNIH MEJA.

Težko bi na svetu našli še kaj avtomobilov, ki imajo tako bogat pedigre. V obdobju petdesetih let se je sicer že pokazal v številnih karoserijskih oblikah, a zdi se, da mu ta zadnja (ki pa seveda spominja na njegove predhodnike iz šestdesetih let) najbolj pristaja. Popolnoma vseeno je, ali govorimo o kabrioletu ali o kupeju z imenom Fastback. Hkrati se je s prihodom Mustanga v Evropo njegova zaželenost še povečala, zato ni nenavadno, da je Ford Mustang najbolje prodajan športni avtomobil na svetu. Zdaj pa je tu novi Mustang. Pokrov motorja z integriranimi šobami za zajem

zraka je nižji, drugačna sta maska in spodnji del odbijača. Dodani so še posebni ščitniki na zadnji strani sprednjih blatnikov, ki skrbijo za boljši pretok zraka pod avtomobilom, posledično je novi Mustang bolj aerodinamičen in seveda je videti še bolje. Odlično podobo dopolnjuje tudi nov zadnji odbijač z drugačnim difuzorjem, ki je v različici s petlitrskim motorjem že serijski. Kupcem so na voljo tri nove karoserijske barve (skupno 11 barv), ki se seveda lahko polepšajo s svetovno prepoznavnimi belimi ali črnimi progami. Možnost neskončne individualizacije ponujajo še številna (tudi nova) aluminijasta platišča.

ZVEZDNIK

Mustang ne zasije le na cesti, nastopal je tudi v marsikateri filmski uspešnici - a najbolj je znan po svoji vlogi ob legendarnem Stevu McQueenu v filmu Bullit. Tudi zato je zdaj dobil posebno različico novega modela, posvečeno legendarnemu Bullitu.

Še bolj pa novi Mustang navduši z notranjostjo. Občutek prestiža in elegance poudarjajo nove obloge vrat in ročno šivano oblažljenje sredinske konzole. Izjemni so 12-palčni zasloni in povsem digitalni merilniki. Samodejno se v odvisnosti od izbranega voznega programa spreminja njihova grafika, hkrati si lahko voznik po svoje prilagaja videz in barve. Nov je tudi gumb za zagon motorja, ki utripa rdeče od takrat, ko se odklenejo vrata, pa vse do zagona motorja. Utripa s hitrostjo 30 udarcev na minuto. To seveda ni naključje – to je natančno toliko, kot jih ima ponijev srčni utrip v mirovanju. A kakorkoli, ob obliki je bistvo Mustanga njegov motor. Že vstopni, 2,3-litrski popolnoma zadovolji, a tisti večji, torej petlitrski, je poezija za srce in dušo. Za ušesa seveda prav tako. Manjši motor je zaradi čistejšega izpusta ostal prikrajšan za 10 'konjev', a ponuja več navora, petlitrski osemvaljnik pa je pridobil kar 29 'konjev' in zdaj ponuja kar 450 poskočnih 'ponijev'. Oba motorja sta serijsko opremljena z ročnim menjalnikom, druga izbira je povsem nov samodejni menjalnik, ki ponuja kar deset prestav. Za učinkovito prenašanje moči na podlago je prenovljeno podvozje. V novem Mustangu bo na voljo povsem nov sistem blaženja Magne-Ride, kjer za trdoto blaženja poskrbijo električni impulzi. Za samodejne nastavitve poskrbijo posebna tipala, ki svoje delo opravljajo tisočkrat v sekundi. Ob znanih voznih programih Normal, Sport, Track in Snow/Wet sta dodana še Drag Strip, ki zagotavlja optimalno in najzmogljivejše pospeševanje, ter My Mode, ki vozniku omogoča osebno prilagajanje vseh omenjenih programov,



Želite jutraj zbuditi sosede, se zvečer potihem pripeljati domov ali razgrajati na dirkališču? Mustangov izpušni sistem zmore vse to, voznik pa ga upravlja preko infotabavnega sistema.





Novi Ford Mustang se ob info-zabavnemu sistemu SYNC3 pohvali tudi s popolnoma digitalnimi in prilagodljivimi merilniki.

Mustang ni in noče biti dirkalnik, zato v njem ne boste našli školjka-tih, trdih, napol dirkaških sedežev. Kdo pravi, da zmogljivosti ne gredo skupaj z udobno notranjostjo?

“ Ford Mustang je že tretje leto zaporedoma najbolje prodajani športni kupe na svetu! “

vkjučno z dinamiko blaženja in zvokom. Ta zdaj še posebno navduši, saj nastopa z aktivnim ventilom, ki prinaša glasnejši, dirkaški zvok ali pa precej tišjega, Good Neighbour. Dobrososedski način se lahko programira vnaprej, tako pa se bo voznik lahko izognil renčanju motorja ob zagonu v jutranjih urah.

Tudi Mustang gre v korak s časom in s sodobnimi varnostno-asistenčnimi sistemi. Opremljen je z obsežno paleto tehnologij za pomoč vozniku. Med drugim zmanjša ali prepreči nalete v druga vozila, prepozna pešce, hkrati pa je prvič na voljo s prilagodljivim tempomatom, opozarjanjem na ne-namerno zapuščanje voznega pasu in samodejno

vožnjo oziroma vračanjem na vozni pas. Seveda ne bo manjkala niti povezljivostni sistem Sync 3, ki je združljiv z Apple CarPlayem in Android Autom. A to še ni vse! Proti koncu leta bo svet ugle dal Mustang Bullitt, ki je poklon Mustangu GT Fastbacku, s katerim je na ulicah San Francisc v legendarnem filmu produkcijske hiše Warner Bros pred 50 leti blestel Steve McQueen. Izjemni Mustang Bullitta si bo mogoče izbrati v barvi Shadow Black ali klasični Dark Highland Green, poganjal pa ga bo nadgrajeni in še bolj zmogljivi Fordov 5,0-litrski motor V8, ki bo predvidoma razvil kar 464 'konjskih moči' in 526 njutonmetrov navora.



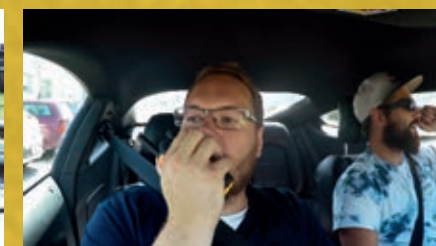
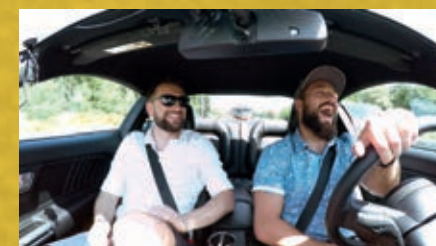
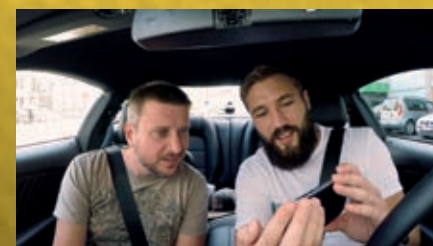
FILIP FLISAR IN SLOVENSKI STAND-UP KOMIKI

HITRA ZABAVA!

Kaj dobite, če križate enega od najhitrejših slovenskih smučarjev z odličnim smislom za humor, legendarni Fordov športni avto in cvet slovenskih stand-up komikov?

Seveda, serijo videov z naslovom Neukrotljivi Filip s komiki.

Od začetka junija si boste lahko na **prenovljeni spletni strani FordMagazine.si** vsak mesec ogledali nov video, v katerem bo Filip Flisar za volanom svojega znamenitega rumenega Forda Mustanga 'zasliševal' znane slovenske komike. Kdo vse je prisedel k njemu? Perica Jerkovič, Aleš Novak, Rok Bohinc ... Skratka, če ne želite zamuditi pogovora o tem, kdo je premagal Jureta Koširja, kdo se je prevrnil na streho in kdo bi koga prijel za koleno, od začetka junija ne pozabite obiskati spletne strani FordMagazine.si.



www.FordMagazine.si

ANA BUCIK, ENA IZMED TRENUTNO
NAJBOLJŠIH SLOVENSКИH SMUČARK,
NI HITRA SAMO NA SNEŽNIH
PROGAH, TEMVEČ RADA DINAMIČNO,
A VARNO VOZI TUDI NA CESTAH.
ZIMSKE RADOSTI POLETI ZAMENJA
Z MORJEM IN DOBRO DRUŽBO. PRI
TEM SE ZANAŠA NA FORDOV NOVI
SUV ECOSPORT, KI JE OBLIKOVAN ZA
MESTNO DŽUNGLO, A USTVARJEN,
DA IZ NJE TUDI POBEGNE. »SREDI
APRILA, KO SE TEKMOVALNA SEZO-
NA IN PREIZKUŠANJE OPREME ZA
PRIHODNJO SEZONO ZAKLJUČITA, SI
ZA DOBER MESEC LAHKO PRIVOŠČIM
NEKAJ ODKLOPA, KI GA RADA
PREŽIVLJAM AKTIVNO,« PRAVI ANA.

AKTIVNI

FORD KUGA

FORD KUGA

Intelligentni štirikolesni pogon AWD
Prilagodljiva notranjost
Infozabavni sistem SYNC3 z barvnim zaslonom na dotik
Sistem za samodejno parkiranje
Sistem za samodejno zaviranje v sili
Aktivni radarski tempomat, sistem za prepoznavanje prometnih znakov in sistem za nadzor mrtvih kotov
Trije bencinski motorji EcoBoost (88, 110 in 134 kW) in trije dizelski motorji (88, 110 in 132 kW)

POMLADANSKA POTEPANJA



HVAR



JA, OB VEČERIH BO TREBA NA GLAVO PORINITI PLETENO KAPO, TEMPERATURA MORJA JE KOMAJ ZNOSNA ZA PLAVANJE IN OBSTAJA DOSTI VEČJA VERJETNOST, DA VAS BO ENKRAT V TEDNU OPRAL DEŽ. A VSEENO IZ LASTNE IZKUŠNJE LAHKO NAŠTEJEM DOVOLJ RAZLOGOV, DA MORSKI ODDIH ZGODAJ SPOMLADI ALI PA NA PRAGU ZIME SPLOH NI TAKO SLABA IDEJA.

TEKST IN FOTO MATEVŽ HRIBAR

Prvič: gneče na cestah, na mejnem prehodu in pred trajektom tako rekoč ni. Če iz Ljubljane odrinete okrog poldneva, boste malo čez peto uro verjetno prvi v vrsti za trajekt proti Staremu gradu in bo ostalo dovolj časa za sprehod po splitski rivi in za okusno večerjo, denimo v restavraciji Nostromo, ki jo najdete poleg ob tisti uri že prazne ribje tržnice. Kaj strežejo, vam pove že lokacija. Trajekt bo ob odhodu ob pol devetih zaseden le za tretjino – ampak Fordova Kuga kljub notranji prostornosti navzven ni tako velika, da bi vas gneča na trajektu sploh skrbela.



Spomladi in jeseni je najlepši čas za odkrivanje neobljudenih delov obale - seveda v temu primernem avtomobilu.

Drugič: z izjemo kakšne osamljene skupine (azijskih) turistov in Slovencev (brez registrskih tablic jih niti prepoznali ne bi) tujcev na otoku skorajda ni. Ulice, lokali, mala tržnica in plaže dihaajo! In verjemite, (za)dihali boste tudi vi. Svež zrak, poln vonja po borovcih in morju. S Kugo se boste lahko (zaradi oddaljenosti trebuha avtomobila od tal in štirikolesnega pogona) pripeljali do skrite plaže in jo imeli čisto zase. Koliko takšnih najdete v juliju in avgustu, če odmislimo tiste najbolj odročne, dostopne le po morju? Se mi je zdelo. Ena od takšnih

odročnih cest, ki jih lahko uberete z avtomobilom, kot je Fordova Kuga (da vas ne bo na koncu odpeljala avtovleka zaradi razbitega karterja, kar se po besedah domačinov zgodi nekajkrat vsako sezono), je med zalivom Dubovica in Sveto Nedjeljo, obkrožena s strmimi prepadi in vinogradi. Iz te male vasice, sicer dostopne tudi skozi strašljivo ozek predor iz Jelse in mimo Zavale, se lahko peš povzpnete do najvišjega vrha na otoku, Sv. Nikole. Razgled s 628 metrov nad morjem, v katero bi skoraj lahko vrgli kamen, je fantastičen: proti jugu na mali otoček Šchedro, Pelješac, Korčulo, Vis, na ono stran proti Šolti in prek Brača na strmo jadransko obalo. Če niste športno navdahnjeni, se lahko po slabši makadamski cesti pripeljete z avtomobilom skoraj do vrha, a spet ne bo odveč opozorilo, da se vam bo običajni avtomobil na takšni cesti smilil. Vidite: križanci (SUV-i), kot je Kuga, niso dobri le za vožnjo prek robnikov!

Tretjič: mir godi tudi domačinom, ki, če ste kaj spremljali medije, nad prešernim razpoloženjem mladih Britancev niso pretirano navdušeni. Tako boste ob sprehodu ob obali proti staremu mestu Hvar opazili tablo, ki s 500 evri kazni straši tiste, ki bi se neprimerno oblečeni sprehajali po mestu, in celo s 700 evri vse, ki bodo jedli in pili

Ko ni množice turistov, so domačini bolj sproščeni, kraji pa veliko lepši.

na javnih mestih. Mladi Otočani (in še kdo) so namreč odkrili poceni lete v Split, za trajekt pa potniki brez vozil odštejejo (skozi oči turista) drobiž. Glasen žur v središču mesta, na katerega z odobravanjem gledajo le tisti, ki od žejne mladine služijo, se ne neha tja do konca septembra ... In če se vrnemo k domačinom: v mrtvi sezoni bodo veseli, da lahko po (nižjih cenah) oddajo apartma; morda vas bo Katica povabila na kosilo, Šime pa na večerni lov lignjev na zunanjo stran Paklenih otokov. Še bolj bodo novembra veseli pridnih rok pri obiranju oljk (lanska bera, mimogrede, je bila bogata) ali slastnih mandarin, ki so bile lansko jesen zrele prej kot običajno in sva jih domov v prostornem Kuginem



Hrana? Ribe, seveda. Za prevoz tiste za živali pa je seveda poskrbela kar naša Kuga. Prostora je več kot dovolj.



Fordova Kuga se je izkazala zaradi večje oddaljenosti trebuha avtomobila od tal, zanesljivega štirikolesnega pogona in močnega, a varčnega dizla. Za raziskovanja zapuščenih poti po otokih je idealna izbira.

prtlačniku odpeljala toliko, da me je že skrbelo, da bo mejnim organom zadišalo po citrusih ...

Četrtič: zakaj že hodimo na počitnice? Odgovor se skriva v korenu besede. Ja, zaradi počitka. In če seštejete vse do zdaj omenjeno, dodate jutranje tekanje na trdnjavo Španjola z razgledom na Peklenske otoke, ure in ure umirjenega dihanja na vodni gladini in raziskovanja globin (6,5-milimetrski neopren bo ravno prav ščitil pred mrazom), zgodnje večerje in dolg spanec, pa tudi to, da je vožnja tja in nazaj s Kugo zaradi udobnega podvozja in zmogljive pogonske tehnike ter kopice asistenčnih sistemov tako ali tako ena sama sprostitev, je takole zunajsezonsko dopustovanje natančno to, kar potrebujemo utrujeni od mestnega tempa. In ko bo pozneje v domači kuhinji zadišal pečen krompirček z na otoku nabranima timijanom in rožmarinom, si boste obljubili: prihodnje leto grem spet.

4 Kupite pnevmatike Semperit in prihranite 2x!



Zapeljite v pomlad

s pnevmatikami Semperit - varno, zanesljivo, udobno ter ugodno!



Nakup in namestitev pnevmatik Semperit (15-palčnih ali večjih) za osebna vozila, štirikolesnike ali kombije nagradimo z vračilom sredstev v višini 20 €!

Ste kupili manj kot 4 pnevmatike ali manjše kot 15-palčne? Izkoristite našo razširjeno garancijo!

Postopek je čisto enostaven:

- kupite 4 nove pnevmatike Semperit (15-palčne ali večje) med 1. marcem 2018 in 31. majem 2018.
- Registrirajte se na www.semperit-cashback.si in oddajte potrdilo o nakupu.
- Na vaš bančni račun vam vrnemo del kupnine v višini 20 €.
- Akcija velja za pnevmatike, kupljene in nameščene pri Fordovih zastopnikih.

Obiščite www.semperit-cashback.si in se registrirajte!

Akcija traja med

1. marcem 2018 in 31. majem 2018.

*Akcija izključuje pravne osebe in se ne nanaša na pnevmatike, kupljene za prevoznike, vozne parke, komercialna vozila, reševalnike ali originalno opremo.



Semperit. Continentalova blagovna znamka.

SEMPERIT 
Since 1906.

DINAMIČNE DRUŽINE



NOVI FORD FOCUS BO NA VOLJO TUDI V RAZLIČICI ACTIVE, BO NAMENJENA KUPCEM, KI JIH MODNI TREND ŽE VLEČE V RAZRED KRIŽANCEV, A JIH RAZUM IN ŽELJA PO KAKOVOSTNI VOŽNJI ŠE VEDNO DRŽITA MED KUPCI OBIČAJNIH OSEBNIH AVTOMOBILOV. FOCUS ACTIVE IMA POVEČAN ODMIK TREBUHA VOZILA OD TAL IN IZRAZITE ČRNE ZAŠČITNE OBLOGE BLATNIKOV IN VRAT; SPREDNJA IN ZADNJA ZAŠČITA PODVOZJA TER VSTAVKI ZAŠČITNIH OBLOG PA SO LAKIRANI KONTRASTNO SREBRNO.

NASVETI DRUŽINE PERKO ZA POT Z OTROKOM:

- če je potovanje načrtovano, na kalendarju črtajte dni do odhoda;
- ogledajte si pot na zemljevidu, čeprav gre za krajšo destinacijo;
- še pred odhodom otroke spoznajte z znamenitostmi kraja, kamor potujete;
- vsak otrok naj vzame s seboj svoj nahrbtnik in najljubšo igračo;
- poskrbite za malico;
- otroku naj bo med vožnjo udobno (po potrebi blazina za vrat).

ŠPORTNA BOMBA!



ČE KDO VE, KAJ POMENI BITI AKTIVNA DRUŽINA, STA TO ZAGOTOVO ZAKONCA TJAŠA IN ROK PERKO S SVOJIMA SINOVOMA. ON VRHUNSKI SMUČAR, ONA KASKADERKA – DIVJA KOMBINACIJA, KI NE POLEŽAVA NA KAVČU.

TEKST KATJA ŠTINGL, FOTO ARHIV DRUŽINE PERKO

Cenijo vse skupne proste trenutke, ki jih radi preživijo na družinskih izletih, če že niso na eksotičnem potovanju, ne mine pa dan, ki ga ne bi izkoristili na svežem zraku. Prav zaradi tega mora biti njihov avto opremljen in pripravljen za vse situacije – kolesarjenje po sončni Istri ali vožnjo s skejtom oziroma longboardom po Prekmurju, kjer so ravnokar preživeli vikend. Nikoli namreč ne vedo, kam jih bo zanesla pot. »Vsakič ko se vrneva z daljšega potovanja, se še bolj zavedava, kakšna nebesa imamo v Sloveniji. Gore, jezera, hribi, reke, morje ... Vse, kar iščeš na drugem koncu sveta, na koncu najdeš doma,« pove energičen par, ki se je lani s sinovoma, šestletnim Oskarjem in triletnim Izakom Svarunom, potepal po Floridi in Dominikanski republiki ter za nameček obiskal še New York. Zaradi Rokove smučarske sezone pa so jim pozimi in zgodaj spomladi na voljo le krajši vikend pobeži, ki jih izkoristijo za odkrivanje bližnjih krajev, zato radi sedejo v avto ter se odpeljejo v neznano.

AVTO MORA BITI PROSTOREN

Izlete redko načrtujejo. Po navadi je izbira destinacije stvar trenutnega navdih. »Mogoče ne načrtujemo tudi zato, ker je naš avto S-Max. In priznam, da sem se res navezal nanj, saj je zelo uporaben, prostoren in zanesljiv družinski avto. Ker lahko vanj naložimo vse, za kar se nam zazdi, da bi nam prišlo prav, in tega je seveda ogromno, ob tem pa nam ni treba razmišljati, ali bo morda premalo prostora. Skoraj vedno imam s seboj tudi smuči, za vsak slučaj, potem so tu še otroška kolesa in Tjaša se po novem navdušuje nad longboardom, tako da je naš avto prava športna bomba,« nam zaupa smučar, ki s partnerko izbira destinacije, kjer je lahko aktivna celotna družina. »Ni nama pomembno, da je na cilju animacija za otroke, saj sva rada aktivna skupaj z njima. Raje kot živalski vrt, kjer vidimo žalostne živali, obiščemo adrenalinski park ali kaj podobnega.«

2.339 LITROV

NIKOLI NA POT BREZ BANAN

Otroka imata vožnjo zelo rada, zato tudi daljše poti zanju niso problem. »Fanta animirava z besednimi igrami, otroškimi knjigami, opazovanjem okolice, nikoli pa ju ne zaposliva z gledanjem v tablico ali telefon. Raje jima zavrtiva kakšno pesem, ki ni ravno tipično otroška,« nasmejana pove Tjaša, ki njihove dogodivščine opisuje tudi na svojem blogu. Malico imajo večinoma kar s sabo. V njihovi torbi se vedno najde kakšna banana, ki jih obožuje vsa družina. A jesti med vožnjo mama ne dovoli. »Predvsem zaradi varnosti. Raje se ustavimo in pomalčamo, s tem pa še malo pretegnemo noge.« Kot velika avanturista sta si Tjaša in Rok lani privoščila tudi romantičen pobeg na rt Kamenjak, kjer sta prespala kar v avtomobilu. »To je bila posebna dogodivščina, ki staršem z majhnimi otroki še posebno veliko pomeni, saj so takšni trenutki redkejši. Avto je tako velik, da sva si zadaj napravila zelo udobno posteljo in preživela noč s pogledom na morje,« iskriivo pove Tjaša. Rok pa doda, da se je počutil kot študent. Simpatična družinica, ki jim idej za aktivne počitnice nikoli ne zmanjka, si želi, da bi si lahko vzeli leto dni dopusta in šli na potovanje okoli sveta. »Zavedava se, da bosta otroka kmalu v šoli in bodo takšni spontani izleti težje izvedljivi, zato si želi, da čim bolj izkoristiti čas, ki ga imamo zdaj, ko se še lahko precej prilagajamo smučarski sezoni,« še povesta zgovorna starša, ki se že veselita naslednjega večjega raziskovanja sveta.

FORD S-MAX ST LINE

Fordov družinski enoprostorec S-Max je na voljo tudi v športnejši različici z opremo ST-Line. Oprema ST-Line je na voljo v kombinaciji z 1,5-litrskim bencinskim motorjem s 118 kilovati. Športno podvozje in 18-palčne pnevmatike poskrbijo za bolj dinamično lego na cesti. Spremenjena odbijača sta bolj športna, videz pa dopolnjujeta še zadnji spojler in drugačna maska motorja. V notranjosti boste S-Max ST-Line prepoznali po športnih aluminijastih stopalkah in rdečih šivih na usnju. Seveda ne manjka niti serijska oprema, ki je sicer na voljo tudi pri stopnjo nižji izvedenki Titanium.

Pripomoček, ki bo olajšal parkiranje

Vam iskanje parkirnih mest na zasedenih parkiriščih pogosto povzroča težave? Potem bo za vas prava nova Fordova tehnologija 'collaborative parking' (parkiranje v sodelovanju), ki jo Ford na cestah in parkiriščih mesta Milton Keynes preizkuša v okviru britanskega infrastrukturnega projekta UK Autodrive.

Tehnologija 'Collaborative parking' s podatki, ki jih prejema iz parkirnih tipal avtomobilov, ki uporabljajo določeno parkirišče, izdela virtualni zemljevid, na katerem je mogoče videti prosta parkirna mesta, in o njih obvesti voznika. Sistem je zasnovan tako, da lahko pri iskanju prostih parkirnih mest, če so ta na voljo, uporablja tudi video nadzorni sistem parkirišča.

Kot je pokazala anketa, ki jo je Ford izvedel v Veliki Britaniji, vozniki zgolj za iskanje prostih parkirnih mest vsako leto skupno izgubijo vsaj en dan. Potenciali sistema 'collaborative parking' so torej lahko veliki in bodo voznikom pomagali, da bodo čas, ki bi ga sicer namenili iskanju prostih parkirnih mest, porabili za kaj bolj koristnega ali prijetnega, velik pa bi lahko bil tudi prihranek pri gorivu.



50 Focusov RS za zaključek

Nekako smo se že navadili, da Ford najbolj zmogljivo različico modela Focus z oznako RS predstavi bolj proti koncu življenjske dobe posamezne generacije. Nič drugače ni bilo pri zadnji, tretji generaciji omenjenega modela. Na trg je zapeljal na začetku leta 2015, z bližajočim se prihodom četrte generacije Focusa pa se aktualna počasi poslavlja in s tem proizvodnjo za nekaj časa zapušča tudi RS.

Ob koncu proizvodnje je Ford izdelal omejeno serijo zgolj 50 vozil, poimenoвано Heritage Edition. Prav vsi primerki so obarvani v globoko oranžno barvo, spremembe pa niso le vizualne narave. Serijsko je opremljen z mehansko delno zaporo diferenciala Quaife, predelana sta tudi sistem za za-jem zraka in elektronika motorja, ki po novem namesto običajnih 257 kW oziroma 350 'konjev' premore kar 375 'konjev'. Navor motorja se je s 470 njutonmetrov povečal na 510.

Če ste se nad avtomobilom že navdušili, vas moramo razočarati: prav vsi Focusi RS Heritage Edition so opremljeni z volanom na desni strani in so posledično romali v Veliko Britanijo.



Hitra Fiesta iz lego kock

Lego in Fordov oddelek M-Sport sta izdelala komplet za sestavljanje zmagovitega avtomobila za reli, Forda Fieste WRC, s čimer so proslavili uspešno dirkaško sezono 2017 in uspešen začetek sezone 2018. Legovi oblikovalci so vse attribute dirkalne Fieste prenesli v modelček, ki ga sestavljajo 203 kocke. Ko je sestavljen, v dolžino meri 13 centimetrov, v širino in višino pa po šest. Maketa ni izdelana povsem uniformno, saj se lahko tisti, ki jo sestavlja, odloča med več kolesnimi platišči in dvema pokrovoma motorja, enim za vožnjo podnevi in drugim za nočne vožnje. V sestavljanke so vključeni tudi originalne nalepke in miniaturni voznik v dirkalnem oblačilu, vključno s čelado, ki se v avtomobil vstavi skozi odstranljivo vetrobransko steklo. Miniaturna Ford Fiesta WRC je na voljo v okviru zbirke Lego Speed Championship.



Go Further

Domen Prevc



FORD KA+ VEČJI OD PRIČAKOVANJ

Tako kot **Domen Prevc**, ki je kljub mladosti z rezultati **presenetil ves svet**, tudi **Ford Ka+** prinaša **več od pričakovanj**. Več prostora za potnike, več prostora za prtljago – kar **270 litrov** in **21 odlagalnih površin**. Več užitka v vožnji po zaslugi **izjemne vodljivosti** in **odzivnega motorja**. Več poveztivosti s sistemom **Ford SYNC** in več elementov serijske opreme.

ŽE OD
10.840€

MojFordKaPlus.si

Ford Ka+ / Uradna poraba goriva: 5 l/100 km. Uradne emisije CO₂: 114 g/km. Emisijska stopnja: Euro 6b. Uradne emisije NO_x: 0,0357 g/km. Ogljikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanjega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2,5} ter dušikovih oksidov. Summit motors Ljubljana, d. o. o., Flajšmanova 3, Ljubljana.

Summit motors Ljubljana, d.o.o., Flajšmanova 3, Ljubljana. Slike so simbolne. Za napake v tisku ne odgovarjamo.

Ford Ka+ odslej tudi kot križanec

Prodajno zelo uspešni Ford Ka+ je dobil tudi različico, s katero se podaja v boj na trgu malih križancev. Ford Ka+ Active poleg atraktivne oblike s potezami terencev, ki vključuje tudi obrobe blatnikov in drugačno masko ter spremenjena odbijača, navduši še z za 23 milimetrov višjim podvozjem in novimi, 15-palčnimi platišči. Precej novosti je tudi v kabini: več je kromiranih podrobnosti (vključno s pragovi z napisom Active), Ka+ Active pa je dobil še nove materiale v notranjosti. Med pogonskimi agregati je na voljo tudi novi 1,2-litrski trivaljni bencinski motor z oznako Ti-VCT. Ka+ Active prihaja na slovenski trg še pred koncem letošnjega leta.



Slika je simbolična.

Novi Ford Edge le z dizli

Edge je s spomladansko prenovo dobil nov dizelski štirivaljnik, ki ob pomoči dvojnega turbopuhala zmore 175 kilovatov (238 'konjev'), hkrati pa že pri nizkih vrtljajih proizvede dovolj navora, da dovoljuje tudi zelo varčno vožnjo. Seveda to ne bo edini motor, s katerim bo Edge opremljen, na voljo bosta namreč še dva nekoliko šibkejša dizla s 190 in 150 'konji', prenos moči se bo na kolesa lahko za doplačilo prenašal prek novega osemstopenjskega avtomatskega menjalnika. Novosti, ki jih prinaša novi Edge, pa niso povezane le z motorjem in menjalnikom, veliko sprememb in nadgradenj je doživela tudi notranjost vozila. Vozniku bo tako na voljo izboljšan informacijsko-razvedrilni sistem Sync, ki bo v povezavi z blazinico pod sredinsko konzolo omogočal hkratno povezavo in brezžično polnjenje pametnih telefonov z operacijskim sistemom OSx ali Android. Naprava bo povezana s sistemom desetih zvočnikov znamke B&O PLAY. Armaturna plošča je po novem v celoti digitalna, voznik si bo lahko sam izbral njeno barvo in podatke, ki jih bo v danem trenutku prikazovala.

Avtonomni policijski avtomobil

Avtonomne avtomobile prihodnosti bodo očitno nadzorovali avtonomni policijski avtomobili. Ford namreč razvija sistem, ki bi avtomatiziral policijske avtomobile, ti pa naj bi tudi zaznavali prekrške in jih pomagali sankcionirati. Celoten sistem bi bil prek spleta povezan z nadzornimi kamerami ob cestah, ki bi, na primer, zaznale vozila, ki se gibljejo prehitro, ki so prevozila rdečo luč in podobno. Lokacijo vozila in njegove podatke bi sistem nato posredoval vozilom na terenu, ki bi sledila prekrškarju. Z vozilom bi začeli komunicirati prek radijskih signalov, omenja se celo možnost prevzema nadzora nad vozilom v prekršku.



FORD FOCUS ST-LINE

Svojevrsten stil, izpopolnjena notranjost, edinstvena lita platišča in absolutna zmogljivost. Focus ST-Line pusti svoj pečat, kjerkoli se pojavi.

Obiščite **Ford.si**



Go Further

Uradna poraba goriva: 3,1-10 l/100 km. Uradne emisije CO₂: 88-169 g/km. Emisijska stopnja: Euro 6b. Uradne emisije NOx: 0,018-0,0695 g/km. Specifične emisije trdih delcev: 0,000031-0,00434 g/km. Število delcev: 0,108-2,9 x 10¹¹. Ogljikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanjega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2,5} ter dušikovih oksidov. Slika je simbolična.



Fordov trgovec leta ostaja družba Avto Rajh

Naziv Fordov trgovec leta je za 2017 (in že četrtrič zaporedoma) osvojilo pomursko podjetje Avto Rajh. Gre za častni naziv, ki ga vsako leto prejme Fordov trgovec za doseganje najvišjih standardov kakovosti in zastavljenih poslovnih ciljev, ki obenem v največji mogoči meri pooseblja vrednote znamke Ford. »Pri podjetju Summit Motors Ljubljana smo ponosni na dosežene rezultate podjetja Avto Rajh. Za zavzeto in vestno delo se jim iskreno zahvaljujemo, tudi v prihodnje jim želimo obilo uspeha in se hkrati veselimo zadovoljstva naših kupcev v celotni Fordovi pooblaščenici mreži v Sloveniji, saj se rezultati iz leta v leto izboljšujejo ter dosegajo vrh tudi v evropskem merilu,« je povzel David Jurič, direktor podjetja Summit Motors Ljubljana.

1. Gregorjev sejem je prvi spomladanski kmetijski sejem in vsekakor največji na Dolenjskem. 220 razstavljalcev na 24 tisoč kvadratnih metrih, med katerimi je pestro dogajanje popestrilo tudi podjetje AC VOVK iz Novega mesta s široko paleto Fordov, je v treh dneh obiskalo več kot 23 tisoč obiskovalcev.

2. Pri Čepinu iz Vojnika so z akcijo »Kar me ovira - me motivira« skupaj s številnimi drugimi donacijami priskrbeli kombi za Društvo paraplegikov jugozahodne Štajerske.

3. Priljubljena zasedba BQL je z glasbenimi prijatelji in Fordovim Rangerjem, ki so jim ga posodili pri Avtomarketu Rebernik iz Podvelke, v Bad Kleinkirchheimu posnela pesem Zimska. Lansirali so jo kot prvo pesem v 2018, takoj po polnoči.

4. Prima I. E. so bili s Fiesta ponosni sponzor 10. mednarodnega glasbenega tekmovanja in Festivala Vipolže v Brdih.

5. Pri Avtohiši Klemenčič so z vozilom podprli dva vrhunska športnika, najboljšo plezalko na svetu, Janjo Garnbret in slalomista Štefana Hadalina.

6. Pri podjetju Avtomobili P. R. iz Maribora so s Focusom ST-Line podprli vse bolj priljubljenega Dejana Kranjca iz zasedbe Poskočni muzikanti, ki ga spremljamo tudi v aktualni oddaji Zvezde plešejo.

7. Simpatična akrobatska dvojica F&B Acrobatics vozi Rangerja iz Summit avta iz Ljubljane. Fanta tudi s pomočjo vozila raziskujeta meje zmožnosti človeškega telesa ter se na strehi in v kesonu v zadnjem delu poltovornjaka počutita kot doma.



FORD CREDIT

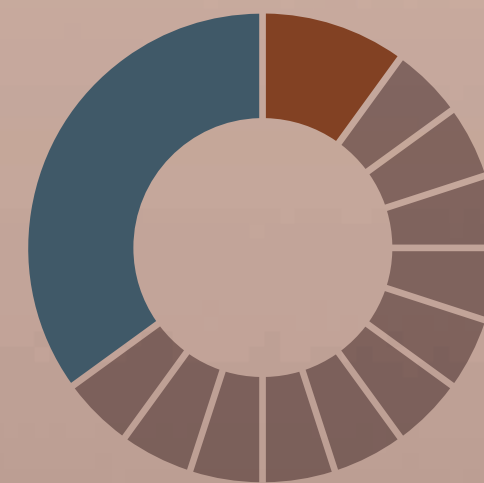


Go Further



Okusi so različni

In vedno se najde način, kako si lahko privoščimo tisto, kar si želimo.



ZAČETNI
POLOG ŽE OD

10%

ŠTEVILO
OBROKOV

12-84

ZADNI
OBROK DO

35%

Oblikujte si financiranje po meri za nakup vašega novega Forda

Zakaj si ne bi privoščili **novega vozila**, če si ga želite? **Ford Credit** vam ponuja **različne oblike financiranja**, ki se lahko **prilagodijo** vašim željam.

FORD LEASING je všeč tistim, ki imajo radi enostavne postopke in malo papirologije.

FORD KREDIT vam pokrije manjkajoči del sredstev in omogoči, da je vozilo takoj vaše.

FORD NAJEM je odlična rešitev za tiste, ki potrebujejo vozilo, ni pa jim pomembno lastništvo.

Oglasite se pri nas in skupaj bomo poiskali najboljšo rešitev za vas.

Več informacij o ponudbi Ford Credit dobite pri najbližjem pooblaščenem trgovcu z vozili Ford.

ford.si/financiranje

Čestitamo nagrajencem!

MED 10. 10. 2017 IN 1. 1. 2018 SMO NA SPLETNI STRANI WWW.MOJAFIESTA.SI VSAKIH 14 DNI RAZPISALI NOV FOTOGRAFSKI NATEČAJ, V KATEREM STE SODELUJOČI OBJAVLJALI FOTOGRAFIJE NA SVOJEM PROFILU INSTAGRAM PROFILU. NAJBOLJŠI POSNETEK SMO VSAKIČ NAGRADILI S FANTASTIČNIM DOŽIVETJEM Z NOVO FORD FIESTO. HVALA, KER STE SVOJE TRENUTKE DELILI Z NAMI. NAGRAJENCEM ISKRENO ČESTITAMO.

#FIESTAELEGANCA

Vikend za volanom nove Ford Fieste ter profesionalno ličenje in delavnico za dušo in telo z Martino Vrhovnik je osvojila Sara Todorović.



#FIESTADOŽIVETJE

Vikend za volanom nove Ford Fieste in nočitev za dve osebi v luksuzni hiški na drevesu v Lučah je osvojila Nika Jesenko.



#FIESTAMOČ

Vikend za volanom nove Ford Fieste in paket vodenih vadb v fitness centrih Bodi-fit po Sloveniji v vrednosti 200 € je osvojil Aleksandar Domitrica.



#FIESTAPRIHODNOST

Vikend za volanom nove Ford Fieste in obisk vetrovnika v Aerodumu Logatec je osvojil Željko Lipnik.



#FIESTASTRAS

Vikend za volanom nove Ford Fieste in nočitev v rajski hiški posestva Nebesa v Kobaridu je osvojila Nika Penšek.

#FIESTAZANESLJIVOST

Vikend za volanom nove Ford Fieste in intenzivni tečaj varne vožnje v AMZS Centru varne vožnje na Vranskem je osvojil Jan Zorič.





GRADUS d.o.o.

Odločili smo za nakup Fordovega Transita. Prepričal nas je s kakovostno izdelavo, prijetnim videzom, prefinjenim in uporabnim potniškim prostorom, praktičnimi rešitvami in seveda izredno udobno vožnjo.

GMT d.o.o.

Od vozil v voznem parku pričakujemo zanesljivo uporabo in stroškovno ugodno razmerje na prevožen kilometer, in vse to od Forda tudi dobimo.

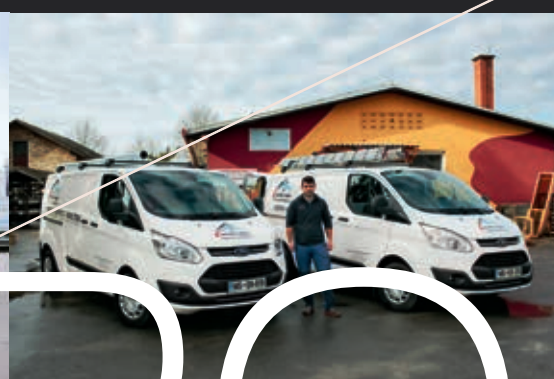
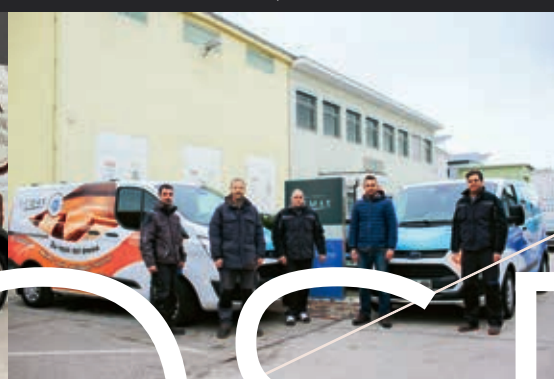


Avtoprevozništvo Jože Topler s.p.

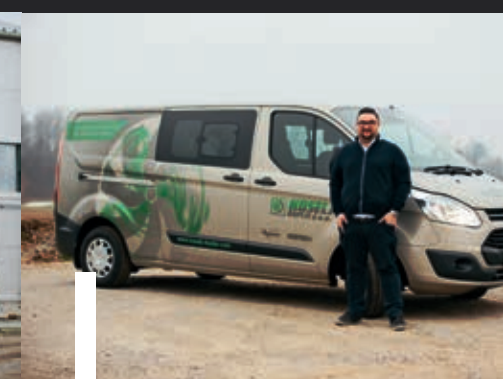
Potniki, ki so vozilo uporabili že večkrat, ob vsaki rezervaciji prevoza zahtevajo Fordovo vozilo, zato je tudi že padla odločitev, da v letu 2018 v naš vozni park pripeljemo še eno vozilo znamke Ford.



FORDOVA VOZILA SO GOSPODARJI SVOJEGA POSLA, KI VAM STOJIJO OB STRANI NA VAŠI POTI DO USPEHA.



Transport Finec
Vozila Ford nam odlično služijo, uporabljamo jih za vse potrebe. Uporabljamo celotno Fordovo družino vozil in vsa je vrhunska.



GOSPODARNI

FORDOV NAJBOLJE PRODAJANI
DOSTAVNIK
JE PRAVKAR POSTAL ŠE BOLJŠI



FORD JE S PREDSTAVITVIJO PRVOTNEGA TRANSITA ŽE DAVNEGA LETA 1965 KOT PRVI POSTAVIL STANDARDE IN SMERNICE ZA RAZVOJ KOMBIJEV. VSE DO DANES JE TRANSIT VELJAL ZA NAJBOLJ PRILAGODLJIV IN ZANESLJIV KOMBI, VSESTRANSKO UPORABEN ZA VSAKRŠNO VLOGO – BODISI ZA PREVOZ POTNIKOV ALI KOT DOSTAVNIK. NJEGOVO ZNAČILNO ZANESLJIVOST IN DOBRO VOZNO DINAMIKO ZELO CENIJO UPORABNIKI INTERVENCIJSKIH VOZIL, KOT SO GASILCI, REŠEVALCI IN POLICISTI. TO ŠE POSEBEJ VELJA ZA NJEGOVO MANJŠO RAZLIČICO CUSTOM, KI JE PRVIČ ZAPELJALA NA CESTE LETA 2012, LETOS PA S PRVO VELIKO PRENOVO ŠE IZBOLJŠUJE SVOJE DOSEDANJE IZJEMNE DOSEŽKE NAJBOLJE PRODAJANEGA KOMBIJA V RAZREDU ENOTONCEV V EVROPI V LETIH 2015, 2016 IN 2017.

TEKST MATIJA JANEŽIČ
FOTO FORD

Ford Tourneo Custom je lahko minibus ali pa udobna poslovna limuzina, skoraj tovorni kombi ali pa zvesti spremljevalec športnikov.



Tourneo Custom je vedno zagotavljal najvišje možno potovalno udobje za do devet potnikov ter vso njihovo prtljago, pa naj je šlo za družine med njihovi vsakodnevnimi opravki ter počitniški popotovanji ali za družbe poslovnežev na njihovi poti do poslovnih uspehov. Zdaj, v svoji najnovejši izdaji, ko je usklajen z elegantnimi Fordovimi smernicami, ki jih uvajajo nova Fiesta in drugi Fordovi osebni avtomobili, lahko dosednji uspeh še nadgradi in kraljuje v svojem segmentu vozil tudi v prihodnje.

Spremembe zunanosti se kažejo predvsem v drznem sprednjem delu. S kromirano, športno zasnovano masko hladilnika in sodobno oblikovanimi žarometi z napadalnimi potezami daje novi Tourneo Custom videz neustavljivosti – in prav to si boste kot voznik tudi želeli! Namreč, da se vaša vožnja ne bi končala.

Novi Tourneo Custom ima namreč boljše vozno dinamiko kot kadarkoli do zdaj – popolnoma primerljivo celo z osebnimi avtomobili.

Za dobro osvetlitev ceste pred avtomobilom je na voljo vrsta žarometov z naprednimi tehnologijami, med katerimi je tehnologija HID Ksenon. Prav vse različice so opremljene z dnevnimi lučmi v tehnologiji LED, ki dajejo vozilu edinstven svetlobni podpis.

Posodobljene linije se nadaljujejo tudi v notranjosti, ki je prav tako v stilu oblikovnih linij, predstavljenih z novo Fiesta. To se kaže v ureditvi voznikovega delovnega prostora – vse od imenitnega občutka ob pogledu na merilnike, mehke obloge površin in okrasne vstavke v kromu do Fordovega infozabavnega sistema najnovejše generacije SYNC 3. Do njega dostopamo prek velikega, za dotik občutljivega barvnega zaslona z diagonalo osmih palcev, ki elegantno izstopa iz armaturne plošče in omogoča tudi polno povezljivost s pametnimi telefoni prek sistemov Apple CarPlay in Android Auto.

Velik je tudi nabor sistemov za pomoč vozniku. Ford Tourneo Custom je prvi avtomobil v



Kazni za prekrščitve hitrosti so visoke, a Custom s sistemom za prepoznavanje prometnih znakov vozniku pomaga, da se lažje drži prometnih predpisov.

svojem segmentu, ki so ga opremili z inteligentnim omejevalnikom, ki največjo hitrost vožnje samodejno prilagaja omejitvam, pri tem pa uporablja vmesnik za prepoznavanje prometnih znakov, kar pomeni konec plačevanja visokih kazni za prekrščitve omejitve hitrosti. Na voljo so še zaznavanje vozil v mrtvem kotu, opozarjanje na prečni promet in pomoč pri zaviranju v primeru trka z zaznavanjem pešcev, po novem tudi ponoči. Od predhodnika pa je novi Tourneo Custom 'podedoval' opozarjanje na nenamerno menjavo smernege pasu, prilagodljiv radarski tempomat in še kaj bi se našlo na seznamu opreme.

Oblikovalci so veliko pozornosti namenili tudi povečanju površin in prostorov za odlaganje takšnih in drugačnih predmetov, tudi največjih. Vključno z dvema zaprtima predaloma na armaturni plošči in veliko pokrito vdolbino z dvema držaloma za lončke na sredinski konzoli ter velikimi vrtnimi predali.

Enako je z udobjem v preostali potniški kabini. Tourneo Custom je edini predstavnik svojega razreda, ki v potniški kabini ponuja možnost šestih posameznih sedežev, ki jih lahko uporabniki razporedijo v skladu s svojimi željami, vključno s konferenčno razporeditvijo, se pravi tako, da gledajo drug proti drugemu, lahko pa so vsi obrnjeni tudi naprej. Mogoče jih je zlagati na različne načine, ali pa jih preprosto vzamete iz avtomobila in prostor uporabite za prevoz večjih predmetov.

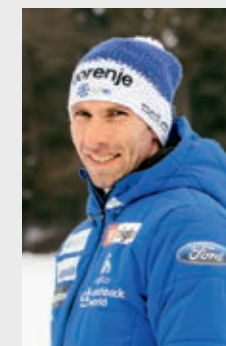
Inženirji so poskrbeli tudi za več udobja, in sicer z izboljšanim oblaženjem in prevlekami sedežev ter optimizacijo njihove geometrije, da telesa bolje zadržujejo v udobnem položaju. Izboljšali so tudi zvočno izolacijo kabine in klimatsko napravo, ki hitro ogreje ali ohladi tudi zadnji del kabine. Deset zvočnikov poskrbi za ugodno zvočno kuliso, potniki pa lahko svoje mobilne naprave priključijo v šest vtičnic USB. Izboljšane so obloge vrat in tal, kar gotovo prispeva k boljšemu počutju med potjo.

Kaj pa motorji? Tournea Customa poganjajo trije zmogljivi turbodizelski štirivaljniki z delovno prostornino dveh litrov, ki so na voljo z močmi 105, 130 in 170 'konjev'. V primerjavi z 2,2-litrskimi predhodniki so novi motorji za 13 odstotkov bolj gospodarni od predhodnikov, na spodnjem območju vrtljajev razvijejo do 20 od-



ZA VOLANOM

Zmagovalci o zmagovalcih



**NEJC
BRODAR,**

TRENER POMOČNIK SLOVENSKE REPREZENTANCE A V TEKU NA SMUČEH

Nejc je v ekipi tekačev na smučeh tako rekoč mojster za vse, med drugim tudi voznik. Na leto je na poti okoli 200 dni, skrbi pa predvsem za koordinacijo in organizacijo tako priprave na treninge in tekme kot urejanja prevozov in namestitvev. V letošnji sezoni so z ekipo prevozili krepko čez 75.000 kilometrov.

Kadar so tekme ali treningi oddaljeni za približno šest ur vožnje, prevaža tudi športnike, kadar potujejo dlje, pa se kombi spremeni v tovorno različico, športniki potujejo ločeno. Opreme imajo namreč nepredstavljivo veliko, saj vsaka vrsta snega zahteva svoje smuči in čevlje. En sam tekmovalec ima navadno s seboj po 15 različnih parov. Tako so na olimpijske igre letos samo za ekipo 15 tekačev na smučeh peljali tona opreme.

O Fordovem potniškem kombiju Tourneu Customu pravi, da je zelo udoben in da je zanje neprecenljivo, da je vsak sedež samostojen in si lahko vsak nastavi svoj položaj, še zlasti na daljših razdaljah. Je tudi izredno zanesljiv; letos jih po 75.000 kilometrih tako rekoč vsakodnevne uporabe v vsakršnih vremenskih razmerah ni niti enkrat pustil na cedilu. Avto, pravi, je njihov dom, njihova restavracija, nemalokrat pa tudi prostor za počitek ob poti.

Doživeli so že kar nekaj dogodivščin na poti, med drugim lovljenje odhoda trajekta po 2.200 kilometrih vožnje, ki je čakal samo še njih, saj so vozovnico na srečo kupili vnaprej. Nejc pravi, da prav on v ekipi najlepše poje, a je posledično zaradi tega včasih tudi tarča bolj ali manj smešnih šal.

stotkov več navora in v zrak v povprečju izpustijo le 162 gramov ogljikovega dioksida na prevoženi kilometer. Delujejo lahko v kombinaciji s šeststopenjskim samodejnim menjalnikom. Za več udobja je na voljo zračno vzmetenje zadnje preme, ki se prilagaja obremenitvi avtomobila, k boljši vodljivosti in zaviranju pa prispeva možnost izbire koles s 17-palčnimi litimi platišči.

Tudi tovorna različica Transit Custom je bila deležna podobne posodobitve zunanosti in notranosti kot različica Tourneo. V slednji so razvojniki tako vozniku kot tudi njegovim sopotnikom – njihovo število je seveda odvisno od karoserijske izvedbe – namenili vrsto sodobnih pripomočkov, vključno z najnovejšim infozabavnim sistemom SYNC3. Če tega ni, se kupec še vedno lahko odloči za vmesnik My-Ford Dock, na katerega lahko voznik priklapi svoj pametni telefon, predvajalnik MP3 ali satelitsko navigacijo in napravo med potjo tudi polni.

Fordovi inženirji so se še posebej posvetili zagotovitvi nižjih stroškov lastništva in potniško kabino uredili z zelo trpežnimi materiali, ki so morali prestati intenzivno testiranje v razmerah, ki jim je notranost gospodarskih vozil izpostavljena med vsakdanjo delovno uporabo. Tem merilom seveda ustrezajo tudi



**PRIMOŽ
PETERKA,**

POMOČNIK TRENERJA ŽENSKE EKIPE A V SMUČARSKIH SKOKIH

Primož ima ogromno dela, ki obsega pripravo opreme, pomoč na terenu in treningih, delo s športnicami, predvsem pa veliko vožnje s Tourneom Customom, Fordovim potniškim kombijem. Večinoma gre za dolge razdalje, ki povprečno trajajo od pet do 13 ur, saj so tekmovanja po celotni Evropi oziroma svetu.

Na vožnjah, ki trajajo do osem ali devet ur, prevaža dekleta iz ekipe skupaj z njihovo osebno prtljago, na daljše proge, ko do vrha napolni kombi z opremo, pa gre navadno z družbo iz smučarske zveze. Primoževa najdaljša pot tako rekoč v enem kosu doslej je bila okoli 1.200 kilometrov, torej dobrih 24 ur, do Lillehammerja na Norveškem.

Primož pri Tourneu Customu nadvse ceni preglednost spredaj, to, da ima v kabini vse na doseg roke, predvsem pa udobno sedenje, saj tako tudi po osmih urah vožnje na cilj prispe spočit. Udobje je ključno tudi za ekipo športnic, ki si lahko namestijo svoj sedež, kot želijo. Dovolj je prostora, da tudi v miru iztegne noge in na poti počivajo. »Obenem imamo veliko prostora za veliko opremo,« povzame Primož.

Pohvali tudi Fordov servis: »Zelo ažurni so. Takoj popravijo, uredijo, zamenjajo pnevmatike, pri menjavi kombija v času popravila prav tako uredijo menjavo strešnega prtljažnika za smuči in vinjete ter vse drugo, kar je treba urediti, hitro in brez zapletanja. Odlična podpora so! To je za nas ključno, saj je vseh 43 kombijev, ki jih uporabljamo različne ekipe oziroma trenerji in njihovi pomočniki, ves čas na cesti, vse leto. Če je kateri od njih na rednem servisu, si jih trenerji kar težko sproti izmenjavamo, saj treningi in tekme ter priprave in obveznosti, povezane z njimi, tečejo ves čas, tako rekoč vsak dan. Zato je takšna podpora Fordove servise ekipe dobrodošla in nujna.«

»Na pot navadno krenemo čez dan, s tekem pa se pogosto vračamo ponoči. Med vožnjo radi pojemo in se igramo različne igrice. Zgodilo se nam je že kar nekaj peripetij ... Ko smo se na primer po desetih dneh s tekme z letalom vrnili v Benetke, nisem našel ključa kombija. Ugibal sem, ali je ta v takrat še izgubljeni prtljagi, ki je prihajala za nami, ali sem ga izgubil. K sreči sem ga le vtaknil v napačen žep in ga potem tudi našel,« pravi Primož Peterka.



sedeži, ki so po eni strani dovolj udobni za lagodno prestajanje voženj, po drugi strani pa so izdelani iz zelo trpežne tkanine, ki je odlično prestala rigorozne teste obrabe.

Enako pomemben kot udobje in uporabnost potniške kabine je seveda tudi tovarni del avtomobila. Furgon Transit Custom lahko v tovarnem prostoru prevaža do 1.450 kilogramov tovora, skupne mase pa segajo od 2,6 do 3,4 tone. V vsakem primeru ga je torej možno

V notranjosti potniške različice je možnih kombinacij sedežev, prostora za prtljago in posebnih nosilcev za športno opremo skorajda neomejeno.





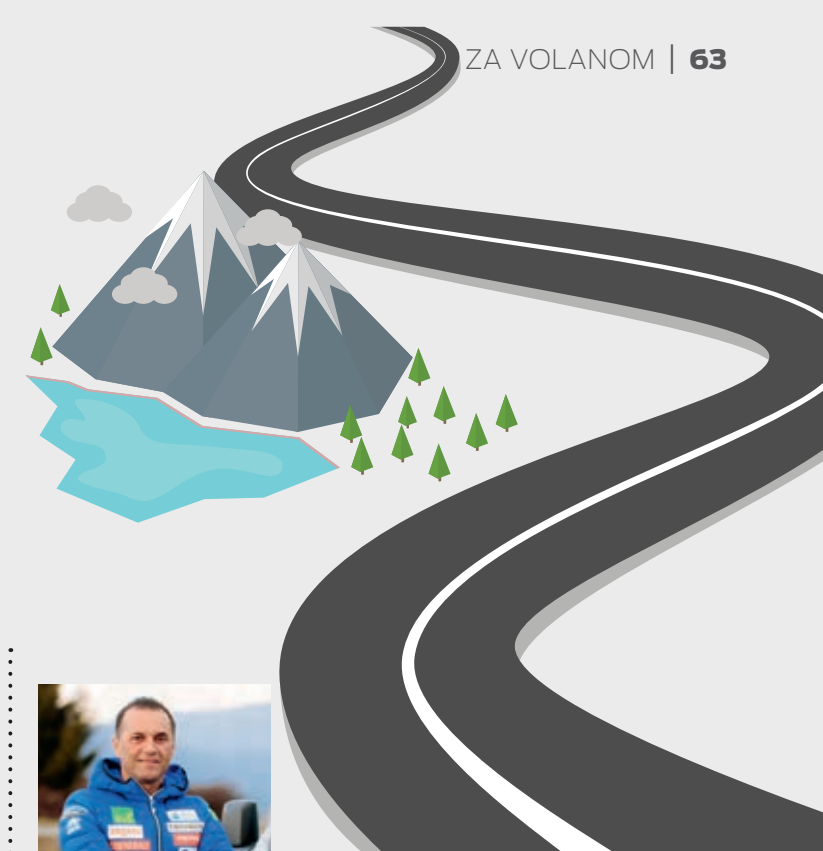
Že v osnovni različici je moč v Transita Customa naložiti do tri metre dolg tovor oziroma tri evropalette.

voziti z vozniškim dovoljenjem kategorije B. A to ni vse. Novi Transit Custom je mogoče naročiti v dveh medosnih razdaljah in višinah strehe, poleg tega pa je v primeru povečanih potreb po prevozu delavcev na voljo tudi kot kombi-furgon in kombi. Kupci si ga lahko omislijo tudi zgolj kot šasijo s kabino, ki je lahko osnova za zelo različne nadgradnje, seveda v skladu s potrebami naročnika. A že v osnovni različici je moč v Transita Customa naložiti do tri metre dolg tovor oziroma tri evropalette, pri različici z daljšo medosno razdaljo (L2) pa se ta dolžina poveča na 3,4 metra. Seveda ni treba posebej poudarjati, da je moč europaleta naložiti tako skozi zadnja (ki imajo odprtino, široko kar 1,4 metra, in visoko do 1,7 metra) kot skozi stranska drsna vrata, skupna prostornina tovornega prostora pa je med 6 in 8,3 kubičnega metra.

Prevozniškim potrebam je kos tudi motor, dvolitrski turbodizelski štirivaljnik, ki je na voljo z močmi 77, 96 in 125 kilovatov (105, 130 in 170 'konjev'). Najšibkejši ima tudi do okolja prijazno različico ECONetic, ki v zrak izpušča le 148 gramov ogljikovega dioksida na kilometer – oba zmogljivejša pa si je moč omisliti tudi v kombinaciji s samodejnim menjalnikom. A kmalu bo Ford Transit Custom lahko še bolj prijazen do okolja. Ford namreč v Transitu



Customu že nekaj časa preizkuša priključnohibridni pogonski sklop, ki ga bodo prihodnje leto pripravili na serijsko proizvodnjo. V tem primeru bo šlo bolj za električno vozilo s podaljševalnikom doseg, saj bo priključnohibridni Transit Custom lahko z elektriko iz baterij prevozil do 50 kilometrov, kar je povsem dovolj za vožnje v strogem središču mesta, potem pa se bo vključil 1,0-litrski bencinski motor EcoBoost, ki bo poskrbel za proizvodnjo električnega toka, s katerim se bo med daljšimi vožnjami napajal elektromotor.



**DANIJEL
OŠEP,**

KONDIICIJSKI TRENER ZA ŽENSKO SMUČARSKO REPREZENTANCO PRI SMUČARSKI ZVEZI SLOVENIJE

Kot kondicijski trener ima s tekmovalkami največ intenzivnega dela v začetku pripravljalnega obdobja, od maja do septembra, potem občasno pripravlja še kampe za kondicijo. Ko so dekleta doma, delajo po njegovem kondicijskem programu, med sezono pa je prisoten tudi na vseh jutranjih oziroma dopoldanskih smučarskih treningih, kjer ekipi pomaga, popoldne pa vodi še kondicijske treninge.

»Dokler vreme dovoljuje, smo zunaj, sicer uporabljamo hotelske fitnese, telovadnice v bližini in podobno. Treningi in priprave temeljijo na individualnem pristopu glede na cilje, potrebe in discipline tekmovalke, v katerih tekmuje, morebitne poškodbe, fazo treninga ...« povzame Danijel.

Kamorkoli se odpravijo, s seboj prevažajo opremo za fitnes, uteži, sobna kolesa za vadbo po hotelih in drugo kondicijsko opremo. Ker je bil tudi sam reprezentančni atlet in ima izkušnje kondicijskega trenerja v različnih športnih disciplinah in državah, ima širok pregled nad vajami, hkrati pa individualen pristop.

Na tekme in treninge se z glavnim trenerjem nemalokrat vozita v katerem od Fordovih modelov iz palete osebnih avtomobilov, ki ima, prav tako kot Tourneo Custom, v katerem pogosto potuje oprema, veliko prostora tako za potnike kot prtljago. Tako pri Fordovih kombijih kot osebnih avtomobilih ceni nizko porabo, zmogljivost motorja, ki omogočajo živahno vožnjo, pa tudi oblikovne poteze, zaradi katerih Fordi delujejo športno, kot velja zanj in njegov življenjski stil.

**FORD RANGER
BLACK EDITION**

SVALBARD

KJER SONCE SIJE LE OSEM MESECEV NA LETO

TA TRENUTEK VERJETNO UDOBNO SEDITE DOMA, NA TOPLEM, NA SEDEŽNI GARNITURI V DNEVNI SOBI. MORDA STE V KAVARNI, PRI FRIZERJU ALI KJE DRUGJE, KJER JE RAVNO TAKO TOPLO IN UDOBNO. NE GLEDE NA TO, KJE STE, PA STE ZAGOTOVO NEKJE, KJER JE TOPLEJE IN BOLJ PRIJETNO KOT V LONGYEARBYENU. SE SLIŠI TUJE?

**TEKST JURE ŠUJICA
FOTO FORD**

Otočje Svalbard je eno najbolj severnih naseljenih področij zemlje, saj leži med 74 in 81 stopinjami severne zemljepisne širine. Je del Norveške, površina otočja je 61 tisoč kvadratnih kilometrov, na njem pa živi manj kot tri tisoč prebivalcev. Svalbard je tudi dom Svalbard Seed Vaulta, velikega podzemskega arhiva semen, ki na približno tisoč kvadratnih metrih shranjuje skoraj milijon različnih semen ali semena več kot tretjine rastlin na svetu.

Obstaja dober razlog za to. Gre namreč za kraj na Svalbardu, otoku, velikem za trikratno površino Slovenije, ki je na pol poti med Norveško in severnim tečajem. Govorimo torej o otoku, ki je znotraj arktičnega kroga, kjer skoraj vedno vladajo temperature globoko pod 0 stopinjami Celzija in kjer je kar 110 dni na leto nepretrgoma tema.

Kljub neprijaznemu okolju za življenje pa je Longyearbyen stalen dom za približno 2.400 ljudi, kolikor se jih je prilagodilo težkim razmeram, in zdaj v tem mrzlem kraju živijo skozi vse leto. Življenje v tem odročnem kraju je zelo dobro opisal Benjamin, ki pravi, da Longyearbyen ni »divji zahod, ampak divji in surov sever, kjer je lahko tema tudi 24 ur na dan, kljub

temu pa hodimo v službo in živimo normalno življenje. Ko sem se odpravil sem, so ljudje mislili, da sem nor, sam pa menim, da če lahko preživim tu, lahko preživim kjerkoli.«

Ben, kakor ga kličejo prijatelji, je Američan, ki je na Svalbard prišel leta 2007 iz Ohia. Je sicer eden izmed tistih prebivalcev tega odročnega kraja, ki zaradi službe veliko časa preživi za volanom. Kljub -20 stopinjam namreč dela kot kmet, v sklopu službe pa restavracijam in hotelom dostavlja svežo hrano lastne pridelave. Longyearbyen je namreč najsevernejše mesto na svetu in vsa hrana, ki prispe na tamkajšnje mize, pred tem prepotuje na tisoče kilometrov. To je na eni strani drago, na drugi pa tudi obremenjujoče za okolje.



Ko sonce
ne pokuka
nad obzorje,
temperature pa ne nad
ničlo, je zanesljiv avto nuja.

Prav zato se je Ben odločil, da bo začel sam proizvajati hrano in jo poleg tega dostavljati strankam. Pri tem mu je v veliko pomoč novi Ford Ranger Black Edition, eden izmed zgolj 2.500 primerkov najboljše prodajanega poltovornjaka v Evropi v letu 2017, ki ga priseljeni Američan preizkuša v enih od najtežjih razmer na svetu. Ben namreč svežo zelenjavo dostavlja v posebnih pladnjih za večkratno uporabo, ki jih kupci ob naročilu nove pošiljke vrnejo. Prav zaradi tega je Ranger odličen sodelavec, ki mu omogoča prevoz kar največje količine zelenjave naenkrat.

Ford Ranger Black Edition se sicer naravnost zlije z nočjo Svalbarda. Posebna izvedba vozila temelji na priljubljeni seriji vozil Limited, kar pomeni, da mu je Ford odstranil ves krom in druge svetleče dele. Črno obarvani so tako maska vozila, ogledala, sprednji in zadnji odbijač, pragovi, varnostni lok za kabino in celo aluminijasta platišča.

V podaljšani kabini s štirimi vrati se skriva jo vsi pripomočki, ki omogočajo varno, a tudi udobno vožnjo na še tako zahtevnih terenih

in območjih na Zemlji. Vozniku in potnikom je tako serijsko na voljo informacijsko-zabavni sistem SYNC3 z osempalčnim, za dotik občutljivim zaslonom ter navigacijo, sprednjimi in zadnjimi parkirnimi senzorji, ki jih na zadnjem delu dopolnjujejo še kamera, usnjeni sedeži, dvojna klimatska naprava ter ogrevana vzvratna ogledala.

Vsestranskost Rangerja Black Edition dokazuje tudi zgodba Silje, ene izmed redkih prebivalk otoka, ki je bila tam tudi rojena. Večina prebivalcev na skrajni sever pride v želji po avanturi, ostane leto ali dve, nato pa se vrne domov. Silje je drugačna. Namesto da bi se preselila v toplejše in svetlejša kraja, je kljub težkim razmeram ostala v domačem kraju, čeprav to pomeni veliko prilagajanja. Silje namreč dela na letališču, živi pa skupaj s svojim psom v hiši brez tekoče vode. Novi štirikolesni sopotnik ji tako pri reševanju teh težav še kako pomaga, hkrati pa ji omogoča, da se brez skrbi podaja v snežna prostranstva iskat mir, saj ve, da jo bo avtomobil varno pripeljal nazaj.

Ne enega, ampak kar 12 psov, haskijev, pa



ima tudi Martin, še tretji testni voznik Forda Rangerja Black Edition, za katerega so štirinožni kosmatinci čisto pravi družinski člani in zanje tako tudi skrbi. A tako kot Silje tudi sam nima dostopa do tekoče vode, zato za kurjavo doma in pasijih kabin uporablja parafinsko olje. Kar 200-litrsko sode hodi iskat 15 kilometrov daleč, za kar včasih potrebuje deset minut, včasih pa tudi uro in pol. A takšno težko življenje je zanj popolno. »Šele ko se zmračí, se zaveš, kako majhen si,« pravi.

Zgodbe treh ljudi dokazujejo, kako težko je življenje na skrajnem severu. Marsikdo mu ne bo kos, odločnim posameznikom, kot so Ben, Silje in Martin, pa je tovrstno življenje s pravo opremo izziv, ki ga ne bi zamenjali za nič na svetu. In Ranger Black Edition je v času, ko so ga preizkušali, dokazal, da spada med pravo opremo.


2500

Pri Fordu bodo izdelali le 2.500 primerkov posebne serije Rangerja z imenom Black Edition. Tri so odpeljali daleč na sever, da so jih lokalni podjetniki lahko preizkusili v najtežjih razmerah.

Ford Ranger Black
Editon. Dokaz,
da je delovni
dostavnik lahko tudi
avtomobilska modna
zvezda.



FORD RANGER

Najbolje prodajani poltovrnjak v Evropi.
Najbolj varen v svojem segmentu
Odlični motorji 2.2 TDCi in 3.2 TDCi.
Možnost prevažanja do 1.120 kg tovora
in vleke do 3.500 kg težke prikolice.
Bredenje po vodi do globine 800 mm
4-letno jamstvo brez omejitve števila
prevoženih kilometrov.



FORD MONDEO V IZVEDBI VIGNALE NI LE
AVTO, KI NAVDUŠI S PROSTORNOSTJO
(ŠE POSEBEJ PRI KARAVANSKI RAZLIČICI)
IN UGLAJENOSTJO, TEMVEČ TUDI AVTO,
KI SVOJEMU VOZNIKU DA NEKAJ VEČ.
BOLJŠI MATERIALI IN EKSKLUZIVNO
■ ■ ■ OBLIKOVANJE PRINAŠAJO BOLJŠE
POČUTJE, PETLETNA GARANCIJA BREZ
OMEJITVE PREVOŽENIH KILOMETROV
TER BREZPLAČNO NOTRANJE IN ZUNAN-
JE ČIŠČENJE VOZILA TRIKRAT LETNO PA
POSKRBIJO, DA TAKŠNEGA POČUTJA NE
MOTIJO OBIČAJNE SKRBI V ZVEZI Z AVTO-
MOBILOM.

VIGNALE



KO UŽIVAJO VSI ČUTI

TEKST KATJA ŠTINGL, FOTO JURE ŠULIGOJ

DAVID URANKAR – V ODDAJAH KLEPETA Z GOSTI, SNEMA OGLASE, POVEZUJE PRIREDITVE, UKVARJA SE S ŠPORTOM, VMES PA VSAK PROST TRENUTEK POSVETI SINU LIAMU, STAREMU DVE LETI IN POL, IN ŽENI AJDI.

Televizijskega voditelja avtomobili vedno znova očarajo in z navdušenjem jih tudi preizkuša, srce pa mu še zlasti poskači, ko sede za volan kakšnega športnika.

Kako vijuga med številnimi vlogami, in to vedno z optimizmom in nasmehom, nam je seveda zaupal kar med vožnjo. Tokrat smo prisledli na sovoznikov sedež prestižnega Fordovega Mondea Vignale. Občutek? Fenomenalen, sploh ko je na sedežu vklopil masažo. Pravi, da avto najbolje začuti na lepi vijugasti cesti med dinamično vožnjo, ki je vendarle po predpisih in varna. »Svoje meje preizkušam na kartingu ali dirkališču, ne pa na cesti,« pove ljubitelj adrenalina, sicer tudi prvi voznik boba pri nas. Po petih sezonah treniranja, ko

mu je z ekipo za las ušla uvrstitev na olimpijske igre, je bob opustil, ljubezen do hitrosti, ki mu požene kri po žilah, pa je ostala.

MASAŽA NA VSAKI VOŽNJI

Vozi zelo rad in prav vseeno mu je, ali po mestu, avtocesti ali kakšni zaviti regionalci. »Sem še iz tiste generacije, ko smo vsi komaj dočakali 18. rojstni dan, in nekaj dni po njem že veselo mahal z vozniškim izpitom. Zdaj mogoče malo manj uživam sredi gneče v središču mesta, a se tolažim z dejstvom, da promet pri nas v primerjavi z drugimi evropskimi mesti še kar v redu teče,« nam zaupa voznik, ki pri avtomobilu veliko stavi na udobje. »Včasih razlike med avtomobili med vožnjo skoraj ne opaziš, toda ko po petih ali več urah vožnje stopiš iz avta, se vendarle čutijo.« In

FORD MONDEO KARAVAN VIGNALE 2.0 TDCI

Aerodinamične poteze Mondea so prispevale k brezčasni eleganci, tehnologije in vozna dinamika pa poskrbijo za popolno vozno izkušnjo.

Mondeo Vignale je Fordova najelegantnejša in najsodobnejša limuzina. Ročna dodelava, nadzor kakovosti ter vrhunski materiali vas bodo razvajali na najvišji ravni.

Šeststopenjski samodejni menjalnik Powershift.

Inteligentni štirikolesni pogon AWD.

Izjemno varčni in tihi dvolitrski turbodizel s 132 kilovatni največje moči.

Električno odpiranje vrat prtljažnika.

takrat je še zlasti hvaležen masažnim sedežem, ki so se mu v avtomobilu sprva zdeli odveč. »Ko sem prvič slišal za masažni sedež v avtomobilu, sem si mislil, da je to že malo preveč. A ko spoznaš funkcijo masaže in po vožnji z Dunaja brez odmora stopiš iz vozila, ne da bi bili tvoj hrbet in noge trdi, veš, da so še kako koristni. Zdaj pravzaprav ni vožnje, da je

ne bi vklopil. (smeh) Podobno se mi je pripetilo s funkcijo hlajenja sedežev – zdaj ne poznam več zaradi potu na telo zalepljene srajce v poletnih mesecih.«

NAJRAJE POSLUŠA ZVOK MOTORJA

Kadar vozi avto, katerega motor ponuja lepo zvočno kuliso, glasbe v avtomobilu ne poslušajo. »Ko se peljem sam, predvsem ob dolgih vožnjah, največkrat poslušam poddaje ali izbrano radijsko postajo,« nam zaupa očka, ki med družinsko vožnjo na daljših poteh sinčka zabava s petjem ali igracami, kot je štetje tovarnjakov. In čemu pri šofiranju še daje prednost





VIGNALE PREMIUM VOZILA IN STORITVE PO NAJVIŠJEM STANDARDU

Vignale je mojstrsko oblikovana izkušnja lastništva, prirojena lastniku.

Ob nakupu novega vozila pri trgovcu z vozili Ford v Sloveniji je lastnik upravičen do treh brezplačnih rednih servisov. V prvih petih letih lastništva lastniku do trikrat na leto pripada brezplačno zunanje in notranje čiščenje vozila v prodajno-servisnem centru Ford kjerkoli v Sloveniji. Vozilo ima tudi petletno jamstvo brez omejitve prevoženih kilometrov.

sodoben urban moški? »Če bi rekel varnosti, bi bil to preveč oguljen in pričakovan odgovor. Trudim se gledati na promet kot na celoto, ki se premika in znotraj katere si vsi želimo nekam prispeti. Če dam nekomu prednost, verjetno ne bom zamudil na sestanek. In če uporabljam smerokaze, da preostalim udeležencem ne bo treba ugibati, kam bom zapeljal, me prav tako nič ne stane,« pojasni. To, da vse dobro deluje kot celota, mu je pomembno tudi v življenju. Všeč so mu podrobnosti, a se morajo zlit v funkcionalno celoto – tako pri oblačenju, rad je namreč lepo in udobno oblečen, kot na domačem vrtu ali seveda v avtomobilu. In ko smo z veliko mero udobnosti prispeli na cilj, smo v celoto zaokrožili tudi naše srečanje – Mondeo se je, skupaj z Urankarjem, seveda, odlično postavil ob bok kovinskim pticam z imenom Pipistrel.

“ Vignale je prestižna izkušnja lastništva vozila ”

VRHUNSKA LETALSKA TEHNOLOGIJA IZ SLOVENIJE

Ajdovsko podjetje Pipistrel, vodilni svetovni proizvajalec visokotehnoloških ultralahkih letal in jadralnih letal s pomožnim motorjem, premika mejo v letalstvu. Ustanovljeno je bilo leta 1987 kot prvi zasebni proizvajalec letal v takratni Jugoslaviji, slovi pa po inovaciji Taurus-Electro, prvem dvosedežnem električnem letalu na svetu. Trenutno je v razvoju letalnik, ki bo služil za prevoze ameriškega podjetja Uber v svetovnih velemedstih, na trg naj bi prišel leta 2025.



FORD KUGA

Trend z dizelskim motorjem že od

21.990 €

S FORD BONOM
ZA FINANCIRANJE
FORD CREDIT



www.MojaFordKuga.si

Ilka
#VednoAktivna
ILKA ŠTUHEC



Go Further

Uradna poraba goriva: 4,4-7,4 l/100 km. Uradne emisije CO₂: 115-172 g/km. Emisijska stopnja: Euro 6b. Uradne emisije NOx: 0,0405-0,0725 g/km. Specifične emisije trdih delcev: 0,0003-0,000416 g/km. Število delcev: 0,0405-0,0725 x 10¹¹. Ogljikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2,5} ter dušikovih oksidov. Navedena cena velja za vozilo Kuga Trend 1.5 TDCi 88 kW (120 KM), 6-stopenjski ročni menjalnik, na dan 1. 9. 2017. Cena velja ob financiranju Ford Credit.

Slika je simbolična. Summit motors Ljubljana, d. o. o., Flajšmanova 3, 1000 Ljubljana.

Preplet mode in sladkorčkov

Pri Fordu, ki je teden mode LJFW po lanski je-senski ediciji letos podprl še drugič, so se zno-va odločili finančno podpreti tudi kolekcijo Maje Štamol, saj odseva Fordove lastnosti, to so kakovostni materiali in izdelava, eleganca, udobje, zanesljivost. Tako Majine kreacije kot Fordova vozila izbirajo tisti, ki vedo, kaj želijo, ki so modno ozaveščeni in ki si znajo privoščiti življenje, kar se prepleta v Majini kolekciji Fa-shion & sweets.



»Sodobna ženska v našem ateljeju upira pogled v prihodnost. Išče zanesljivost. Ker želi biti prepričljiva, potrebuje eleganco. Tudi zaradi kreacije, ki jo nosi, občuti moč. Svoje delo in hobije opravlja s strastjo. In ko se prelevi iz poslovne v urbano damo, poskrbi za nepozabna doživetja. Zase in za svoje najdražje,« pravi Maja Štamol. In do-daja: »Sladkorčki nam popestrijo dan in ves čas lepšajo življenje. Lahko so drobni, lahko so veliki, lahko so razkošni, barviti ... Lahko so kreacije, potovanje, čevlji, nakit, avto, lahko pa le očarljiv pogled ali droben desert.«



Eden od sladkorčkov modne revije Maje Štamol in Forda je tudi glasba. Fiasto namreč odlikuje izjemen zvočni sistem B&O PLAY, ki vozniku pričara občutek koncertne dvorane. Majinim kosom pa je glasba na modni reviji dodala tisto nekaj, unikaten stil, ritem in gibanje, da so lahko njene kreacije izrazile in po-udarile strast, značaj in eleganco ženske, ki jih bo nosila.



FORDOVA PRODAJNO -SERVISNA MREŽA



AVTOHIŠA KLEMENČIČ, Hacetova ulica 1,
1000 Ljubljana, 01/244-48-04, prodaja@ah-klemencic.si



AVTOHIŠA BIZILJ, Ulica Jožeta Jame 12,
1000 Ljubljana, 01/583-73-00, info@bizilj.si



VEIT TEAM, Čufarjeva ulica 24, Vir, 1230 Domžale,
01/724-65-55, prodaja@veitteam.si



AVTOMOBILI P.R., Plinarniška ulica 1, 2000 Maribor,
02/228-30-00, karmen.meznaric@avtomobilpr.si



AVTO RAJH, Jeruzalemska cesta 1, 9240 Ljutomer,
02/584-99-60, prodaja@avtorajh.si



AVTO EDO, Grliče 10, 3241 Podplat, 03/582-42-98,
avto.edo@siol.net



AVTOSERVIS KAVČIČ, Spodnje Preloge 40, 3210 Slovenske
Konjice, 03/759-21-10, avtoserviskavcic@gmail.com



AVTOCENTER KRBAVAC, Rečica ob Paki 45, 3327 Šmartno ob
Paki, 03/891-51-23, avtocenter.krbavac@siol.net



NOVA, Šalara 31 D, 6000 Koper,
05/66-35-668, avtonova@siol.net



AVTOPLUS, Istrska cesta 55, 6000 Koper,
05/613-70-55, ford-prodaja@avtoplus.si



PRIMA I.E., Cesta IX. korpusa 96, 5250 Solkan,
05/330-38-80, prodaja@primaie.si



AVTOHIŠA LAVRENČIČ, Vipavska cesta 6, 5270 Ajdovščina,
05/368-93-33, bojan.lavrencic@siol.net



AVTOSERVIS GORENŠČEK, Goriška cesta 4, 5222 Kobarid
05/389-10-88, gorenscsek@siol.net



ASPC DROBNIČ, Industrijska cona
Podskrajnik 28, 1380 Cerknica, 01/709-66-40,
aspc-drobnic@siol.net



SPC KREVS, Črmošnjice pri Stopičah 4a, 8000 Novo mesto
07/308-92-33, spckrevs@siol.net



PSC STEPAN, Ulica Marjana Kozine 4a, 8340 Črnomelj
07/306-18-10, servis@pscstepan.si



PSC PAIČ, Krška vas 28e, 8262 Krška vas
07/495-90-59, psc.paic@siol.net



AVTOSERVIS TRILAR, Ljubljanska cesta 31a, 4000 Kranj
04/287-21-00, info@servistrilar.si



BRELIH, Suha 29, 4220 Škofja Loka
04/515-34-00, tanja@brelih.info



AVTO KADIVEC, Poslovna cona A3, 4208 Šenčur,
04/279-00-23, prodaja.kadivec@avtokadivec.si



SERVIS FRLIC, Alpska 5, 4248 Lesce, 04/531-73-30,
mfrlic@gmail.com

CENTRI ZA POSLOVNE UPORABNIKE



SUMMIT AVTO, Flajšmanova 3, 1000 Ljubljana,
01/25-25-125, info@summitavto.si



AVTO RAJH, PE Murska Sobota, Industrijska ulica 5,
9000 Murska Sobota, 02/522-39-40,
prodaja.ms@avtorajh.si



AVTOMARKET REBERNIK, Brezno 47, 2363 Podvelka,
02/876-62-65, avto.rebrnik@siol.net



ČEPIN, Celjska cesta 49, 3212 Vojnik,
03/828-01-53, ford@cepin.si



AC VOVK, Ločna 10a, 8000 Novo mesto,
07/302-17-12, andrej.scagnetti@acvovk.si

Prijavite se na testno vožnjo: 080 3673



Ford Slovenija

FordMagazine.si



Go Further



Go Further

NOVI TOURNEO CUSTOM



Nadgradite svoj posel. In ugled.

Novi Ford Tourneo Custom je tu. Zapeljite ga in hitro vam bo jasno, zakaj so Fordova lahka gospodarska vozila **že tretje leto zapored najbolje prodajana v Evropi.**

Med vožnjo boste imeli občutek, da ste za volanom dobro vodljivega osebnega avtomobila, ki kar do **9 potnikom nudi vrhunsko udobje poslovnega razreda.**

Ko temu dodamo še obilico naprednih sistemov za pomoč vozniku, elegantno zunanost in **varnost**, ki si je prislužila **5 zvezdic Euro NCAP**, je odločitev o tem, s čim boste šli na naslednjo poslovno ali družinsko pot, enostavna.

MojFordCustom.si

Ford Tourneo Custom / Uradna poraba goriva: 6,3–7,1 l/100 km. Uradne specifične emisije CO₂: 162–183 g/km. Emisijska stopnja: Euro 6b, uradne emisije NO_x: 0,0487–0,0614 g/km, specifične emisije trdih delcev: 0,00012–0,00175 g/km, število delcev: 0,06–0,18 x 10¹¹. Ogljikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2,5} ter dušikovih oksidov.

Slike so simbolne. Za napake v tisku ne odgovarjamo.